

目 录

怀婵娟（投资者关系管理代表）

emily_huai@hanbell.cn

ir@hanbell.cn

021-51365368

一、市场动态

1. 贸易战面临升级 各国制造业压力山大
2. 关税加码对家电影响到底有多大
3. 前7月制造业利润总额增长 14.3%
4. 工信部公布上半年家电主营业务运行情况
5. 下半年中央空调市场：发力点或将转换
6. 京津冀及周边 2018-2019 采暖季停工令
7. 关于对第二批中央财政支持北方地区冬季清洁取暖 试点城市名单进行公示的通知
8. 冷链物流即将开启“标准化”时代
9. 泉台两岸冷链物流迈入高速发展期
10. 大连要求疫苗全过程不得脱离冷链
11. 生鲜冷链成本过高，怎么解决？
12. “工业冷冻”的正确打开方式
13. 应对美国空压机贸易壁垒 国内组织在行动
14. 国家重拳出击“蓝天保卫战”，空压机行业机遇挑战并存！
15. 2018 年全球工程机械制造商 50 强/PLUS50 强排行榜发布
16. 压缩机行业新标准呼之欲出！中通协对《压缩空气站能效分级指南》等十项团体标准进行审定！
17. 大范围停工令又来了！这么多行业停产，我的压缩机卖给谁？
18. 旺季遇冷 6 月涡旋压缩机销量降 9%
19. 新能源汽车电机创新平台获批成立

20. 欧盟 2019 年光伏需求上升 40% 业内：各企业应良性竞争
21. 531 光伏新政影响凸显 小企业或难逃“洗牌”劫
22. 重点汇总 | 20 件事告诉你光伏圈这周发生了啥
23. 中国半导体晶圆厂在 2020 年实现全球 20% 的市场份额，中国设备市场预计将上升至顶峰
24. 台湾芯片工程师大批跳槽大陆 干 3 年等于台湾 10 年
25. 财政部:多元件集成电路退税率提高至 16%
26. 工业和信息化部：进一步加大对核心芯片等关键汽车电子产品产业化支持力度
27. 集成电路/工业机器人/新能源汽车等成为上海工业投资重点
28. "氢能元年"--空压机行业新商机
29. 压缩机新机遇，丰田氢燃料电池车 Mirai 正式大规模生产
30. 汽车是氢能规模利用重要场景

二、行业情况

1. 两项压缩机老标准将被替代
2. 压缩机 2018 年“能效之星”申报工作开始
3. 生鲜及医药电商崛起 推动冷链物流发展
4. 深度 | 光伏产业链价格分析及走势预测
5. 8 月光伏新政大盘点 | 部委+地方 21 条
6. 上半年中国集成电路收入增逾 2 成 制造业同比增长近 30%
7. 新政发布对我国光伏行业影响分析
8. 我国集成电路产业人才呈稀缺状态
9. 氢燃料电池客车面临的成本挑战

三、企业资讯

1. 比泽尔螺杆冷水机组宝刀未老
2. 比泽尔参加 CO2 制冷热泵技术研讨会
3. 海尔商用冷链亮相长春酒店用品展
4. 海信日立高效节能项目青岛奠基
5. 顿汉布什千万设备服务生化领域龙头企业
6. 中国制造由大向强 需要更多董明珠

7. 申菱 面向未来的数据中心节能之术
8. 美的中央空调创新科技助力北京新机场
9. 星星冷链携手西电科技园构建智能化宏图
10. 海航冷链 2018 上半年营收 5.5 亿元
11. 海容冷链与山东科技大学合作
12. 开山股份美国制造基地破土动工
13. 强时压缩机 2018 交流会顺利召开
14. 阿特拉斯 科普柯二季度业绩全面创纪录
15. 鲍斯工品 TM 线下首家门店开启试营业
16. 7 批次工业产品不合格 佳士成空压机上榜
17. 利勃海尔为新一代燃料电池汽车研发电动涡轮压缩机
18. 陕鼓轴流压缩机在技术领域获得新突破
19. 卧龙 1.6 亿美元收购 GE 中低压电机业务
20. 交大思源打造“新概念喷液悬浮啮合单螺杆空压机”基地
21. 打破国外垄断 全国第一台干式无油双螺杆空压机主机在莲花维特研发成功
22. 光伏早报 | 上半年组件出货排名出炉 世界首条光伏高速被拆除？
23. 特斯拉太阳能业务收缩 停购与松下合资工厂的太阳能电池板
24. 格力新元电子项目落户南京：涉及光伏逆变等领域
25. 晶澳在日本市场累计发货量突破 3GW
26. 华虹半导体（无锡）有限公司生产厂房钢屋架吊装仪式举行
27. “大基金”入股国产芯片龙头苏州国芯
28. 佛山南海与中科院签订合作框架协议 打造集成电路制造高地
29. 士兰微拟与士兰集昕增资 5 亿，加快 8 英寸生产线建设
30. 顺德预计今年 70 辆“氢能源”公交车上路
31. 中石化、重塑领衔中国企业加入国际氢能委员会
32. 中集安瑞科签订 2000 万氢气集装管束订单

四、关于汉钟

1. 2018 年汉钟精机冷冻冷藏产品路演——南昌站
2. 高温慰问送清凉，情系一线暖人心---市、区、镇领导慰问汉钟一线员工

3. 2018 年汉钟精机冷冻冷藏系列产品路演---成都站
4. 江苏腾达控股股东质押 342.00 万股 占公司总股本 4.70%
5. 2018 燃料电池及核心部件专题研讨会
6. 跨界并购，巨头角力冷链物流，谁能笑到最后？
7. A 股头条：一汽澄清三大车企整合传闻 美股道指 5 日连涨
8. 腾讯阿里等巨头纷纷入局 冷链物流市场规模达千亿级
9. 沪深股市中的台湾省版图
10. 每日股市资讯
11. 热点追踪：半导体行业景气度持续提升，关注受益产业链板块
12. 涨停股揭秘：白皮书：建立雄安新区地热能区域性高效开发利用示范区 汉钟精机封涨停
13. 南岸区 2018 年 7 月环境影响评价项目
14. 台芯片巨头“联电”登陆 A 股 揭秘险资抄底品种（附股）
15. 【申万宏源机械】*20180824*人工智能与制造业深度融合将成重头戏
16. 欧科隆制冷为您科普德国比泽尔压缩机和汉钟精机压缩机的前世今生
17. 多因素驱动 工程机械板块景气周期有望延长
18. 信达证券--氢能源系列报告之一:产业化迎来真实导入期【行业研究】

一、 市场动态

1. 贸易战面临升级 各国制造业压力山大

路透社报道称，调查显示，制造业活动受到 8 月订单疲弱的打击，这显示美国和中国之间的贸易争端愈演愈烈，令全球经济增长脱轨，令企业感到压力。

周一公布的采购经理人调查显示，欧洲和亚洲的工厂面临越来越大的压力，稍后的数据料将显示美国也面临同样的压力。

然而，经济增长仍相对强劲，不太可能阻止主要的央行收紧货币政策。

牛津经济研究所(Oxford Economics)的本·梅(Ben May)表示：“尽管我们仍对更多保护主义和流动性冲击等可能进一步使经济丧失动能的风险因素保持警惕，但我们仍认为，最可能的情况是，在 2017 年的出色表现之后，经济将出现温和放缓。”

全球股市周一连续第三天下跌，受全球贸易紧张局势进一步升级和新兴市场货币抛售加剧的担忧影响。

美国总统唐纳德·特朗普(Donald Trump)坚持不懈的“美国第一”贸易努力损害了许多国家的信心，因为投资者担心供应链受到冲击。

人们担心，不断升级的关税冲突将冻结企业投资和贸易，从而打击全球经济增长。

特朗普表示，他准备在该计划的公众评论期结束后立即实施新的关税。在华盛顿对中国 500 亿美元的出口征收关税后，这将是一个重大升级。

虽然美国经济增长目前仍保持强劲，但一些分析师表示，目前已经见顶。

路透社上月的一项调查预测，这个全球最大经济体的增长将在未来几个季度稳步放缓，分析师预计特朗普的贸易战将造成破坏性影响。

另一项调查显示，今年余下时间里，以及 2019 年，欧元区经济成长前景亦同样谨慎。

周一公布的调查显示，8 月欧元区制造业增长放缓至近两年来最低水平，因乐观情绪减退，而英国制造业则录得逾两年来最疲弱的一个月。这一警告表明，全球经济放缓以及英国脱欧的时刻的接近，正令该国工厂承压。

“订单下降的主要原因是出口订单萎缩,表明了 3 月无协议脱欧的可能性，并且逐渐放缓

的全球经济增长的权重变得更大。”资本经济(Capital Economics)的 Andrew wishard 说。

在欧洲最大经济体德国，有迹象表明，全球贸易紧张情绪正产生更明显的影响。预计 7 月份工业订单仅小幅上升，6 月份的降幅为近一年半来最大。

脆弱的亚洲

8 月份，中国庞大的制造业以一年多来最慢的速度增长，出口订单连续第五个月萎缩。

日本和韩国的出口订单也出现萎缩，这表明保护主义抬头，以及对对中国需求放缓的担忧，正对亚洲依赖出口的经济体构成压力。

另一项数据显示，日本企业第二季资本支出跳增，为 2006 年以来最大增幅，不过一些分析师警告称，全球贸易紧张可能令前景蒙上阴影。

中国财新/Markit 制造业采购经理人指数(PMI) 8 月份降至 50.6, 与经济学家的预测相符。

尽管该指数连续第 15 个月保持在 50 点上方，但仍为 2017 年 6 月以来的最低水平。

财新采购经理人指数(Caixin PMI)显示，作为未来经济活动指标的新出口订单出现了 2016 年上半年以来最长的收缩。

特朗普威胁要对超过 5000 亿美元的每年出口到美国的中国商品征收关税，他 8 月在一次采访中对路透表示，解决与中国的贸易战会“花些时间”，他对何时结束“没有时间范围”。

印度 8 月份制造业增长意外放缓，表明该国经济增长势头略有减弱。今年 4 月至 6 月，印度经济增速达到两年多来的最高水平。

在另一个主要制造业目的地韩国，8 月份工厂活动连续第六个月萎缩，出口订单出现三个月来的首次萎缩。

尽管日本 8 月份制造业活动扩张速度略快于上月，但出口订单却出现下滑，这是全球贸易摩擦加剧造成损害的新迹象。

<http://news.ehvacr.com/news/2018/0905/105084.html> Top↑

2. 关税加码对家电影响到底有多大

美国时间 7 月 10 日，美国贸易代表办公室公布拟对价值 2000 亿美元的中国商品征收 10%

的进口关税清单，包含了冰箱、冷柜、空调、吸尘器等 17 种家电产品。至此，加税产品基本已经涉及到了全部大家电及部件行业。

作为家电出口大国，本次加征关税对于中国的整体家电产业既算不上天降横祸，也绝不是云淡风轻，诸多企业客户、研究机构等各类合作伙伴与我们在第一时间进行了互动，多家证券公司在基于产业在线数据基础上对事件进行了分析研判。

产业在线综合第一批和第二批加税清单对家电产业的涉税产品做了总体梳理，整体市场影响不大。针对具体产品，各产品分析师第一时间表达了观点，我们根据影响程度的不同做了分类：

影响指数：★★

冰箱、冷柜

部分企业反馈可能会造成订单流失和出口利润下降，但更普遍的看法是短期内影响不大。美国是中国冰箱冷柜出口的第一大国，占全部出口的近两成，不过多为小冰箱，利润不高，税率提高后制造企业很难继续让利；另一方面，美国小冰箱基本 100% 都由中国生产，其他区域或无产能或无价格优势，这样采购商只能继续在中国采购，最后由消费者买单。但是如果长期执行，产业转移是必然结果，采购商会选择在低成本区域增加相关生产线或者设厂，目前大家比较关注的是东南亚和墨西哥地区，特别是印度，已有海尔、美的等多家企业设厂。

(王娟)

氟化工

在今年中美贸易战之前，美国就已对我国出口的单工质制冷剂 R134a、R410A、R404A、R407C 等四个系列混配制冷剂以及氟聚合物 PTFE 施行高额反倾销制裁，相比反倾销的影响，此次加征 10% 关税，对 R134a 和混配制冷剂影响不大。产业在线数据显示，除 R134a 外的其他单工质制冷剂，如 R32、R125，出口美国的比重高达 34%-49%，因此，此次关税增加对出口量大的单工质产品影响较大。(王明)

净水

美国是净水设备第一出口大国，2017 年的出口量为 799.8 万台，占比出口总量高达 31%，同比增长 8.2%；出口额为 0.7 亿美元，占出口总额的 27%，同比增长 16.7%。因此，美国加

征关税政策会影响整个净水出口市场走势，让不断扩增的净水设备出口市场放缓甚至下滑，出口企业压力倍增。（李雪）

微通道换热器

美国作为全球微通道换热器应用规模最大的一个国家，对中国微通道换热器出口市场来说，具有举足轻重的地位。2017年中国微通道换热器出口美国市场销售额占比约达69%，因此，随着关税的提升，必然对微通道换热器行业及相关企业产生相应的影响。（孙静）

空调电机

2017年中国空调电机海外出口市场中对美国直接出口约占41%左右，因此，对于中国空调电机市场而言，此次美对中关税加码，特别是针对出口单相交流电机影响较大。对于主要以美国为主要目标市场且在美国有工厂的企业，后期不排除转移到美国本土生产的可能，或者从关税相对较低的中转国出口。（张庆楠）

影响指数：★

空调

多家主要出口美国的空调企业反馈影响较小，整体市场反应平淡。虽然影响不大，但从直接的影响来看成本有10%的增加，不过成本是综合复杂的，首先，今年大宗原材料尤其是铜价出现小幅回调，另外汇率冲到高点之后近期一直呈现下行趋势，这两方面可使成本增加得到一定的缓冲和消化。另一方面，目前中国出口到美国的空调产品以窗机和移动空调为主，这两种产品的占比在七成左右，单价较低，利润微薄，而且美国国内并无相关空调产品的制造工厂，如果中国企业因为关税的征收而涨价，美国消费者也只能接受这样的现实。（索晓芳）

空调压缩机

从数据来看，空调压缩机出口到美国的金额占比很小，北美市场是重点，但却不是现阶段非常重要的战略市场。目前中国转子压缩机产能占全球产能的87%，并且随着中国空调压缩机企业不断技术创新，向全球市场全面发展，以及在全球影响力的不断提升，中国作为全球制造中心的地位会越来越稳固。所以压缩机企业普遍反映中美贸易战对其影响较小。（姜易彤）

冰箱压缩机

2017 年中国冰箱压缩机海外出口市场中对美国直接出口约占 4%左右，相对于其他产品而言，影响相对较小。根据几家主要企业反馈，如果最终确定加税，影响还是存在的，只是出口比例不大，影响不会大。目前整机客户也还在观望，未给压缩机企业施压。（邢珊）

热水器

四大热水器对美国出口仅占很小的一部分，并且失去美国这个市场之后，可以通过其他的新兴市场替代。因此，加税对整体行业出口规模影响不大。当前，电热的主要出口国是俄罗斯，热泵是欧洲，太阳能是墨西哥。（李连娣）

不在清单内的部分相关企业也对此事件表现出了同样的关心，据阀件行业反馈，从几年之前美国反倾销政策之后，企业就已逐渐转移产能到泰国，现在出口美国的阀件主要都从泰国工厂出货，国内出口美国的量几乎可以忽略不计。

总体而言，从企业方面来讲，无论哪个产品，企业都是通过不同的编码出口，因此都是部分包含在征收范围内，且许多企业除了中国工厂，在海外也有工厂，影响范围具有一定可控性。此外，按照流程，加税建议产品清单征求公众意见的过程将持续两个月左右，到 8 月 30 日完成，最后是否征税、对哪些产品征收，在未来两个月的时间内还有各种不确定性。

附表一：

加税清单中主要涉及的家电品类对美出口情况

版块	品类	2017出口总额 (亿美元)	2017对美出口额 (亿美元)	2017年对美 出口占比
白电	冰箱	43.4	7.9	18%
	空调	99.8	13.4	13%
	冷柜	21.6	4.5	21%
	电气空间加热器	16.0	4.7	29%
	空气调节器	2.3	0.1	4%
黑电	电视机	117.2	38.2	33%
厨电	电热水器	2.4	0.2	7%
	燃气热水器	3.0	0.1	4%
	洗碗机	6.0	1.2	19%
	电炒锅	7.3	0.1	1%
	微波炉	26.9	10.2	38%
	电烤箱	6.8	1.7	26%
清洁电器	吸尘器	40.0	16.2	41%
小家电	净水器	2.6	0.7	27%
零部件	空调压缩机	15.4	0.9	6%
	制冷压缩机	11.6	0.5	4%
	微通道换热器	0.9	0.6	69%
	空调电机	8.5	3.4	41%

数据来源：产业在线

附表二：

主要家电企业对美出口情况一览

版块	公司	外销规模 (百万)	收入规 模(百 万)	外销占 比	出口美 国收入 占比	相关涉及产品
白电板块	格力电器	18494	150020	12%	2%	白电空调
	美的集团	103956	241919	43%	5%	白电及厨房小家电
	青岛海尔	67040	159254	42%	1%	白电冰箱冰柜
	小天鹅A	4270	21385	20%	1%	白电洗衣机干衣机
	海信科龙	9855	33488	29%	6%	白电制冷产品
黑电板块	TCL集团	54189	111727	49%	6%	电视机
	四川长虹	14227	77632	18%	4%	电视机
	海信电器	12384	33009	38%	13%	电视机
	创维数字	2709	7255	37%	4%	电视机及机顶盒
小家电及 个护电器 板块	兆驰股份	3282	10229	32%	3%	电视机及机顶盒
	苏泊尔	3975	14187	28%	5%	厨房小家电及炊具
	九阳股份	141	7248	2%	0%	厨房小家电
	新宝股份	7041	8222	86%	26%	厨房小家电
	飞科电器	23	3853	1%	0%	剃须刀
	莱克电气	3813	5710	67%	20%	吸尘器及割草机
	荣泰健康	940	1918	51%	9%	按摩椅
	哈尔斯	467	1439	32%	10%	真空杯
厨电板块	爱仕达	1064	3072	35%	6%	炊具
	老板电器	16	7017	0%	0%	油烟机
	华帝股份	126	5731	2%	0%	油烟机
	浙江美大	2	1026	0%	0%	集成灶
	万和电气	2343	6532	36%	27%	热水器及烤炉

资料来源：Wind，海通证券研究所

注：表中美的集团、格力电器、青岛海尔、TCL集团、海信电器测算时，剔除部分海外工厂影响。

<http://news.ehvacr.com/news/2018/0718/104763.html>

Top↑

3. 前7月制造业利润总额增长14.3%

1-7月份，全国规模以上工业企业实现利润总额39038.1亿元，同比增长17.1%，增速比

1-6 月份放缓 0.1 个百分点。

1-7 月份,规模以上工业企业中,国有控股企业实现利润总额 11913.2 亿元,同比增长 30.5%;集体企业实现利润总额 125.2 亿元,增长 4.1%;股份制企业实现利润总额 27801 亿元,增长 21.3%;外商及港澳台商投资企业实现利润总额 9422.4 亿元,增长 7.5%;私营企业实现利润总额 10215.1 亿元,增长 10.3%。

此外,1-7 月份,采矿业实现利润总额 3366.7 亿元,同比增长 53.4%;制造业实现利润总额 33084.4 亿元,增长 14.3%;电力、热力、燃气及水生产和供应业实现利润总额 2587 亿元,增长 17.8%。

1-7 月份,在 41 个工业大类行业中,32 个行业利润总额同比增加,9 个行业减少。主要行业利润情况如下:煤炭开采和洗选业利润总额同比增长 18%,石油和天然气开采业增长 4.5 倍,农副食品加工业增长 1.4%,纺织业增长 0.2%,石油、煤炭及其他燃料加工业增长 36.1%,化学原料和化学制品制造业增长 29.2%,非金属矿物制品业增长 45.2%,黑色金属冶炼和压延加工业增长 97.8%,通用设备制造业增长 9%,专用设备制造业增长 23.1%,汽车制造业增长 1.6%,电气机械和器材制造业增长 1%,计算机、通信和其他电子设备制造业增长 0.9%,电力、热力生产和供应业增长 19.6%,有色金属冶炼和压延加工业下降 9.8%。

另外,1-7 月份,规模以上工业企业实现主营业务收入 60.5 万亿元,同比增长 9.9%;发生主营业务成本 51.1 万亿元,增长 9.5%;主营业务收入利润率为 6.46%,同比提高 0.4 个百分点。

<http://news.ehvacr.com/news/2018/0831/105048.html> Top↑

4. 工信部公布上半年家电主营业务运行情况

8 月 20 日,工信部发布 2018 年 1-6 月家电行业运行情况。今年上半年,家用电器行业主营业务收入 7422.5 亿元,累计同比增长 13.1%;利润总额 522.9 亿元,累计同比增长 15.9%。

生产情况方面,2018 年 1-6 月家用电冰箱累计生产 3979.3 万台,同比增长 3.1%;房间空气调节器累计生产 11022.6 万台,同比增长 14.4%;家用洗衣机累计生产 3397.2 万台,同

比增长 0.3%。

6月当月，家用电冰箱生产 713.0 万台，同比减少 3.6%；房间空气调节器生产 2079.8 万台，同比增长 12.1%；家用洗衣机生产 538.5 万台，同比减少 3.9%。

销售情况方面，2018 年 1-6 月，家电行业产销率 97.4%，同比下降 0.8%；累计出口交货值 2029.3 亿元，累计同比增长 7.1%。

6月当月，家电行业产销率 97.5%，同比增长 0.2%；出口交货值 353.5 亿元，同比增长 3.9%。

<http://news.ehvacr.com/news/2018/0822/104959.html> Top↑

5. 下半年中央空调市场：发力点或将转换

2018 上半年，中国中央空调行业销售规模 478.55 亿元，同比增长 12.44%，相较去年同期增长率减少近一半。各类房产的限购政策对家装零售业的影响于 2018 年 3 月开始全面展现，工程配套项目市场逐渐升温表现出了积极的后续潜力。相较于过去一年中央空调产品销售额的井喷式增长，上半年中央空调行业发展回归理性，增幅更加平稳。

低速增长的市场在行业的关注下迎来了下半年的考验。随着政府为下半年经济发展定调，政策导向提前锁定了相关产业下半年的发展姿态，一些细分领域已经在数据层面展露出较强的增长态势，各大企业相继发力迎合新的市场需求，不觉间新的市场竞争已悄然打响。下半年的最新数据会释放出哪些信号？传统家装市场是否仍有转机？中央空调市场将从何处发力？且听笔者一一道来。

制造业、服务业增长迅猛配套项目前景广阔

据国家统计局数据显示，7 月份制造业 PMI 为 51.2%，虽环比回落 0.3 个百分点，但连续 5 个月位于 51.0% 以上。在调查的 21 个行业中，14 个行业的 PMI 位于扩张区间，其中医药制造业、专用设备制造业、铁路船舶航空航天设备制造业和电气机械器材制造业 PMI 均位于 53.0% 及以上的较高运行区间，实现较快增长。

服务业同样高歌猛进、持续扩张。7 月服务业商务活动指数为 53.0%，在调查的 20 个行

业中，15个行业的商务活动指数处于扩张区间，其中铁路运输、航空运输、电信等行业商务活动指数均位于60.0%以上的高位景气区间，业务总量较快增长。

医药制造、铁路船舶及电气机械的持续高增长显示出这些领域市场的活力与需求。下半年仅开始一月有余，医药行业已有8个中央空调项目中标，主要中标产品为模块机组；交通及电气机械领域有15个中标项目，其中工业产房主要中标产品为大型螺杆机组，交通领域则由变频式多联机一骑绝尘。工程配套项目随着相关产业的蓬勃发展表现出旺盛的需求，上半年的升温有望在下半年更进一步。

7月27日的国务院常务会议提出“在交通、油气、电信等领域推介一批以民间投资为主、投资回报机制明确、商业潜力大的项目”作为深化投资领域“放管服”改革，调动民间投资积极性的重要举措，无疑为该领域的配套市场提供了“强心剂”般的政策保障。

房地产业释出明确信号下半年将稳中回落

7月31日中央政治局对房地产业释放出了严厉的调控信号：“下决心解决好房地产市场问题，坚持因城施策，促进供求平衡，合理引导预期，整治市场秩序，坚决遏制房价上涨。加快建立促进房地产市场平稳健康发展长效机制。”下半年刚刚开局，长沙、成都、海南、深圳等城市相继出台政策，对于企业实行限购，对于个人实行限售。全国40个典型城市成交面积随即出现下滑，一、二、三线三类城市全部出现成交面积环比下降的情况，市场降温态势显现。当前的行业共识是，下半年政策调控仍然趋紧，市场走向难有大的变化。内部环境调控政策将贯穿全年，外部环境复杂多变，房地产市场仍将保持下行趋势。对于上半年遇冷的家装零售市场而言，更加严厉的房地产管控政策无疑是雪上加霜。

随着居民消费水平的提高，家用中央空调的认可度日渐上涨，其变频节能、美观耐用、体感舒适的优点慢慢被用户所认可。部分使用家用空调的用户在更换空调时会考虑更换新款中央空调，同时早期安装的家用中央空调也有更新换代的需求，一线二线城市的零售市场仍旧保有空间。三线四线城市虽受房地产政策的管控增速或将放缓，但受“棚改”政策及房价相对偏低需求强劲等因素制约，成交面积及交易额或降幅较低，其家装零售市场在下半年有望继续表现增长潜力。

把握政策导向或着力原有市场各大企业已有对策

多联机六月仅 10.6%的增幅对下半年整体市场的遇冷已有预示，新房成交量的继续下滑对于家用中央空调企业而言同样早有预计。各大企业或继续观望、或将目光放眼于其他增长点，相继推出了自己的新产品。

总体来看，高市场份额的企业多数力求新的突破点，纷纷进军新领域，力求以行业口碑与技术积累的优势分得更大的蛋糕;份额占比稍低的企业多数依靠不断积累的产品认可度主动出击，着力研发适应市场变化的新品、拓展销售渠道，以期获得新市场的青睐。

结语

对于“煤改电”工程集中开展的下半年，超低温模块机及变频多联机组将借由政策红利开展布局，同时三四线城市的供给需求及工程项目的发展机遇也带来了市场平稳发展的信心。预计下半年中央空调市场发力点将从家装领域转移，但工程配套领域将迎来较快增长，整体增速仍将保持平稳状态。

<http://news.ehvacr.com/news/2018/0822/104963.html> Top↑

6. 京津冀及周边 2018-2019 采暖季停工令

京津冀及周边地区 2018-2019 年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案（征求意见稿）

一、总体要求

主要目标：坚持稳中求进，在巩固环境空气质量改善成果的基础上，推进空气质量持续改善。全面完成 2018 年空气质量改善目标;2018 年 10 月 1 日至 2019 年 3 月 31 日，京津冀及周边地区细颗粒物(PM2.5)平均浓度同比下降 5%左右，重度及以上污染天数同比减少 5%左右。

实施范围：京津冀及周边地区，包含北京市，天津市，河北省石家庄、唐山、邯郸、邢台、保定、沧州、廊坊、衡水市，山西省太原、阳泉、长治、晋城市，山东省济南、淄博、济宁、德州、聊城、滨州、菏泽市，河南省郑州、开封、安阳、鹤壁、新乡、焦作、濮阳市(以下简称“2+26”城市，含河北省雄安新区、辛集市、定州市，河南省济源市)。

基本思路：坚持问题导向，立足于产业结构、能源结构、运输结构和用地结构优化调整，以推进清洁取暖、公转铁、企业提标升级改造为重点，巩固“散乱污”企业综合整治成果，狠

抓柴油货车、工业炉窑和挥发性有机物(VOCs)专项整治,有效应对重污染天气,实施秋冬季错峰生产,加强区域联防联控,严格督察问责,深入推进秋冬季大气污染综合治理攻坚行动。

二、主要任务

(一)调整优化产业结构

1.严控“两高”行业产能。各地加快完成生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线、环境准入清单编制工作,明确禁止和限制发展的行业、生产工艺和产业目录。2018年12月底前,各城市完成生态保护红线划定工作。城市建成区重污染企业要切实采取彻底关停、转型发展、就地改造、域外搬迁等方式实施分类处置。钢铁等重污染企业搬迁应重点向区外转移。唐山、邯郸、安阳市不允许新建、扩建钢铁项目,禁止外地钢铁企业搬迁转移至该地。

钢铁、焦化、建材等行业产能淘汰和压减力度,列入去产能的钢铁企业,一并退出配套的烧结、焦炉、高炉等设备。2018年,河北省钢铁产能压减1000万吨以上,山西省压减225万吨,山东省压减355万吨,河南省压减150万吨以上。区域内完成48台共294万千瓦燃煤机组的淘汰任务。河北、山西省全面启动炭化室高度在4.3米及以下、运行寿命超过10年的焦炉淘汰工作;河北、山东、河南省要按照2020年底前炼焦产能与钢铁产能比达到0.4左右的目标,制定“以钢定焦”方案,加大独立焦化企业淘汰力度。

2.巩固“散乱污”企业综合整治成果。各地要建立“散乱污”企业动态管理机制,进一步完善“散乱污”企业认定标准和整改要求,坚决杜绝“散乱污”项目建设和已取缔的“散乱污”企业异地转移、死灰复燃。2018年9月底前,各地完成新一轮“散乱污”企业排查工作,按照“先停后治”的原则,实施分类处置。对关停取缔类的,切实做到“两断三清”(切断工业用水、用电,清除原料、产品、生产设备);对整合搬迁类的,依法进行环境影响评价;对升级改造类的,对标先进企业实施深度治理,由相关部门会审签字后方可投入运行,并向社会公开,接受社会监督。

对“散乱污”企业集群要实行整体整治,制定总体整改方案并向社会公开,同步推进区域环境整治工作,改变“脏乱差”生产环境。企业未达到治理标准要求的,电力公司不予供电,违规供电的予以公开问责。

3.深化工业污染治理。自2018年10月1日起,严格执行火电、钢铁、石化、化工、有

色(不含氧化铝)、水泥行业以及工业锅炉大气污染物特别排放限值,推进重点行业污染治理设施升级改造。继续推进工业企业无组织排放治理,实施封闭储存、密闭输送、系统收集,2018年底前基本完成。

有序推进钢铁行业超低排放改造。深化有组织排放控制,烧结烟气颗粒物、二氧化硫、氮氧化物排放浓度分别不高于10、35、50毫克/立方米,其他生产工序分别不高于10、50、150毫克/立方米;强化无组织排放管控,所有物料储存、输送及生产车间应密闭;实施清洁运输,大宗物料和产品主要通过铁路、水路、管道、新能源汽车或达到国六排放标准汽车等方式运输。启动城市建成区内焦炉炉体加罩封闭工作,并对废气进行收集处理。

各地禁止新增化工园区,加大开发区、工业园区、高新区等整合提升和集中整治力度,减少工业聚集区污染。按照“一区一热源”原则,推进淘汰园区内分散燃煤锅炉。有条件的工业聚集区建设集中喷涂工程中心,配套高效治污设施,替代企业独立喷涂工序。

4.加快推进排污许可管理。2018年12月底前,各城市完成陶瓷、耐火材料、再生金属工业排污许可证核发工作,将错峰生产方案载入排污许可证。已完成排污许可证核发的行业,2018年10月底前,各城市要将相关错峰生产方案要求补充到排污许可证中。加大依证监管执法和处罚力度,强化信息公开和公众监督,确保排污单位落实持证排污、按证排污、环境管理的主体责任。

(二)加快调整能源结构

5.有效推进清洁取暖。集中资源大力推进散煤治理,各地按照2020年采暖季前平原地区基本完成生活和冬季取暖散煤替代的任务要求,制定三年实施方案,确定年度治理任务,要兼顾农业大棚、畜禽舍等用煤替代工作。坚持从实际出发,统筹兼顾清洁取暖与温暖过冬;坚持因地制宜,合理确定改造技术路线,宜电则电、宜气则气、宜煤则煤、宜热则热;坚持突出重点,各省(市)要根据各城市散煤治理任务需求,合理分配下达到各市的天然气气量,要切实做到向“2+26”城市倾斜;坚持以供定需、以气定改,各地根据年度和采暖季新增气量合理确定“煤改气”户数;坚持先立后破,对于以气代煤、以电代煤等替代方式,在气源电源未落实情况,原有取暖设施不予拆除。

根据各地上报,2018年10月底前,“2+26”城市要完成散煤替代392万户。其中,北京

市替代 15 万户，平原地区实现散煤“清零”；天津市替代 40 万户，力争 2019 年 10 月底前完成散煤治理工作；河北省替代 164 万户，重点加快北京市以南、石家庄市以北散煤替代工作，力争 2019 年 10 月底前基本建成京津保廊石平原地区“无散煤区”；山西省替代 26 万户、山东省替代 75 万户、河南省替代 72 万户。各地要以乡镇或区县为单元整体推进。完成散煤替代的地区，地方政府应将其划定为高污染燃料禁燃区；加强监督检查，全面取缔散煤销售网点，禁止销售和囤积，防止已完成地区散煤复烧。

严厉打击劣质煤销售，确保行政区域内使用的煤炭质量符合国家和地方煤炭质量标准。

6.开展锅炉综合整治。加大燃煤小锅炉及茶水炉、经营性炉灶、储粮烘干设备等燃煤设施(以下简称燃煤锅炉)淘汰力度。坚持因地制宜、多措并举。加快集中供热管网建设，优先利用热电联产机组和纯凝机组供热潜能淘汰管网覆盖范围内燃煤锅炉。2018 年 12 月底前，北京、天津、河北、山东、河南省(市)行政区域内基本淘汰每小时 35 蒸吨以下燃煤锅炉；山西省行政区域内全面淘汰每小时 10 蒸吨及以下燃煤锅炉。北京市淘汰燃煤锅炉 13 台、745 蒸吨，实现燃煤锅炉“清零”；河北省淘汰 1360 台、10851 蒸吨；山西省淘汰 1332 台、2328 蒸吨；山东省淘汰 16 台、240 蒸吨；河南省淘汰 33 台、862 蒸吨。各地开展排查工作，严禁以燃烧醇基燃料等为名掺烧化工废料。

积极推进每小时 65 蒸吨及以上燃煤锅炉和城市建成区生物质锅炉超低排放改造，达到燃煤电厂超低排放水平。2018 年 10 月底前，天津、河北、山东、河南省(市)基本完成。

加快推进燃气锅炉低氮改造，改造后氮氧化物排放浓度不高于 80 毫克/立方米，鼓励按照 30 毫克/立方米进行改造。2018 年 10 月底前，北京市基本完成低氮改造任务；天津市完成 222 台、6385 蒸吨；河北省完成 353 台、8028 蒸吨；山西省完成 17 台、100 蒸吨；山东省完成 483 台、1051 蒸吨；河南省完成 278 台、2220 蒸吨。

(三)积极调整运输结构

7.大幅提升铁路货运比例。各省(市)要制定运输结构调整三年行动方案，提出大宗货物、集装箱及中长距离货物运输公转铁、铁水联运、绿色货运枢纽建设实施计划，明确运输结构调整目标，大幅减少货物公路运输量。充分发挥已有铁路专用线运输能力，在条件具备的情况下禁止公路运输；加快铁路线连贯连通建设，解决货物运输“最后一公里”问题；加快港口和钢

铁、电解铝、电力、焦化、煤矿等重点工矿企业铁路专用线建设。新改扩建涉及大宗物料运输的建设项目，应同步建设铁路专用线。

2018年12月底前，天津港、唐山港、黄骅港等环渤海及山东省域港口的集港煤炭全部改由铁路运输，大幅提升疏港矿石铁路运输比例；完成唐曹等货运铁路线建设，大力提升张唐、瓦日铁路线煤炭货运量；加快推广集装箱多式联运，重点港口集装箱铁水联运量增长10%以上；建设城市绿色货运配送示范工程。

8.加快车船结构升级。各城市要制定营运车船结构升级三年行动方案，确保2020年城市建成区公交、环卫、邮政、出租、通勤、轻型物流配送车辆中新能源和达到国六排放标准清洁能源汽车的比例达到80%。制定国三排放标准营运柴油货车及采用稀薄燃烧技术、“油改气”老旧燃气车辆提前淘汰计划。依法强制报废超过使用年限的船舶。

自2018年10月1日起，城市建成区新增和更新的公交、环卫、邮政、出租、通勤、轻型物流配送车辆全部采用新能源或达到国六排放标准的清洁能源汽车；港口、机场、铁路货场等新增或更换作业车辆主要采用新能源或达到国六排放标准的清洁能源汽车。北京、天津、石家庄、太原、济南、郑州市制定2020年底前建成区公交车全部更换为新能源汽车实施方案。自2019年1月1日起，北京、天津、河北、山东、河南省(市)提前实施轻型汽车国六排放标准。2018年12月底前，北京、天津、河北、山西、山东、河南省(市)分别淘汰国三及以下排放标准营运中重型柴油货车3万辆、1万辆、0.56万辆、0.17万辆、0.38万辆、1.33万辆。

(四)优化调整用地结构

9.加强扬尘综合治理。严格降尘考核，各城市平均降尘量不得高于9吨/月·平方公里。自2018年10月起，生态环境部向社会每月公布各城市降尘监测结果，各省(市)每月公布区县降尘监测结果。

严格施工和道路扬尘监管。2018年10月底前，各城市建立施工工地动态管理清单。建筑工地要做到工地周边围挡、物料堆放覆盖、土方开挖湿法作业、路面硬化、出入车辆清洗、渣土车辆密闭运输“六个百分之百”。各地5000平方米及以上土石方建筑工地全部安装在线监测和视频监控，并与当地有关主管部门联网。各类长距离的市政、公路、水利等线性工程，实行分段施工。各地要将施工工地扬尘污染防治纳入“文明施工”管理范畴，建立扬尘控制责

任制度，扬尘治理费用列入工程造价;将扬尘管理不到位的不良信息纳入建筑市场信用管理体系，情节严重的，列入建筑市场主体“黑名单”;对渣土车辆未做到密闭运输的，一经查处按上限处罚并取消渣土运输资格。大力推进道路清扫保洁机械化作业，提高道路机械化清扫率，到2018年12月底，城市建成区达到90%左右，县城达到70%以上。

采暖季期间(2018年11月15日-2019年3月15日)，各地要加大施工工地管控力度，根据环境空气质量改善需求，制定土石方作业、房屋拆迁施工等停产停工方案，并向社会公开，接受社会监督。

10.推进露天矿山综合整治。原则上禁止新建露天矿山项目。对违反资源环境法律法规和有关规划、污染环境、破坏生态、乱采滥挖的露天矿山，依法予以关闭;对污染治理不规范的露天矿山，依法责令停产整治，整治完成经相关部门组织验收合格后方可恢复生产，对拒不停产或擅自恢复生产的依法强制关闭;对责任主体灭失的露天矿山，要加强修复绿化、减尘抑尘。全面加强矸石山综合治理，消除自燃和冒烟现象。

11.严控秸秆露天焚烧。强化地方各级政府秸秆禁烧主体责任，建立全覆盖网格化监管体系，充分利用卫星遥感等手段密切监测各地秸秆焚烧情况，加强“定点、定时、定人、定责”管控，在大气强化督查和巡查过程中强化秸秆露天焚烧检查，自2018年9月起，开展秋收阶段秸秆禁烧专项巡查。坚持疏堵结合，因地制宜大力推进秸秆机械化还田和秸秆饲料化、基料化、能源化等综合利用。

(五)实施柴油货车污染治理专项行动

12.严厉查处机动车超标排放行为。强化源头监管，加强新车生产、销售、注册登记等环节监督抽查。2018年12月底前，各省(市)对本地生产的车(机)型系族抽检率达到100%，对本地销售的车(机)型系族抽检率达到80%;各城市要对新注册登记柴油车逐车开展上线排放检测、环保信息随车清单核验、污染控制装置查验工作，确保实现全覆盖。2018年12月底前，各地试点在排放检验机构企业官方网站和办事业务大厅建设显示屏，通过高清视频实时公开柴油车排放检验全过程及检验结果。2019年6月底前，排放检验机构全部完成。取消地方环保达标公告和目录审批。

各城市要形成公安交管、生态环境、交通运输等部门联合执法的常态化工作机制，加大

路检路查力度,依托超限超载检查站点等,开展柴油货车污染控制装置、车载诊断系统(OBD)、尾气排放达标情况等监督抽查,同步抽测车用燃油、车用尿素质量及使用情况;对物流园区、货物集散地、涉及大宗物料运输的工业企业、公交场站、长途客运站等车辆停放集中的重点场所,采取“双随机、一公开”等方式,开展入户监督抽测。秋冬季期间,各城市路检路查、遥感监测、入户检查的柴油车,不低于当地注册柴油车数量的90%。各地市建立完善在用汽车排放检测与强制维护制度(I/M制度)。通过随机抽检、远程监控等方式加强对排放检验机构的监管,做到年度全覆盖,严厉打击弄虚作假行为,涉嫌犯罪的移送司法机关。

推动高排放车辆深度治理。按照政府引导、企业负责、全程监控模式,推进里程低、残值高等具备条件的柴油车深度治理,并安装远程排放监控设备和精准定位系统,与生态环境部门联网,实时监控油箱和尿素箱液位变化,以及氮氧化物、颗粒物排放情况,确保治理效果。有条件的城市定期更换出租车三元催化装置。

13.加强非道路移动源污染防治。2018年12月底前,各城市要完成非道路移动机械摸底调查,划定并公布低排放控制区。低排放控制区、港口码头和民航通用机场禁止使用冒黑烟等高排放非道路移动机械,对出现冒黑烟的地区、港口和机场等,向社会通报并责成整改。低排放控制区内使用的工程机械每月抽查率不低于50%。对违法行为依法实施顶格处罚,并对业主单位依法实施按日连续处罚。加快老旧工程机械淘汰力度,大力推进叉车、牵引车采用新能源或清洁能源。

推动靠港船舶优先使用岸电,新建码头同步规划、设计、建设岸电设施,加快现有港口码头岸电设施建设。推广地面电源替代飞机辅助动力装置,民航机场在飞机停靠期间主要使用岸电。

14.强化车用油品监督管理。2018年9月底前,各地要开展打击黑加油站点专项行动。建立常态化管理机制,实行商务、公安、环保、市场监管等多部门联合执法,以城乡结合部、国省道、企业自备油库和物流车队等为重点,通过采取有奖举报、随机抽查和油箱油品追踪溯源等手段,严厉打击违法销售车用油品的行为,涉嫌犯罪的移送司法机关。对黑加油站点和黑移动加油车,一经发现,坚决取缔,严防死灰复燃。

各城市开展对炼油厂、储油库、加油(气)站和企业自备油库的常态化监督检查,实现全

覆盖;在主要物流通道、施工工地、沿海沿江港口等重点区域,从油箱、尿素箱抽取样品进行随机监督检查。天津港、唐山港、黄骅港等船舶排放控制区内开展船用燃料油使用监管,打击船舶使用不合规燃油行为。

(六)实施工业炉窑污染治理专项行动

15.全面排查工业炉窑。各城市要以钢铁、有色、建材、焦化、化工等为重点,涉及钢铁、铸造、铁合金,铜、铝、铅、锌冶炼及再生,水泥、玻璃、陶瓷、砖瓦、耐火材料、石灰、防水建筑材料,焦化、化肥、无机盐、电石等行业,按照熔炼炉、熔化炉、烧结机(炉)、焙(煨)烧炉、加热炉、热处理炉、干燥炉(窑)、炼焦炉、煤气发生炉等 9 类,开展拉网式排查。要与第二次污染源普查工作紧密结合,于 2018 年 10 月底前建立详细管理清单,摸清工业炉窑使用和排放情况。对未列入排查清单中的工业炉窑,全部纳入秋冬季错峰生产方案,实施停产。

制定工业炉窑综合整治实施方案,按照“淘汰一批,替代一批,治理一批”的原则,分类提出整改要求,明确时间节点和改造任务,推进工业炉窑结构升级和污染减排。

16.加大落后产能工业炉窑淘汰力度。重点针对热效率低下、敞开未封闭,装备简易落后、自动化水平低,布局分散、规模小、无组织排放突出,以及无治理设施或治理设施工艺落后的工业炉窑,加大淘汰力度。

2018 年 12 月底前,全面淘汰内燃式电石炉,钢铁行业内燃式热风炉,铁合金行业敞口炉及 25000kVA 以下矿热炉,铸造行业 5 吨以下冲天炉,有色再生行业 2 平方米以下竖炉、侧吹炉、鼓风机,砖瓦行业轮窑和采用自然干燥工艺生产线,以及石灰土立窑等工业炉窑。

提高区域产业淘汰标准,加快淘汰步进式烧结机、130 平方米以下烧结机、10 平方米以下球团竖炉,1000 立方米以下高炉,80 吨以下转炉、电炉;4.3 米及以下且使用寿命在 10 年以上的焦炉;产能规模在 2000 吨/日以下新型干法水泥熟料生产线,100 万吨/年以下水泥粉磨站,500 吨/日以下普通浮法玻璃生产线(不含超薄、超白等),熔化面积小于 60 平方米日用玻璃瓶罐熔窑、小于 40 平方米玻璃器皿和保温瓶胆熔窑,小于 1000 万平方米/年改性沥青类(含自粘)防水卷材项目,小于 3000 万平方米/年石膏板生产线,小于 20000 吨/年岩(矿)棉制品生产线,小于 8000 吨/年玻璃棉制品生产线,小于 5 万吨/年石灰生产企业,小于 150 万平方米/

年建筑陶瓷，以及小于 60 万件/年隧道窑卫生陶瓷。加快淘汰一批化肥行业固定床间歇式煤气化炉。

17.加快清洁燃料替代。对以煤、石油焦、渣油、重油等为燃料的加热炉、热处理炉、干燥炉(窑)等，加大使用天然气、电等清洁能源以及利用工厂余热、热电厂供热等进行替代。

2018 年 12 月底前，取缔燃煤热风炉、钢铁行业燃煤供热锅炉；有色行业淘汰燃煤干燥窑，燃煤反射炉，以煤为燃料的熔铅锅和电铅锅；基本淘汰热电联产供热管网覆盖范围内的燃煤加热、烘干炉(窑)；高炉煤气、焦炉煤气实施精脱硫改造，煤气中硫化氢浓度小于 20 毫克/立方米；淘汰炉膛直径 3 米以下燃料类煤气发生炉；集中使用煤气发生炉的工业园区，暂不具备改用天然气条件的，原则上应建设统一的清洁煤制气中心。禁止掺烧高硫石油焦。

18.实施工业炉窑深度治理。有行业污染物排放标准的工业炉窑，严格执行行业排放标准相关规定；铸造行业烧结、高炉工序污染排放控制，按钢铁行业相关标准执行；暂未制订行业排放标准的其他工业炉窑，按照颗粒物、二氧化硫、氮氧化物排放限值分别不高于 30、200、300 毫克/立方米执行，自 2019 年 1 月 1 日起达不到相关要求的，实施停产整治。鼓励各地制定更为严格的地方排放标准。

全面淘汰环保工艺简易、治污效果差的单一重力沉降室、旋风除尘器、多管除尘器、水膜除尘器、生物降尘等除尘设施，水洗法、简易碱法、简易氨法、生物脱硫等脱硫设施，湿法脱硝、微生物法等脱硝设施。

(七)实施 VOCs 综合治理专项行动

19.深入推进重点行业 VOCs 专项整治。按照分业施策、一行一策的原则，推进重点行业 VOCs 治理。鼓励各省（市）编制重点行业 VOCs 污染治理技术指南。开展 VOCs 专项执法行动，严厉打击违法排污行为。2018 年 10 月底前，各地全部完成工业行业和油品储运销 VOCs 综合治理及提标改造工作，实现稳定达标排放。未完成治理改造的企业，依法实施停产整治，纳入各地冬季错峰生产方案。

北京市重点推进石化、包装印刷、工业涂装等行业 VOCs 治理升级改造，全面推动实施餐饮行业达标治理改造，完成 VOCs 治理任务 61 家；天津市重点推进石化、塑料、橡胶、家具等工业涂装、包装印刷等行业 VOCs 综合治理，完成 VOCs 治理任务 293 家，持续推进餐

饮油烟深度治理和机动车维修行业涂漆作业综合治理；河北省重点推进石化、焦化、制药、橡胶、塑料、工业涂装、包装印刷等行业 VOCs 综合治理，完成治理任务 640 家；山西省重点推进有机化工、焦化、橡胶制品、工业涂装行业 VOCs 综合治理，完成治理任务 79 家；山东省重点推进石化、制药、农药、工业涂装、包装印刷等行业 VOCs 综合治理，完成治理任务 364 家；河南省重点推进煤化工、农药、制药、橡胶制品、工业涂装等行业 VOCs 综合治理，完成治理任务 144 家。

20.加强源头控制。禁止新改扩建涉高 VOCs 含量溶剂型涂料、油墨、胶粘剂等生产和使用的项目。积极推进工业、建筑、汽修等行业使用低(无)VOCs 含量原辅材料和产品。自 2019 年 1 月 1 日起，汽车原厂涂料、木器涂料、工程机械涂料、工业防腐涂料即用状态下的 VOCs 含量限值分别不高于 580、600、550、550 克/升。北京、天津、河北省(市)严格执行《建筑类涂料与胶粘剂挥发性有机化合物含量限值标准》要求，加强建筑类涂料和胶粘剂产品质量监督检测；“2+26”城市中其他城市自 2019 年 1 月 1 日起参照执行。积极推进汽修行业使用低 VOCs 含量的涂料，自 2019 年 1 月 1 日起，汽车修补漆全部使用即用状态下 VOCs 含量不高于 540 克/升的涂料，其中，底色漆和面漆不高于 420 克/升。

21.强化 VOCs 无组织排放管控。开展工业企业 VOCs 无组织排放摸底排查，包括工艺过程无组织排放、动静密封点泄漏、储存和装卸逸散排放、废水废液废渣系统逸散排放等。2018 年 9 月底前，各地建立 VOCs 无组织排放改造全口径清单。2018 年 12 月底前，基本完成 VOCs 无组织排放治理工作。

加强工艺过程无组织排放控制。VOCs 物料应储存于密闭储罐或密闭容器中，并采用密闭管道或密闭容器输送；离心、过滤单元操作采用密闭式离心机、压滤机等设备，干燥单元操作采用密闭干燥设备，设备排气孔排放 VOCs 应收集处理；反应尾气、蒸馏装置不凝尾气等工艺排气，以及工艺容器的置换气、吹扫气、抽真空排气等应收集处理。

全面推行泄漏检测与修复(LDAR)制度。对泵、压缩机、阀门、法兰及其他连接件等动静密封点进行泄漏检测，并建立台账，记录检测时间、检测仪器读数、修复时间、修复后检测仪器读数等信息。2018 年 12 月底前，石化企业设备与管线组件泄漏率控制在 3‰以内，化工行业全面完成首轮 LDAR 工作。

加强储存、装卸过程中逸散排放控制。真实蒸气压大于等于 76.6kPa 的挥发性有机液体，储存应采用低压罐或压力罐；真实蒸气压大于等于 5.2kPa 且小于 76.6kPa 的挥发性有机液体，储罐应采用浮顶罐或安装 VOCs 收集治理设施的固定顶罐，其中，内浮顶罐采取浸液式密封、机械式鞋形密封等高效密封方式，外浮顶罐采用双重密封。有机液体的装载采用顶部浸没式或底部装载方式，装载设施应配备废气收集处理系统或气相平衡系统。

加强废水、废液和废渣系统逸散排放控制。含 VOCs 废水的输送系统在安全许可条件下，应采取与环境空气隔离的措施；含 VOCs 废水处理设施应加盖密闭，排气至 VOCs 处理设施；处理、转移或储存废水、废液和废渣的容器应密闭。

22.推进治污设施升级改造。企业应依据排放废气的风量、温度、浓度、组分以及工况等，选择适宜的技术路线，确保稳定达标排放。2018 年 10 月底前，各地要对工业企业 VOCs 治污设施，开展一轮治污效果执法检查，严厉打击市场不规范行为；对于不能稳定达标排放的简易处理工艺，督促企业限期完成整改。鼓励企业采用多种技术组合工艺，提高 VOCs 治理效率。低温等离子体技术、光催化技术仅适用于处理低浓度有机废气或恶臭气体。采用活性炭吸附技术应配备脱附工艺。

23.全面推进油品储运销 VOCs 治理。2018 年 10 月底前，所有加油站、储油库、油罐车完成油气回收治理工作，储油库和年销售汽油量大于 5000 吨的加油站安装油气回收自动监测设备。开展原油和成品油码头、船舶油气回收治理，新建的原油、汽油、石脑油等装船作业码头全部安装油气回收设施，新造油船全部具备油气回收条件。

(八)有效应对重污染天气

24.加强重污染天气应急联动。强化省级预报能力建设，2018 年 12 月底前，省级预报中心实现以城市为单位的 7 天预报能力。统一区域应急预警标准，将区域应急联动措施纳入各城市应急预案。建立快速应急联动响应机制，确保启动区域应急联动时，各相关城市迅速响应、有效应对。当预测到区域将出现大范围重污染天气时，生态环境部基于区域会商结果，通报预警信息，各相关城市要根据生态环境部的提示信息，及时发布预警，按相应级别启动应急响应措施，实施区域应急联动。

25.夯实应急减排措施。2018 年 9 月底前，各城市完成重污染天气应急预案减排措施清单

编制，报生态环境部备案。在黄色、橙色、红色预警级别中，二氧化硫、氮氧化物、颗粒物等主要污染物减排比例分别不低于全社会排放总量的 10%、20% 和 30%，VOCs 减排比例不低于 10%、15% 和 20%。

细化应急减排措施，落实到企业各工艺环节，实施清单化管理。优先调控产能过剩行业并加大调控力度；优先管控高耗能高排放行业；同行业内企业根据污染物排放绩效水平进行排序并分类管控；优先对城市建成区内的高污染企业、使用高污染燃料的企业等采取停产、限产措施。企业制定“一厂一策”实施方案，优先选取污染物排放量较大且能够快速安全减排的工艺环节，要在厂区显著位置公示不同应急级别停产限产措施，接受社会监督。创新监管方式，积极推广利用电量、视频监控、物料衡算等手段核实企业各项应急减排措施落实情况。

(九)深入推进工业企业错峰生产与运输

26.实行差别化工业企业错峰生产。各地要以错峰生产减少的污染物排放量不得少于取暖新增排放量为原则，对钢铁、建材、焦化、铸造、有色、化工等高排放行业，实施秋冬季错峰生产。2018 年 9 月底前，各城市完成错峰生产方案制定工作，要将错峰生产方案细化到企业生产线、工序和设备，企业错峰生产的基准产能以 2018 年 9 月产能计。

实行差别化管理，严禁“一刀切”方式，对行业污染排放绩效水平明显好于同行业其他企业的环保标杆企业，应少限产或不予限产；对以天然气、电力、电厂热力为燃料或热源的铸造、陶瓷、砖瓦、玻璃棉、石膏板、防水建筑材料、岩棉、矿物棉等企业，可少限产或不予限产；属于《产业结构调整指导目录》限制类的，要提高限产比例或实施停产。企业未按期完成治理改造任务的，纳入错峰生产方案中，实施停产治理。对涉及重大民生保障不予错峰生产的，各地要严格审核，坚决杜绝以保障民生为由规避错峰生产要求，不纳入错峰生产的项目，由相关省级部门上报工业和信息化部、生态环境部备案。

27.钢铁、焦化、铸造行业实施部分错峰生产。天津、石家庄、唐山、邯郸、邢台、安阳等重点城市，采暖季钢铁产能限产 50%；其他城市限产比例不得低于 30%，由省级政府统筹制定实施方案；限产计量以高炉生产能力计，配套烧结、焦炉等设备同步停限产，采用企业实际用电量核实。钢铁企业有组织排放、无组织排放和大宗物料及产品运输全面达到超低排放要求的，可不予错峰，在橙色及以上重污染天气预警期间限产 50%，由相关省级部门上报生态

环境部、工业和信息化部备案;仅部分生产工序和环节达到超低排放要求的,仍纳入错峰生产实施方案,按照排放绩效水平实施差异化错峰。秋冬季期间,焦化企业出焦时间延长至36小时以上;焦炉炉体加罩封闭、配备焦炉烟囱废气脱硫脱硝装置且达到特别排放限值的,可不予错峰。铸造行业除满足达标排放要求的电炉、天然气炉外,其他铸造熔炼设备(含铸造用生铁高炉)采暖季实施停产,特殊情况确需生产的,应报地市级人民政府批准;电炉、天然气炉在黄色及以上重污染天气预警期间应停产。

28.建材行业实施全面错峰生产。加大建材行业错峰生产力度,水泥(不含粉磨站)、砖瓦、陶瓷、玻璃棉、岩棉、矿物棉、防水建筑材料、石膏板等建材行业,除符合上述差别化错峰生产条件的,采暖季全部实施停产,水泥粉磨站在重污染天气预警期间应实施停产。玻璃企业在黄色及以上重污染天气预警期间,要采取停产保炉等方式限产。水泥等行业承担居民供暖、协同处置城市垃圾或危险废物等保民生任务的,要根据承担任务量核定最大允许生产负荷,在2018年9月底前报地市级人民政府备案。

29.有色化工行业优化生产调控。在采暖季,电解铝产能限产30%以上,以停产电解槽的数量计;氧化铝产能限产30%,以生产线计;炭素产能限产50%,以生产线计;有色再生行业熔铸工序限产50%。涉及原料药生产的医药企业涉VOCs排放工序、生产过程中使用有机溶剂的农药企业涉VOCs排放工序,在采暖季原则上实施停产,由于民生等需求存在特殊情况确需生产的,应报省级人民政府批准。

30.实施大宗物料错峰运输。各地要针对钢铁、建材、焦化、有色、化工、矿山等涉及大宗物料运输的重点用车企业以及港口码头、城市物流配送企业,制定错峰运输方案,纳入应急预案中,在黄色及以上重污染天气预警期间,原则上不允许柴油货车进出厂区(保证安全生产运行、运输民生保障物资或特殊需求产品,以及为外贸货物、进出境旅客提供港口集疏运服务的国五及以上排放标准的车辆除外)。重点企业和单位在车辆出入口安装视频监控系统,并保留监控记录三个月以上。

(十)加强基础能力建设

31.完善环境空气质量监测网络。2018年9月底前,各省(市)要在国控监测网基础上,进一步将省控、市控和县控空气质量监测点位统一联网。2018年12月底前,国家级新区、高

新区、重点工业园区及港口设置环境空气质量监测站点，各城市至少建成一套环境空气 VOCs 监测站点；钢铁等重点企业厂区内布设空气质量监测微站点，原则上不少于 20 个，监控颗粒物等管控情况。继续加快推进京津冀及周边地区大气颗粒物组分和光化学网能力建设。

32.加强污染源自动监控体系建设。2018 年 10 月底前，生态环境部出台 VOCs 在线监测技术规范。各地要严格落实排气口高度超过 45 米的高架源安装自动监控设施、数据传输有效率达到 90%的监控要求，逾期未安装的予以停产整治。石化、化工、包装印刷、工业涂装等 VOCs 排放重点源，纳入重点排污单位名录，2018 年 10 月底前安装废气排放自动监控设施。自动监控设施要与生态环境主管部门联网。企业在正常生产以及限产、停产、检修等非正常工况下，均应保证自动监控设施正常运行并联网传输数据。各地对出现数据缺失、长时间掉线等异常情况，要及时进行核实和调查处理。

建设机动车“天地车人”一体化监控系统。2018 年 12 月底前，各城市完成 10 套左右固定垂直式、2 套移动式遥感监测设备建设工作，各省(市)完成机动车排放检验信息系统平台建设，形成国家-省-市遥感监测、定期排放检验数据三级联网体系，实现监控数据实时、稳定传输。

33.强化科技支撑。继续推进实施大气重污染成因与治理攻关项目。2018 年 9 月底前，各城市要更新完成 PM2.5 源解析工作。推广“一市一策”驻点跟踪研究机制，深化“边研究、边产出、边应用、边反馈、边完善”工作模式，对研究形成的成果和共识组织专家统一对外发声。在重污染期间，组织专家解读污染成因机理、污染过程、应急措施及应急效果等。

34.加大环境执法力度。坚持铁腕治污，综合运用按日连续处罚、查封扣押、限产停产等手段依法从严处罚环境违法行为，强化排污者责任。创新环境监管方式，推广“双随机、一公开”等监管，推进联合执法、交叉执法。加强区县级环境执法能力建设。将烟气在线监测数据作为执法依据，严肃查处不正常运行自动监控设施及逃避监管等违法行为。加强市场整顿，对治理效果差、技术服务能力弱、运营管理水平低的治理单位，公布名单，实行联合惩戒。

三、保障措施

(十一)加强组织领导

京津冀及周边地区大气污染防治领导小组负责指导、督促、监督有关部门和地方落实秋冬季大气污染综合治理攻坚行动，健全责任体系，组织实施考评奖惩。各地要切实加强组织

领导,把秋冬季大气污染综合治理攻坚行动放在重要位置,作为打赢蓝天保卫战的关键举措。各省(市)人民政府是本地大气污染防治工作实施责任主体,主要领导为第一责任人;各有关部门按照打赢蓝天保卫战职责分工,积极落实相关任务要求。

各城市要在2018年9月底前,制定本地落实方案,分解目标任务。按照管发展的管环保、管生产的管环保、管行业的管环保原则,进一步细化分工任务,制定配套措施,落实“一岗双责”。要科学安排指标进度,确保各项工作有力有序完成。

(十二)强化中央环保督察和大气专项督查

将秋冬季大气污染防治重点任务落实不力、环境问题突出,且环境质量改善不明显甚至恶化的地区作为中央环境保护督察重点。结合中央环境保护督察“回头看”工作,重点督察地方党委和政府及有关部门大气污染综合治理不作为、慢作为,甚至失职失责等问题;对问题严重的地区视情开展点穴式、机动式专项督察。持续开展大气污染防治强化专项督查,抽调全国环境执法骨干人员,采取定点进驻和压茬式进驻、随机抽查与“热点网格”相结合的方式,确保实现全覆盖。重点检查各地在产业、能源、运输和用地结构调整优化方面落实情况、存在的问题;在工业污染防治方面,企业超标排放、自动监测数据弄虚作假、治污设施不正常运行、未完成提标改造、工业炉窑治理不到位、VOCs专项整治不落实等问题;在综合整治方面,“散乱污”企业整治、散煤治理、燃煤小锅炉淘汰落实不到位和死灰复燃等问题;在移动源污染防治方面,柴油车管控、公转铁推进落实不力等问题;以及扬尘管控不到位、错峰生产未有效落实、重污染天气应对不力等问题。对发现的问题实行“拉条挂账”式管理。

(十三)加大政策支持力度

建立中央大气污染防治专项资金安排与地方环境空气质量改善联动机制,调动地方政府治理大气污染积极性。中央财政进一步加大大气污染防治专项资金支持力度,将清洁取暖试点城市范围扩展至“2+26”城市。地方各级人民政府要加大本级大气污染防治资金支持力度,重点用于散煤治理、高排放车辆淘汰和改造、工业污染源深度治理、燃煤锅炉替代、环保能力建设等领域。支持依法合规开展大气污染防治领域的政府和社会资本合作(PPP)项目建设。

中央财政安排大气污染防治专项资金和清洁取暖试点城市奖励资金体现“奖优罚劣”原则,按照相关资金管理办法,对未完成本方案秋冬季空气质量改善目标,或重点任务进展缓慢的

省份，扣减相关资金，对完成本方案确定目标的地区，按规定增加相关资金安排予以奖励。

完善上网侧峰谷分时电价政策，延长采暖用电谷段时长至 10 个小时以上，支持具备条件的地区建立采暖用电的市场化竞价采购机制，采暖用电参加电力市场化交易谷段输配电价减半执行。农村地区利用地热能向居民供暖(制冷)的项目运行电价参照居民用电价格执行。出台港口和机场岸基供电优惠政策，降低岸电运营商用电成本。建立高污染、高耗能、低产出企业执行差别化电价、水价政策的动态调整机制，对限制类、淘汰类企业大幅提高电价，支持各地进一步提高加价幅度。各地要健全供热价格机制，合理制定清洁取暖价格。

(十四)全力做好气源电源供应保障

抓好天然气产供储销体系和调峰能力建设。加快天津大港枢纽站、南气北送等管网互联互通建设，确保 2018 年 10 月底前建成投产。地方政府、城镇燃气企业和不可中断大用户、上游供气企业要加快储气设施建设步伐。优化天然气使用方向，确保突出重点，新增天然气量优先用于城镇居民和冬季取暖散煤替代，实现增气减煤;不再新建天然气热电联产和天然气化工项目。各地要建立调峰用户清单，夯实“压非保民”应急预案。地方政府对“煤改电”配套电网工程建设应给予支持，统筹协调“煤改电”“煤改气”建设用地。

中央企业要切实担负起社会责任，加大投入，确保气源电源稳定供应。中石油、中石化、中海油要积极筹措天然气资源，重点向京津冀及周边地区倾斜，要加快管网互联互通和储气能力建设。国家电网公司要进一步加大“煤改电”力度，在条件具备的地区加快建设一批输变电工程，与相关城市统筹“煤改电”工程规划和实施，提高以电代煤比例。

(十五)实施严格考核问责

严格落实生态环境保护“党政同责”“一岗双责”。针对大气污染防治责任不落实、工作不到位、污染问题突出、空气质量恶化的地区，强化督察问责。制定量化问责办法，对重点攻坚任务完成不到位，或者环境空气质量改善不到位且改善幅度排名靠后的，实施量化问责。综合运用排查、交办、核查、约谈、专项督察“五步法”监管机制，压实基层责任。

京津冀及周边地区大气污染防治领导小组办公室对各地空气质量改善和重点任务进展情况月调度、月排名、季考核，各地每月 5 日前上报重点任务进展情况;每月向空气质量改善幅度达不到时序进度或重点任务进展缓慢的城市和区县下发预警通知函;对每季度空气质

量改善幅度达不到目标任务或重点任务进展缓慢或空气质量指数(AQI)持续“爆表”的城市和区县，公开约谈政府主要负责人;对未能完成终期空气质量改善目标任务或重点任务进展缓慢的城市和区县，严肃问责相关责任人，实行区域环评限批。发现篡改、伪造监测数据的，考核结果直接认定为不合格，并依法依规追究责任。

(十六)加强宣传教育和信息公开

各地建立宣传引导机制，发布权威信息，及时回应群众关心的热点难点问题。当预测将出现重污染天气时，各地通过当地主流媒体和新媒体，及时发布预警预报信息，提醒公众做好健康防护;主动向公众介绍重污染天气过程、持续时间、影响范围、污染成因，组织各有关部门积极宣传采取的应对措施，满足公众知情权。要确保统一口径，避免多渠道发声。

要把信息公开作为推动大气污染防治工作的重要抓手，建立健全环保信息强制公开制度。各省(市)对区县环境空气质量进行排名，并向社会公布。重点排污单位及时公布自行监测和污染排放数据、污染治理措施、重污染天气应对、环保违法处罚及整改等信息。已核发排污许可证的企业按要求及时公布执行报告。机动车和非道路移动机械生产、进口企业依法向社会公开排放检验、污染控制技术等信息。鼓励有条件的地区、企业通过电子显示屏的方式向社会公开环境信息，接受社会监督。

<http://news.ehvacr.com/news/2018/0817/104942.html> Top↑

7. 关于对第二批中央财政支持北方地区冬季清洁取暖 试点城市名单进行公示的通知

各有关单位:

按照党中央、国务院决策部署，为加快推进北方地区冬季清洁取暖工作，财政部、生态环境部、住建部、国家能源局组织开展了中央财政支持北方地区冬季清洁取暖试点城市扩围竞争性评审工作。

为确保评选的公开、公平、公正，8月22日，在监督机关的现场监督下，从专家库中抽取9名专家组成评审团，8月23日，在监督机关和各答辩城市观察员全程监督下对相关城市

进行了答辩评审。根据专家组评审结果，拟纳入第二批中央财政支持北方地区冬季清洁取暖试点范围（按行政区划序列排序）的是：邯郸、邢台、张家口、沧州、阳泉、长治、晋城、晋中、运城、临汾、吕梁、淄博、济宁、滨州、德州、聊城、菏泽、洛阳、安阳、焦作、濮阳、西安、咸阳等 23 个城市。

现将上述结果予以公示，公示期为 2018 年 8 月 27 日—2018 年 8 月 31 日。如有意见，请将意见以书面（实名）形式，反馈至财政部经建司、生态环境部大气司、住建部建筑节能与科技司、国家能源局电力司。

联系电话：010-68552977（兼传真）

财政部经建司

生态环境部大气司

住建部建筑节能与科技司

国家能源局综合司

2018 年 8 月 27 日

<http://news.ehvacr.com/news/2018/0828/105007.html> Top↑

8. 冷链物流即将开启“标准化”时代

近日，潍坊市质监局信息所率调研小组分赴文登区山东汇润果品有限公司、威海山泰食品有限公司等地，深入开展冷链物流标准化宣传推广工作，切实帮助企业提升冷链物流标准化水平。

冷链物流

近年来，潍坊市加快建设国家冷链物流发展示范城。“围绕冷链物流标准化建设要求，进一步加强对冷链物流和商贸物流标准体系的研究力度，认真梳理现行标准，着重加强了标准化在物流作业、管理、信息化等方面的建设。”市质监局信息所相关负责人介绍，结合潍坊市冷链物流发展需求，市质监局信息所在全市范围内推广开放式托盘循环共用运作模式，针对重点特色产业开展地方标准与团体标准的研究制定工作，助力冷链物流开启标准化发展新时

代。

据了解，如今，潍坊市已涌现出一批冷链工程项目、重点冷链节点企业，助力威海特色生鲜果蔬和水产品“走出去”。

<http://news.ehvacr.com/news/2018/0807/104869.html> Top↑

9. 泉台两岸冷链物流迈入高速发展期

随着人们消费需求越来越多元化、消费能力逐渐增强，冷链物流产业迈入高速发展的“黄金期”。有统计数据显示，目前我国的冷链物流市场年复合增速超过 20%，预计到 2020 年年底将达到约 4700 亿元的规模。近日，泉州被商务部、国务院台办列入新一批“两岸冷链物流产业合作城市（区）”。作为仅次于厦门的台湾地区水产品第二大“登陆”口岸，泉州现在每月以对台小额贸易方式 40 多艘次从台湾进口水产品。业内人士认为，台湾冷链物流具备小而美的服务经验，有助于泉州借鉴学习、深化合作，并有望促进更多台湾水产品从泉州“登陆”，进一步补充和丰富大陆水产品市场。

泉台冷链物流合作紧密

“生鲜食材与时间、空间、季节等因素紧密相关。不过，现在通过我们的冷链物流配送，生鲜食材能够更新鲜、更快捷地送达全国各地百姓的厨房，方便人们安心享用。”昨日，石狮一家冷链物流园区的运营人员张先生一边忙活着一边对记者说。

随着冷链物流基础设施建设加速，生鲜食用农产品产量和流通量逐年增加，社会对冷链物流投资的热情持续升温，近年来，泉州的冷链物流快速发展，冷链物流企业剧增，冷链物流基础设施建设步伐加快，呈现网络化、标准化、规模化和专业化的发展态势。据了解，截至 2018 年 8 月底，泉州市冷库容量已达 60 万吨，折合 150 万立方米，位居福建省第三位；冷链物流企业达 260 家，其中：水产品、禽肉制品、速冻产品的冷链物流企业 108 家；生鲜农产品储藏、粮食种子的储藏、食用菌的冷链物流企业 152 家。

改革开放 40 年来，泉州与台湾的冷链物流合作十分紧密。根据泉州海关统计数据，2017 年，泉州石井口岸以对台小额贸易方式进口台湾水产品 1.8 万吨、货值 2027 万美元，同比分

别增长 95.7%、80.3%。泉州市已实现常态化进口台湾近海捕捞冰鲜水产品、远洋捕捞冷冻水产品等台湾鲜冻农渔产品达 3 万多吨，其中台湾槟榔、冰鲜午仔鱼、鳖卵均占大陆进口总量 2/3 的份额，是大陆最大的进口单位，贸易往来物畅其流。台湾鲜冻水产品进口运输全程冷链，通关验放快速，产品质量十分有保障。以闽台农产品市场为例，该公司以高雄港为装运港，台湾各地产品集中到高雄启运，经由金门转石井港，全程仅 20 小时即可进入闽台农产品市场冷库，冷链服务十分成熟。

冷链基础设施加快建设

泉州的冷链物流产业稳步发展，冷链物流基础设施建设步伐加快。9 月 9 日在厦门召开的“第十三届两岸经贸合作与发展论坛之两岸冷链物流产业合作分论坛”上，泉州市被列入福建省“十三五”冷链物流产业发展规划重点项目的南星海冷链项目已建成 5 万吨级低温冷库；陆地港 3 万吨高效节能信息化冷库首期 1 万吨已投入使用；福建万弘海洋生物科技有限公司海冷链项目首期建设 2 万吨冷库已投入使用。

此外，位于南安石井的闽台农产品市场万吨冷库是海关批准的保税仓，是质检总局指定的进口水产品（冰鲜和冷冻）、肉类、水果存储冷库，是商务部指定的中央储备肉存储冷库，市场还配套质检总局指定的进口活鱼等水生动物存储场和进口水产种苗存储场。2017 年，泉州市政府出台《关于促进冷链物流加快发展的实施意见》1 号文件，通过保障建设用地、加大财政支持、减免企业税费、拓宽融资渠道、优化公共服务、加强监督管理等一系列措施，确定了今后发展重点目标方向，计划执行至 2020 年年底。

目前，泉州市冷链物流区域特色逐步呈现。晋江已规划约 150 亩用地指标用于建设 1 个与禾富农贸城需求相适应、有特色的低温物流园区，土地正征迁中；石狮祥芝港、晋江深沪港渔港冷链物流园区或低温物流中转基地建设已启动；南安市进口活牛加工冷链物流集中区项目已进入实质性建设阶段，计划总投资 2 亿美元的南安榕桥现代新型物流服务园区项目正推进中；永春县果蔬、食用菌等农产品预冷和集配中心项目已投资 750 万元建设一都（食用菌、雷笋基地）、石鼓（食用菌、果蔬基地）、五里街（平菇工厂化、冷链物流集散基地）、桃城（花卉苗木基地）等 4 个基地和投资 350 万元建设 3000 立方米冷藏库。

<http://www.chinaiol.com/cold/s/0919/11201545.html> Top↑

10. 大连要求疫苗全过程不得脱离冷链

日前，大连市政府网站发布《大连市疫苗流通和预防接种管理规定(试行)》(以下简称《规定》)，旨在进一步加强疫苗流通和预防接种管理，强化预防接种门诊规范化建设，确保疫苗质量和接种安全，推动预防接种工作进一步规范化、精准化开展。

疫苗储存运输的全过程不得脱离冷链

《规定》表明，疫苗分为两类。第一类疫苗，是指政府免费向公民提供，公民应当依照政府的规定受种的疫苗，包括国家免疫规划确定的疫苗、辽宁省政府在执行国家免疫规划时增加的疫苗，以及县级以上政府或者其卫生主管部门组织的应急接种或者群体性预防接种所使用的疫苗；第二类疫苗，是指由公民自费并且自愿受种的其他疫苗。而《规定》适用于全市疫苗的流通、预防接种及其监督管理。卫生计生行政部门和药品监督管理部门应会同相关部门建立疫苗流通和预防接种管理协调机制，加强政策协调和衔接，及时通报工作进展情况与信息，共同研究解决存在的突出问题，协同应对重大突发事件。

关于疫苗流通问题，《规定》明确，第一类疫苗通过疾病预防控制机构疫苗冷链运转系统逐级供应，县级疾病预防控制机构应当按照使用计划将第一类疫苗分发到接种单位。医疗卫生机构不得向其他单位或者个人分发第一类疫苗。分发第一类疫苗，不得收取任何费用。第二类疫苗由县级疾病预防控制机构汇总本辖区预防接种单位需求计划表，通过辽宁省药品和医用耗材集中采购平台进行采购。县级疾病预防控制机构向生产企业采购后，按需求计划供应本辖区接种单位。

疫苗生产企业、疫苗配送企业、各级疾病预防控制机构及接种单位存储和运输疫苗应当严格执行《药品经营质量管理规范》《疫苗储存和运输管理规范》《预防接种工作规范》要求。疫苗生产企业应当直接向县级疾病预防控制机构配送第二类疫苗，或者委托具备冷链储存、运输条件的企业配送。接受委托配送第二类疫苗的企业不得委托配送。疫苗生产企业、接受委托配送疫苗的企业、疾病预防控制机构、接种单位应当遵守疫苗储存、运输管理规范，保证疫苗质量。疫苗储存、运输的全过程应当始终处于规定的温度环境，不得脱离冷链，并定

时监测、记录温度。疫苗运输不得与非药品同车混合运输，与其他药品同车混合运输的，应当在运输车内分区放置，防止混淆和交叉污染，确保不因同车混合运输影响疫苗质量。采用航空方式运输疫苗的，运输过程必须采用符合疫苗温度控制要求的冷藏措施，全程记录运输温度数据，并在配送至县级疾病预防控制机构前完成航空运输温度数据的上传。

<http://news.ehvacr.com/news/2018/0831/105043.html> Top↑

11. 生鲜冷链成本过高，怎么解决？

伴随着消费升级、冷链物流的高速发展，生鲜电商行业在迎来黄金发展期的同时，也背负着繁重的成本压力。

1 综合成本不能忽视

冷链物流因运输的特殊要求，成本高于常温物流运输，是必然的。考虑此类成本时不仅要考虑单一的物流成本，还要考虑上游企业的成本结构差异，以及因物流服务质量不同而产生的货损、货差乃至经营效率等综合成本。

冷链物流居高不下的成本问题目前依然是困扰行业发展的最大痛点，这也在一定程度上制约了上游生鲜电商的发展。从冷链物流的产业链条来看，高成本主要体现在中下游的冷链仓储和流通环节。冷库建设成本高、冷藏车等冷链设备的投入大，且冷链技术要求较高，如此一来，物流成本就大大增加了。此外，一旦生鲜农产品的损耗率提高，对于生鲜电商企业而言，又是难以承受之重。

当下，已有诸多企业在展开降本增效的尝试，探索不同的模式与路径，以为生鲜电商企业缓减成本压力。

2 产地仓投入大

从冷链物流的全流程来看，冷库投资在冷链投入的占比中最高。作为冷链物流的基础，冷库也是全程冷链环节中的基础设施，在仓储、加工、运输等各个环节中起到至关重要的作用。

由于生鲜易腐农产品的货物流通特性，产地冷库的建设较销地冷库的建设存在的问题更

为严重，基础设施短板更明显。有业内人士认为，没有“最先一公里”就不会有“最后一公里”，而预冷作为一种预贮处理方式，是农产品低温冷链贮藏运输必不可少的环节。它在“最先一公里”中扮演着关键角色，又受到农产品产地市场和产地预冷库建设的影响。

造成产地预冷落后的最重要的原因，就是预冷库建设成本高，尤其是农产品需要的气调库，比一般的冷藏库成本更高。动辄千万元的投入，对农产品产地的农业合作社或农户来说，是难以承受的。

受此影响，农产品产地预冷在我国多地仍是“一纸空文”。据悉，目前我国农产品的产地预冷保鲜率仅为 30%，不仅远低于欧美发达国家的 80%，而且预冷技术也相对落后。加之农产品“最先一公里”冷链基础设施不完善，农产品采摘后无法在第一时间进行预冷、分级、包装、标准化的环节，导致我国农产品每年的自然损耗超过 3000 亿元。

对此，有业内人士表示，解除冷链物流成本桎梏最好的切入路径应该是鼓励产地冷库建设。政府、冷链物流企业以及经销商应该共同加大对产地冷库建设的投入。

值得庆幸的是，在今年两会代表的声音中，多家企业代表均以加强农村物流基础设施建设为主旨发表观点，而不少电商企业也已经展开了建设产地仓的实践。

3 探索降本路径

近年来，冷链物流行业的前景一片大好，入局国内冷链物流行业的玩家日渐增多，并展开了不同的降本路径的探索。例如，传统的快递物流企业、生鲜电商自建物流企业以及食品、医药供应商自建物流企业等。

其中生鲜电商行业发展带来的订单规模效应将会使冷链物流服务商的边际成本下降，从而形成正向循环。部分自建冷链物流将逐步开放，对于较为成熟的自建冷链物流将自建物流开放，成为第三方物流服务商，这是提高效率、降低成本的一种方式。

除了生鲜电商企业以外，上游的生产制造企业自建冷链物流在我国并不罕见，例如部分经济实力雄厚的食品、医药企业。而近年来，企业物流纷纷向社会开放，转型为物流企业，这也少不了降低成本的考量。例如，鲜易冷链就是从河南众品食品股份有限公司中发展而来的。这类的物流企业承担着全流程的物流冷链运输，而引入外部订单，可以有效减少冷藏车的空载率，最终得以降低企业成本。

另外，在冷链物流全链路中，不少环节依然离不开传统快递物流企业的身影。在常温运输领域，往往可以通过共配方式，帮助不同规模的上游企业有效节约成本。而在纯冷链物流领域，要想通过共配方式降低成本，则对企业的精细化管理提出了更高的要求，目前行业内还没有出现非常成熟的操作模式。且在城市配送实际过程中，面临的配送场景往往更为复杂。不管是零售企业还是餐饮企业客户，往往具备多温仓储配送需求，进一步考验了物流企业的配送能力。

<http://www.chinaiol.com/cold/s/0829/95200714.html> Top↑

12. “工业冷冻”的正确打开方式

有工业冷冻，就有一个相对的词，叫商业冷冻。

那么工业冷冻和商业冷冻的区别何在？

工业冷冻是什么？

小编从自己认知的角度诠释一下。“工业冷冻”也叫“工业制冷”“工艺冷却”，只不过读出来更加朗朗上口，逐渐成为这个特定行业的代称。

1、应用行业的区分

化工领域的制冷需求，自然是“工业冷冻”。冷链物流等流通领域的制冷应用，称之为“商业冷冻”。对于食品行业，商业冷冻与商业行为息息相关，其产品大多数直接面对日常消费市场，而工业冷冻其产品主要面向生产工艺流程的某个阶段，一般不直接面对广大消费者。而食品加工领域，如禽畜屠宰，乳品啤酒，水产品加工这些领域生产企业的制冷，也称为“工业冷冻”。

2、制冷量大小的区别

制冷量大小会影响设备的设计理念，大型制冷设备和小型制冷设备的部件集成度不同，相对而言，大型制冷设备对空间不敏感，更不吝成本来提高配置增强设备的功能，中小型制冷设备对成本更加敏感，设备集成化程度高，小型制冷设备标准化程度更高，甚至达到了以换代修的程度。从制冷量和压缩机非紧凑程度来说，开启式螺杆>半封闭螺杆>半封闭活塞>

全封闭活塞压缩机。

3、有无特殊的需求

工业制冷大多数客户有自己特殊的需求，工业环境相对较复杂，空间弥漫的气体、粉尘或有易燃易爆的威胁，有防爆需求；大型设备电制偏向于高压电制，以减少运行电流；阀门仪表等工艺管路上的部件如何让设备更加经久耐用，减少故障停机的可能性，提高智能化水平，减少人工管理的成本和出错率，都成为可持续发展并提升效益的手段。安全，可靠和节能一个都不能少。安全是底线，安全生产绝对不能有差错；可靠是保证，一旦停机，将对生产带来巨大损失，安全和可靠是生存的基础，基础打好了再谈发展，通过各种技术革新，向既有的系统挤压出效益来。工业冷冻的用户会不吝成本选择更高级的配置，来换取全生命周期的综合成本优势。安全，环保，节能的可持续发展理念越来越多在化工行业践行，越来越多的化工项目属于环保项目，国家政策予以支持，通过对低附加值的副产品处理，回收有害物质，不排放到大气中，甚至将一些物质转化为无害可利用的物质。多样性的化工工艺就有多样性的制冷系统需求。

工业制冷常用制冷剂

工业制冷的制冷剂是多样化的，氨，氟，碳氢化合物等都是常用制冷剂。

氨的使用量占据了很大份额，有节能的需要，更多也是工艺的需要。

氟作为中规中矩的制冷剂，不求有功，但求无过，R22 因环保政策在减少，不含氟原子的所谓“无氟环保制冷剂”HFC 类别（如 R134a, R507A）在增多，尤其是-10 度以下的制冷，R507A 占据了较高的份额。

碳氢化合物如丙烯(R1270)，丙烷(R290)在石化装置里使用较多，碳氢化合物制冷剂的危险性要数倍于氨，用这类制冷剂，螺杆压缩机都是严格按照美国石油协会 API619 标准（或中国石化行业标准 SH/T 3157 《石油化工回转式压缩机工程技术规范》）制造。

二氧化碳制冷剂目前在化工中较少应用，多在食品工业中，其初衷更多是为了减少氨的充注量。二氧化碳作为制冷剂，工作压力过高，需要非常规设计的高压压缩机来胜任。

工业制冷的一般形式

工业制冷的一般形式分为工艺冷却和气体处理。

工艺冷却达到为工艺介质降温的作用，带走化学反应所产生的热。

工艺冷却常用形式有间接冷却和直接冷却。

间接冷却就是制冷系统先通过制冷剂来冷却一种中间传热介质，再通过中间介质冷却最终需冷却的物料。这种中间传热介质，我们称为载冷剂。通常有乙二醇、丙二醇水溶液，氯化钙，氯化钠盐水溶液，还有一些纯液态物质如二氯甲烷，甲醇，乙醇，还有一些如冰河冷媒等具有商品代号的专用载冷剂。载冷剂的使命是具有良好的传热性能，且在换热过程中不要冻结、腐蚀而涨坏、损坏换热设备。当然，可以发生相变，如二氧化碳也是一种载冷剂，它通过液体吸热气化带走被冷却物的热量，再被制冷剂冷凝放热继续循环。

直接冷却是制冷剂直接进入换热器和目标被冷却物换热。

间接冷却的优点是，工艺设备和制冷设备间相对独立，互不干涉，通过换热介质载冷剂联系在一起，缺点是相对直接冷却多一次换热，影响制冷机运行效率。直冷虽然换热损失小，但是工艺换热设备和制冷企业制造的压缩、冷凝机组形成一个密闭的循环，制冷剂和为制冷循环服务冷冻油能否顺畅地在各自的轨道循环，需要考验制冷设备厂家和用户之间的接力是否默契，如果双方都能充分理解彼此，相信结果是好的。说明制造企业和用户之间技术交流的重要性。

气体处理，就是通过制冷的手段，将混合气体中的一些有用或没用的组分分离，或将气体在一定压力和温度下液化成液体，减少运输的成本。更多是采用直接冷却的形式。如天然气处理，气体回收（环保或经济的需要），氯气液化，二氧化碳液化。

哪些领域需要使用到

工业冷冻设备呢？

石化领域：炼油、乙烯工业，有机原料等；

化工领域：硅氟化工，煤化工，盐化工，精细化工等；

油气处理：天然气处理，煤层气增压，混合冷剂（MR）压缩等；

食品加工：冷库、肉禽加工、水产品、乳品、啤酒、油脂等。

当然，不同行业的用户对工业冷冻的需求不同，关注点不同，以上观点为小编十几年工业冷冻职业生涯的感性总结，不作为官方意见，我们尊重用户的工艺需求和实践中总结出的

操作习惯，重视国家出台的安全和环保政策法规，我们专注于自身的专业领域，着眼于用户端的需求，遵循国家及国际通行的政策标准规范，精心研发和技术革新，确保旗下产品能满足各种用户的需求。

<http://www.chinaiol.com/cold/s/0827/15200591.html> Top↑

13. 应对美国空压机贸易壁垒 国内组织在行动

近年来，美国能源部（DOE）相继发布关于空压机能效标准通报、空压机测试程序通报及一系列补遗通报，拟制定空压机能效标准及测试程序法规。其中，在空压机测试程序通报中提出，美国拟采用等熵效率计算空压机能效，这与我国目前采用机组比功率来描述空压机能效差异较大。一旦相关法规施行，将对我国空压机出口和空压机行业发展产生重大影响。

浙江省在跟踪到相关通报后，第一时间联合浙江省空压机及气动工具标准化技术委员会，组织行业专家开展通报草案的翻译及影响调查，并发布了《关于美国调整空压机测试程序的黄色预警》，及时提醒我国空压机行业积极做好应对措施。

此后在衢州组织召开美国空压机 TBT 通报评议会，探讨空压机测试程序通报的合理性和可行性，并向国家 WTO/TBT 通报咨询中心提交 8 条空压机能效描述方法、公式、压缩机分类等领域评议意见。

截至 2018 年 6 月，我国还尚未收到美国对通报评议的明确回复。为切实帮助空压机企业消除技术性贸易壁垒，浙江省再次聚焦空压机，并向国家市场监督管理总局国际司提交空压机特贸关注议题。中国代表团高度重视，在 WTO/TBT 委员会第 76 次日内瓦例会上与美国代表团就空压机特贸关注议题进行磋商，最终该议题已由美方提交美国能源部进行解决。

应对美国空压机贸易壁垒 国内组织在行动

日前，浙江省标准化院（中心）以国家市场监督管理总局《“一带一路”倡议下我国装备制造业（以空压机为例）质量提升研究》项目为依托，组织专家前往衢州市开展空压机行业调研，探寻我国空压机行业技术性贸易措施应对与质量提升的内在机理。

调研组与衢州市质量技术监督中心专家和相关企业深入探讨了衢州空压机在生产与出口、技术研发等方面的发展现状和遭遇的技术性贸易措施，并了解到目前衢州空压机企业存在标准意识薄弱、国外技术法规跟踪不及时、应对市场风险能力较弱等问题，来单加工的工作模式也导致企业技术研发和主动出口的积极性相对匮乏。在越来越激烈的市场竞争中，企业急需加强技术性贸易措施应对，做好质量提升工作，从单纯的“走出去”变为在国际市场上站稳脚跟。

<http://www.compressoronline.cn/index.php?m=content&c=index&a=show&catid=106&id=8136> Top↑

14. 国家重拳出击“蓝天保卫战”，空压机行业机遇挑战并存！

《行动计划》提出，经过 3 年努力，大幅减少主要大气污染物排放总量，协同减少温室气体排放，进一步明显降低细颗粒物（PM2.5）浓度，明显减少重污染天数，明显改善环境空气质量，明显增强人民的蓝天幸福感。到 2020 年，二氧化硫、氮氧化物排放总量分别比 2015 年下降 15% 以上；PM2.5 未达标地级及以上城市浓度比 2015 年下降 18% 以上，地级及以上城市空气质量优良天数比率达到 80%，重度及以上污染天数比率比 2015 年下降 25% 以上。

《行动计划》提出六方面任务措施，并明确量化指标和完成时限。

一是调整优化产业结构，推进产业绿色发展。优化产业布局，严控“两高”行业产能，强化“散乱污”企业综合整治，深化工业污染治理，大力培育绿色环保产业。

二是加快调整能源结构，构建清洁低碳高效能源体系。有效推进北方地区清洁取暖，重点区域继续实施煤炭消费总量控制，开展燃煤锅炉综合整治，提高能源利用效率，加快发展清洁能源和新能源。

三是积极调整运输结构，发展绿色交通体系。大幅提升铁路货运比例，加快车船结构升级，加快油品质量升级，强化移动源污染防治。

四是优化调整用地结构，推进面源污染治理。实施防风固沙绿化工程，推进露天矿山综合整治，加强扬尘综合治理，加强秸秆综合利用和氨排放控制。

五是实施重大专项行动，大幅降低污染物排放。开展重点区域秋冬季攻坚行动，打好柴油货车污染治理攻坚战，开展工业炉窑治理专项行动，实施挥发性有机物专项整治。

六是强化区域联防联控，有效应对重污染天气。建立完善区域大气污染防治协作机制，加强重污染天气应急联动，夯实应急减排措施。

《行动计划》要求，加快完善相关政策，为大气污染治理提供有力保障。完善法律法规标准体系，拓宽投融资渠道，加大经济政策支持力度。完善环境监测监控网络，强化科技基础支撑，加大环境执法力度，深入开展环境保护督察。加强组织领导，明确落实各方责任，严格考核问责，加强环境信息公开，构建全民行动格局。

<https://www.ysjw.cn/news/show-2806.html> Top↑

15. 2018 年全球工程机械制造商 50 强/PLUS50 强排行榜发布

【中国压缩机网】2018 年 7 月 5 日，《中国工程机械》杂志社在京举行新闻发布会，发布了 2018 全球工程机械制造商 50 强/PLUS50 强排行榜。

中国工程机械工业协会会长祁俊和徐工机械副总裁孙建忠、徐工集团总经理助理兼品牌发展部部长徐筱慧；小松（中国）投资有限公司市场顾问市原令之、经营管理室主任姚漓峰；山东临工总裁兼临工重机董事长于孟生、国机重工副总经理邹雪松、铁建重工集团宣传品牌部部长麻成标、中交西筑海外销售副总经理史有君等 50 强及 PLUS50 强代表性企业的高层出席发布会，与来自新华网、新华社客户端、中国日报、香港文汇报、新浪财经、21 世纪经济报道、经济观察报、和讯网以及中国工程机械工业协会官网等主流媒体的记者一起共同见证全球工程机械产业荣耀榜单的发布。

此次入榜的企业分别来自中国、日本、美国、德国、瑞典、法国、韩国、芬兰、英国、意大利、奥地利、瑞士、南非、加拿大、白俄罗斯、土耳其、印度、马来西亚、西班牙、荷兰、丹麦、比利时等 22 个国家。其中 50 强榜单中有 12 家中国企业（包括：徐工集团、三一重工、中联重科、柳工集团、铁建重工集团、龙工、山推股份、国机重工、厦工机械、山河智能、雷沃重工、北方股份）；PLUS50 强中有 7 家中国企业（临工重机、浙江鼎力、山重建

机、中交西筑、南方路机、永茂控股、德机机械)。50强中的中国企业数量与日本并列第一。

祁俊会长在发言中对入榜的中外企业表示热烈祝贺。称赞入榜的19家中国企业是中国工程机械产业的优秀代表。他说：在整个排行榜上，中国企业表现得非常好，尤其是销售额、收入的增长，超过其他国家的制造商，这也让中国成为全球产业回升最重要的拉动力量之一。

2018年全球工程机械制造商50强中12家中国企业的销售总额达到247.77亿美元。榜单中销售额增幅超过40%的12家企业中有9家来自中国。不仅销售额增加，企业的营业利润也大幅增长，尤其是柳工，营业利润增幅高达636.68%。而中国最大的工程机械制造商徐工集团，则多年来保持在全球前10强，而且排名稳中有升。

在PLUS50强中的7家中国企业绝大多数都是专业化设备的制造商，他们代表着行业发展的一个趋势——未来随着中国工程机械产业的发展和成熟，专业制造商的数量和比列将越来越大，而专业化制造商的出现和发展，也会推动中国工程机械产业的进一步升级。

中国工程机械行业经过近几年的转型升级，核心竞争力体系不断完善，实力不断增强。不仅在中国，而且在海外市场的发展势头也很好。在“一带一路”地区，中国企业近年来不断完善营销服务体系，提供适销对路的产品。另外在欧美地区，中国企业的拓展也在升级和深化。在欧洲、美国，一些中国企业开始建立研发机构，通过合作等模式，导入世界级的技术、配套资源及人才。通过努力，近十年中国企业的海外销售额占比快速增长。50强中中国企业的占比从5%提高到了19.8%，最高的甚至达到了30%。一些大企业以及一些极具竞争力的专业化制造商，海外收入占比也远高于这个数字。

祁俊会长最后表示：50强及PLUS50强企业堪称全球工程机械产业发展的风向标，不仅代表产业发展过去和现在，更反映产业未来的发展和重要趋势。随着中国工程机械产业的迅猛回升，中国工程机械制造商实力快速增强，成为了全球工程机械产业最重要、最具活力的组成部分。未来中国工程机械行业还会有更大空间和更好的表现。中国作为一个市场化程度极高的地区，也欢迎国外品牌为中国用户带来好的产品、好的技术、更好的体验，欢迎国外企业一起，参与到中国工程机械行业发展、推动行业发展。

附：2018全球工程机械制造商50强/PLUS50强排行榜

2018年	2017年	企业名称	国别	2018年营业收入 (百万美元)	2018年市场 份额
1	1	卡特彼勒	美国	26637	16.40%
2	2	小松制作所	日本	19244	11.90%
3	3	日立建机	日本	8301	5.10%
4	5	沃尔沃建筑设备	瑞典	7810	4.80%
5	4	利勃海尔	德国	7398	4.60%
6	8	徐工集团	中国	6984	4.30%
7	6	斗山工程机械	韩国	6232	3.80%
8	11	三一重工	中国	5930	3.70%
9	7	约翰迪尔	美国	5718	3.50%
10	12	杰西博 (JCB)	英国	4610	2.90%
11	9	特雷克斯	美国	4165	2.70%
12	10	山特维克矿山与岩石技术	瑞典	4292	2.60%
13	14	中联重科	中国	3796	2.30%
14	16	维特根集团	德国	3690	2.30%
15	17	美卓	芬兰	3290	2.00%
16	15	豪士科-捷尔杰	美国	3165	2.00%
17	13	神钢建机	日本	3115	1.90%
18	18	凯斯纽荷兰工业集团	意大利	2626	1.60%
19	19	现代重工	韩国	2400	1.50%
20	22	久保田	日本	2296	1.40%
21	21	住友重机械	日本	2253	1.40%
22	24	威克诺森	德国	1883	1.20%
23	25	曼尼通	法国	1800	1.10%
24	27	帕尔菲格	奥地利	1791	1.10%
25	31	柳工	中国	1709	1.10%
26	23	马尼托瓦克	美国	1581	1.00%
27	20	多田野	日本	1510	0.90%
28	26	阿特拉斯·科普柯	瑞典	1190	0.90%
29	28	法亚集团	法国	1417	0.90%

30	33	龙工控股	中国	1375	0.80%
31	30	希尔博	芬兰	1226	0.80%
32	29	阿斯泰克工业	美国	1185	0.70%
33	38	山推	中国	1033	0.60%
34	32	安迈	瑞士	972	0.60%
35	36	Bauer	德国	924	0.60%
36	37	加藤	日本	821	0.50%
37	35	Skyjack	加拿大	787	0.50%
38	34	竹内	日本	777	0.50%
39	42	厦工	中国	701	0.40%
40	47	山河智能	中国	626	0.40%
41	41	欧历胜	法国	577	0.40%
42	39	爱知	日本	540	0.30%
43	49	Bell Equipment	南非	514	0.30%
44	43	古河	日本	487	0.30%
45	48	福田雷沃	中国	482	0.30%
46	40	洋马	日本	433	0.30%
47	45	默罗	意大利	375	0.20%
48	44	森尼伯根	德国	371	0.20%
49	46	海德宝莱	土耳其	330	0.20%
50		酒井重工业株式会社	日本	325	0.20%

<https://www.ysjw.cn/news/show-2807.html>

Top↑

16. 压缩机行业新标准呼之欲出！中通协对《压缩空气站能效分级指南》等十项团体标准进行审定！

近日，中国通用机械工业协会在大连市召开了团体标准审定会。中通协标准化管理委员会委员、委员代表、申报标准的分会领导及部分标准起草单位代表等 47 人出席会议。会议主要议题为审定《压缩空气站能效分级指南》等十项团体标准。



会议由中通协常务副秘书长、标准化管理委员会副主任孙放主持。

与会委员听取了《压缩空气站能效分级指南》、《整体式高速齿轮箱传动装置通用技术规范》、《弹簧直接载荷式安全阀产品质量分等规范》、《蝶阀产品质量分等规范》、《钢制平板闸阀产品质量分等规范》、《止回阀产品质量分等规范》、《截止阀产品质量分等规范》、《普通型电动装置产品质量分等规范》、《球阀产品质量分等规范》、《旋塞阀产品质量分等规范》等十项团体标准申报起草情况和主要内容的报告，审查了团体标准送审稿及相应材料。

会议认为，所审十项标准符合 GB/T 1.1-2009 的编写规定，征求意见和行业审查程序基本符合中通协标准管理办法的有关规定，一致通过审定。会议取得圆满成功。

这是中通协第二次组织团体标准审定会，今年将在全国团体标准信息平台发布第二批中通协团体标准。

<https://www.ysjw.cn/news/show-2848.html> Top↑

17. 大范围停工令又来了！这么多行业停产，我的压缩机卖给谁？

近日，《京津冀及周边地区 2018-2019 年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》征求意见稿发布，要求各地在 9 月底前明确具体完成错峰生产方案制定工作，要将错峰生产方案细

化到企业生产线、工序和设备，企业错峰生产的基准产能以 2018 年 9 月产能计。

限产时间

2018 年 10 月 1 日至 2019 年 3 月 31 日

涉及地区

北京市，天津市，河北省石家庄、唐山、邯郸、邢台、保定、沧州、廊坊、衡水市，山西省太原、阳泉、长治、晋城市，山东省济南、淄博、济宁、德州、聊城、滨州、菏泽市，河南省郑州、开封、安阳、鹤壁、新乡、焦作、濮阳市（以下简称“2+26”城市）。含河北省雄安新区、辛集市、定州市，河南省济源市。

去年 10 月到今年 3 月的

“京津冀停工潮”还历历在目

诸多在建项目因此延期

今年停工令再度袭来

政策有哪些变化呢？

停工限产重点一

钢铁、焦化、铸造行业实施部分错峰生产。天津、石家庄、唐山、邯郸、邢台、安阳等重点城市，采暖季钢铁产能限产 50%；其他城市限产比例不得低于 30%。

停工限产重点二

2018 年 9 月底前，各地完成新一轮“散乱污”企业排查工作，按照“先停后治”的原则，实施分类处置。

停工限产重点三

自 2018 年 10 月 1 日起，严格执行火电、钢铁、石化、化工、有色（不含氧化铝）、水泥行业以及工业锅炉大气污染物特别排放限值……

据了解，近日生态环境部还通报了各地 2018 年上半年环境行政处罚案件与《环境保护法》配套办法的执行情况。今年前 6 个月全国共下达环境行政处罚决定书 72192 份，罚没款金额 585030.78 万元，处罚力度较大的有江苏、广东、河北和山东四省。如今新停工令来袭，想必此次督查力度更为加大。

18. 旺季遇冷 6 月涡旋压缩机销量降 9%

2018 年 6 月, 涡旋压缩机行业总产量为 33.23 万台, 同比下滑 8.33%, 环比上月增长 13.30%; 总销量为 33.62 万台, 同比下滑 9.35%, 环比上月增长 12.35%; 内销量为 28.95 万台, 同比下滑 9.73%, 环比上月增长 18.40%; 出口量为 4.67 万台, 同比下滑 6.93%, 环比上月下滑 14.70%。2018 年 1-6 月涡旋压缩机行业累计产量为 203.45 万台, 同比增长 5.88%; 累计销量为 202.37 万台, 同比增长 5.28%。

6 月涡旋压缩机行业依旧处于下滑态势, 产销水平和去年同期相比依旧有较大降幅, 环比上月则是呈现明显增长。本月内外销市场表现均较为低迷, 其中内销市场受到双转子机型替代及下游需求放缓双重影响, 下滑幅度接近两位数。从下游应用来看, 持续的高温天气使得 6 月家用空调市场旺季销售良好, 产销继续保持两位数的高速增长, 但由于目前家用空调市场主要使用转子压缩机, 对涡旋产品销售促进有限。商用空调方面, 6 月行业整体依旧保持增长态势, 同比增速放缓至个位数。其中, 风管机、天花机产品表现平平, 仅保持低个位数增长; 多联机、模块机产品增长较快, 同比增幅超过 10%, 持续带动了大冷量涡旋产品实现增长。

6 月涡旋压缩机出口量为 4.67 万台, 同比下滑 6.93%; 出口额为 1495.18 万美元, 同比增长 21.04%; 出口单价为 320.40 美元/台, 同比增长 30.06%。本月主流涡旋压缩机企业出口表现不一, 其中, 江森日立、丹佛斯与去年同期相比有较为明显增长。出口地区方面, 印度、美国、法国、沙特阿拉伯是本月出口量较多的地区, 其中, 印度、美国和去年同期相比出现较大幅增长; 而去年表现突出的巴西、沙特阿拉伯、韩国等地区, 本月同比均有所下滑。此外, 本月出口表现较好的地区有巴林、日本等。

19. 新能源汽车电机创新平台获批成立

近日，湖南省科学技术厅发布消息，“湖南省新能源汽车电机工程技术研究中心”获批在中车株洲电机有限公司成立，这是省内首家有关新能源汽车电机的研究中心。



据悉，该中心以中车株洲电机公司新能源汽车驱动研究所为基础，拥有一支新能源汽车电机领域的高技术、高学历、高水平研发队伍，同时还聘请了数十位行业内顶尖的专家指导，并与同济大学、湖南大学等汽车领域顶尖科研院所建立了产学研合作关系，已完成产品开发、试验验证、技术支持三大平台建设，建成一条专用生产线。

成立后，该中心的主攻方向为小型化、轻量化、适应批量化生产的可靠产品。目前，该中心已经成功研发适用于纯电动与混合动力车辆的6米至12米与12米以上客车电机、2吨至8吨物流车电机及乘用电机等系列产品，涵盖4个平台40余款，已经有超过1万台新能源汽车电机在全国稳定运营。

今后，该中心将每年产生专利、技术论文、新产品等各类成果，打造成集研究开发、试验、产业化生产、人才培训和开发服务为一体的新能源汽车电机高新技术成果工程化和人才培养基地。

<https://www.ysjw.cn/news/show-2819.html> Top↑

20. 欧盟2019年光伏需求上升40% 业内：各企业应良性竞争

9月3日，欧盟正式取消中国、台湾和马来西亚进口光伏产品的最低进口价格（MIP）。

IHSMarkit 分析师 JosefinBerg 预计，未来几周内欧洲组件的新合约价格将下降 30%。对项目开发商和 EPC 而言，这意味着即刻降低项目系统的总成本以及相应的 LCOE，并提高已签约项目的项目利润率。

上周，台湾的 EnergyTrend 已经观察到太阳能电池价格的进一步下跌，特别是在高效单晶电池领域。在 MIPS 停止之后，新的价格战将不可避免，特别地中国和台湾产太阳能电池将直接竞争。Berg 本周一进一步表示，这一决定的最大影响将是刺激欧洲 2019 年的新增光伏设施同比增长 40%。所有的项目开发商都会从供应商间日益激烈的竞争中受益。

在今年 6 月 IHSMarkit 发布的最新“光伏设施跟踪器”报告中，分析师们已经假定 MIP 在 9 月份之后不会延长。因此预测欧洲 2018 年的光伏安装量为 12 吉瓦，2019 年为 17 吉瓦，欧洲组件市场的竞争必定会加剧。业内人士呼吁，欧洲取消对华光伏双反政策是多方共同努力的结果，希望企业能够积极维护良好贸易秩序，以提高自身技术水平为第一要义，良性竞争。

国内一线组件厂商协鑫集成日前也在接受采访时表示，欧洲市场发展空间巨大，竞争越来越激烈。欧洲作为一个已经基本实现平价上网的市场，中国企业进入之后将面临产品性能、服务、渠道、品牌以及相关配套产品整体解决方案等多维度的竞争，低价抢占市场不可取。此外，欧洲市场注重技术，且较为保守，对产品的稳定性最为重视，在此基础上再追求高效，其次是性价比，所以对企业来说，不断提高技术水平、增强产品稳定性、提升产品效率是进入欧洲市场的第一要务。

据悉，协鑫集成近几年已经在欧洲区域建立了比较强的销售渠道以及客户信任度，品牌影响力初具规模。随着 MIP 的取消，成本降低，叠加技术水平不断进步以及精准化营销手段不断优化，企业在目标市场将更具竞争力，为进一步开拓欧洲市场带来更广阔的空间。

<https://solar.ofweek.com/2018-09/ART-260008-8420-30264805.html> Top↑

21. 531 光伏新政影响凸显 小企业或难逃“洗牌”劫

531 光伏新政对中国的光伏产业影响究竟有多大？从以下的数据就可见一斑：2018 年上半年我国新增装机 24.3GW，和 2017 年同期相比，基本持平；但近日国际研究机构 GTM

research 发布的最新报告却显示,2018 年中国的光伏需求预期将从 48.2GW 下降至 28.8GW, 降幅超过 40%。也就是说,今年下半年,我国光伏新增装机可能仅有 4.5GW,而去年下半年,这一数据还有约 19GW。

装机量下降,最直观的影响就是产品过剩,价格下跌。8 月份,光伏组件价格已降至 0.25 美元/瓦(1.72 元/瓦),而就在 4 月份,还有媒体报道称,光伏组件的价格大概在 2.4 元/瓦—2.5 元/瓦之间,个别招标上,报价甚至已经低于 2.4 元/瓦。

大概谁也没有想到,这个让相关从业者叫苦不迭的价格,仅仅过去了 4 个月不到的时间,就已经成为了“可望而不可及”的高价。

国内市场情况如何暂且不论,因为激烈的竞争有目共睹。在这种严峻的形势下,首先支撑不住的就是中小企业,大部分小企业不得不停产。而大型企业则在苦苦支撑之余,开始谋求新的出路,一方面逆势扩产提升份额,另一方面则开始扩张海外市场。

海外市场对如今的中国光伏产业来说,确实占据着相当大的份额,不过,这些大多得益于光伏企业的提前布局,目前,国际上对华光伏双反。提高关税的措施屡见不鲜,海外市场的开拓,也确实是举步维艰。

这也无意中抬高了中小企业进入海外市场的门槛。对于那些大型的光伏企业来说,它们或早早布局,建立渠道;或干脆在当地设生产厂,避开了重重限制。在市场竞争中,往往是一步领先,就是步步领先,更何况是那些财力、技术都比不上大型企业的中小型光伏厂家,在中国大型光伏企业纷纷进军海外的大潮流下,那些小企业们。又会分到多少“蛋糕”呢?

当然,531 光伏新政并不是我国光伏产业进入新格局的唯一因素,但正是由于该政策的“大浪淘沙”作用,我国光伏业确实正在经历着一场可以说是颠覆性的大“洗牌”。

<https://solar.ofweek.com/2018-09/ART-260009-8420-30268229.html> Top↑

22. 重点汇总 | 20 件事告诉你光伏圈这周发生了啥

聚焦:

- 1、美国对进口光伏产品最高加征 30% 关税 中国在 WTO 起诉

8月14日，中国就美国光伏保障措施和可再生能源补贴措施正式启动世贸组织争端解决程序。商务部发言人指出，此前，美国对进口光伏产品采取全球保障措施，最高加征30%关税。美方采取的措施，无论在程序上还是在实体上，均涉嫌违反世贸组织《保障措施协定》。这种滥用保障措施的行为，不仅损害了中方的合法权益，也影响了世贸组织规则的严肃性与权威性。

此外，美方在对进口光伏产品违规采取保障措施的同时，对本国制造的光伏等可再生能源产品给予额外补贴，涉嫌构成进口替代补贴并违反国民待遇义务。美方的补贴政策，使本国可再生能源产业获得不正当的竞争优势，损害了中国可再生能源企业的合法权益。

商务部表示，美方上述违规措施严重扭曲了光伏等产品的国际市场，严重损害中方的贸易利益。中方将美方有关措施诉诸世贸组织争端解决机制，是维护自身合法权益、维护多边贸易规则的必要措施。

市场：

2、印度投巨资以增加 77000MW 太阳能产能

近日，印度电力和新能源和可再生能源部长表示，到2022年印度可能投资38.5万卢比，用于建立77,000兆瓦的太阳能发电能力。据悉，政府已制定了到2022年安装10万兆瓦太阳能发电容量的目标。截至2018年7月，已安装总容量为23,120兆瓦的太阳能项目。

数据：

3、河南7月新能源发电量14.24亿千瓦时，同比增长64.95%

7月份，河南全省发电量320.19亿千瓦时，同比增长12.23%，累计发电量1720.31亿千瓦时，同比增长9.08%。其中水电9.29亿千瓦时，同比增加31.53%；火电296.66亿千瓦时，同比增加10.04%；新能源14.24亿千瓦时，同比增长64.95%。

截止7月底，全省机组平均利用小时数2116小时，同比减少3小时。其中水电机组平均利用小时数为2106小时，同比增加595小时；火电为2357小时，同比增加73小时；新能源为812小时，同比减少33小时。统调火电机组平均利用小时数为2386小时，同比增加88小时。

截止7月底，全省装机容量8313.87万千瓦，同比增加装机671.68万千瓦。其中水电

装机 400.95 万千瓦，占比 4.82%，火电装机 6601.69 万千瓦，占比 79.41%，新能源装机 1311.22 万千瓦，占比 15.77%。

4、二连浩特 7 月光伏发电量 2022.72 万千瓦时，同比下降 6.2%

近日，二连浩特发改委公布的 7 月份新能源发电监测信息显示，1—7 月份二连浩特市新能源发电装机容量 35.9 万千瓦，累计发电量 46531.389 万千瓦时，同比增长 8%，其中，光伏发电量 15016.407 万千瓦时，同比增长 0.7%。

此外，在 7 月份单月新能源发电量 5687.196 万千瓦时，同比增长 7.4%，环比下降 9%。其中，光伏发电量 2022.72 万千瓦时，同比下降 6.2%，环比下降 9.7%，等效发电小时约 144.5 小时。

5、统计局：7 月太阳能发电同比增长 10.9%

8 月 14 日，国家统计局公布的 7 月能源供给形势显示，新能源发电涨跌各异。7 月份，风电增速加快，核电、太阳能发电增速回落。其中，因主要风电地区风况较好，风电增速比上月加快 13.3 个百分点，同比增长 24.7%；核电因上月同期存在机组检修，增速较高，本月回落 5.1 个百分点，同比增长 14.2%；太阳能发电同比增长 10.9%，比上月回落 10.2 个百分点。

6、实现持续“双降”！新疆 7 月太阳能发电量同比增长 3.3%

根据新疆发改委公布的数据显示，7 月，新疆自治区光伏发电运行情况良好，设备利用小时数和发电量同比增加，累计弃光电量和弃光率实现持续“双降”。在装机量方面，截至 2018 年 7 月底，新疆电网联网运行的发电装机容量 8617.5 万千瓦。其中：光伏发电装机容量 932 万千瓦，占装机总容量的 10.8%；在发电量方面，7 月份，新疆电网调度口径总发电量 240.6 亿千瓦时，同比增长 6.5%。其中：太阳能发电量 12.0 亿千瓦时，同比增长 3.3%，占总发电量 5%；而 1—7 月，新疆电网调度口径累计总发电量 1574.1 亿千瓦时，同比增长 8.5%。其中：太阳能发电量 66.9 亿千瓦时，同比增长 13.2%，占总发电量 4.3%。

7、江苏宿迁 7 月光伏发电 1.04 亿度，同比增长 29.7%

从宿迁发改委处获悉，1—7 月，该市可再生能源发电量达到 9.21 亿度，同比增长 4.69%，占全市全社会发电量的 47.01%。其中，光伏发电增长迅速，发电 5.94 亿度，同比增长 28.46%；

生物质发电 2.08 亿度, 同比下降 34.12%; 资源综合利用发电 1.19 亿度, 同比增长 17.03%。

此外, 7 月当月, 该市可再生能源发电量 1.53 亿度, 其中光伏发电 1.04 亿度, 同比增长 29.7%; 生物质发电 0.28 亿度, 同比下降 35.79%; 资源综合利用发电 0.21 亿度, 同比增长 10.43%。

财经:

8、力诺电力上半年营业收入 65254.49 万, 同比下降 11.18%

8 月 13 日, 力诺电力公布了半年业绩报告, 上半年, 公司实现营业收入 65,254.49 万元, 较上年同期下降 11.18%, 主要是由于上半年电站转让项目较少, 使得电站转让收入大幅减少 95.92%; 同时公司加强光伏扶贫项目的建设, 上半年装机量同比增幅较大, 使得电站工程服务收入增长 41.86%。此外, 实现归属于母公司的所有者净利润 7,149.13 万元, 虽然较上年同期减少 16.72%, 但仍保持较高的盈利水平, 较上期减少的主要原因为本期进行股权激励而确认股份支付 943.78 万元。

9、扩张光伏产业 珈伟股份拟 8.5 亿收购 7 家光伏电站

8 月 13 日, 珈伟股份发布公告称, 公司全资子公司华源新能源以 85,030.76 万元收购振发能源集团有限公司和振发新能集团有限公司旗下的霍城县图颢新能源科技开发有限公司、五家渠振发新能源科技有限公司、岳普湖县振发新能源科技有限公司、金昌振新西坡光伏发电有限公司、库伦旗振发能源有限公司、和静振和新能源科技有限公司、中宁县振发光伏电力有限公司共计 7 家电站项目公司 100% 的股权。

本次交易完成后, 公司将持有上述 7 家电站 100% 的股权。

10、阳光电源上半年净利润 3.83 亿元, 同比增长 3.75%

8 月 14 日, 阳光电源公布的半年报显示, 报告期内, 公司实现营业收入 389,536.22 万元, 同比增长 10.00%; 营业成本为 275,239.80 万元, 同比增长 7.08%; 销售费用 28,888.11 万元, 同比增长 48.42%; 管理费用 34,238.49 万元, 同比增长 35.67%; 经营活动产生的现金流量净额 -214,501.12 万元, 同比下降 126.98%; 归属于上市公司股东的净利润 38,297.34 万元, 同比增长 3.75%。

根据报告, 销售费用增加较多主要原因系公司本期为开拓业务大幅增加销售人员, 销售

人员薪酬及相关的办公费、差旅费等费用增加较多所致。管理费用增加较多主要原因系管理人员薪酬和相关的办公费、差旅费等增长较多，以及研发费用和员工股权激励费用增加所致。经营活动产生的现金流量净额同比下降，主要系本期购买商品、接受劳务支付的现金，支付其他与经营活动有关的现金大幅增加所致。报告期内，公司加大海外业务的拓展，销售费用、管理费用增加较多，同时，受国内光伏“5.31新政”的影响，国内需求低于原预期，经营活动现金流出增加幅度大于经营活动现金流入幅度，造成经营活动产生的现金流量净额下降。

11、*ST海润第一大股东易主 昔日被弹劾董事长“归山”

8月14日，*ST海润发布了一则公告，公司大股东 YANGHUAIJIN（杨怀进）当日与华君实业（中国）有限公司签署了《股权转让协议（上市公司）》，杨怀进先生通过协议转让的方式，将其持有*ST海润的312,383,022股无限售流通股转让给华君实业，占公司总股本的6.61%；本次标的股份的转让价款为人民币271,773,229.00元。

本次权益变动前，杨怀进先生为公司第一大股东，本次权益变动后杨怀进先生不再持有公司股份，华君实业成为公司第一大股东，而华君实业系孟广宝先生所实际控制的公司。

12、晶科二季度财报表现抢眼：组件出货2.8GW 净利润环比增加2653%

近日，全球领先太阳能制造商晶科能源公布其2018年第二季度财务报告，报告显示，第二季度光伏组件出货量2794MW，相比2018年第一季度的2,015MW，同比增加38.7%。

另外，销售收入为人民币60.6亿元，较2018年第一季度环比增长32.7%，较2017年第二季度减少23.5%，晶科表示，收入减少的原因主要是组件价格下降以及组件出货量下降的原因所致；毛利率为12.0%，相比2018年第一季度的14.4%有所减少，减少原因主要是由于组件平均售价和销售数量的下滑，抵消了组件成本的下降；从归属于公司普通股股东的净利润上来看，2018年第二季度为人民币9898万元，2018年第一季度为359万元，2017年第二季度为4739万元。

13、阿特斯二季度财报解读：组件出货量1.7GW

全球顶尖组件供应商近日接连公布了其第二季度财务报告，昨日（8月14日），阿特斯对外公布了其2018年第二季度财报。财报显示2018年第二季度太阳能组件出货量为1.7GW，环比增长23.7%；营收6.56亿美元（约合人民币45.3亿元），环比下降53.8%。毛利

率为 24.5%，相比 2018 年第一季度的毛利率 10.1% 增长 1 倍左右。

14、韩华 QCELLS 二季度净收入 5.184 亿美元，环比增长 17.0%

8 月 15 日，韩华 QCELLS 公布截至 6 月 30 日第二季度未经审计的财报显示，二季度净收入为 5.184 亿美元，而 2018 年第一季度为 4.43 亿美元，环比增长 17.0%，2017 年第二季度为 5.777 亿美元，同比下降 10.3%；第二季度经营收入为 480 万美元，而 2018 年第一季度为 3310 万美元，环比下降 85.5%，2017 年第二季度为 2010 万美元，同比下降 76.1%；第二季度的毛利润为 7260 万美元，而 2018 年第一季度为 7890 万美元，环比下降 8.0%，2017 年第二季度为 6720 万美元，同比增长 8.0%；第二季度毛利率为 14.0%，而 2018 年第一季度为 17.8%，2017 年第二季度为 11.6%；第二季度归属于公司普通股股东的净亏损为 4130 万美元，而 2018 年第一季度的净收入为 3100 万美元，环比下降 233%，2017 年第二季度为 1870 万美元，同比下降 321%。

企业动态：

15、特斯拉太阳能屋顶遭遇产能问题生产被推迟

近日，路透社引述 8 名特斯拉前员工和现员工的透露报道称，特斯拉太阳能屋顶遭遇产能问题，太阳能屋顶的生产已经被推迟。至于推迟的原因，这些前员工和现员工透露是因为生产线的问题，外观上难以达到马斯克的审美要求也是生产被推迟的重要原因。

据了解，特斯拉是通过收购太阳城公司进入太阳能屋顶这一领域的，太阳城公司是由马斯克的两位表亲创立的，主营太阳能屋顶的销售和安装，马斯克在 2016 年以 26 亿美元的价格将太阳城公司收购。

16、南控电力与印尼乾照光电签署战略合作 进军印尼光伏市场

8 月 13 日下午，南控电力与印尼乾照光电有限公司（以下简称乾照光电）举行了隆重的深度战略合作签约仪式。双方将在光伏产品、技术和服务等领域开展深度合作，共同推动光伏在印尼的推广使用，为用电缺口巨大的印尼提供清洁可再生的能源。

在签约仪式上，印尼乾照光电有限公司总经理表示：面对印尼电力市场的供不应求和孤岛无电市场机遇，今日与南控签署战略协议，携手并进，共同推广太阳能发电系统在印尼的使用，相信未来必将大有作为。

前沿技术：

17、17.3%！中国科学家刷新有机太阳能电池转化效率

据悉，南开大学陈永胜教授团队在有机太阳能电池领域研究中获得重大突破，该团队设计和制备的具有高效、宽光谱吸收特性的叠层有机太阳能电池材料和器件，使有机太阳能电池转化效率达到 17.3%，该成果刷新了目前文献报道的有机 / 高分子太阳能电池光电转化效率的世界最高纪录。

陈永胜表示，“依据我们提出的半经验模型预测，有机太阳能电池（垫层）的最高转化效率理论上可以达到 20% 以上。本次工作中，我们同时也对电池的寿命进行了初步试验，发现 166 天实验后电池效率仅降低 4%。未来，我们将继续设计新的材料，在进一步提高能量转化效率的同时，针对电池寿命问题进行系统的实验，争取让有机太阳能电池早日从实验室走向实际应用。”

18、铜铟镓硒薄膜太阳能电池真正实现光伏建筑一体化

近日，在西安的相关展览会上，中国工程院院士、国家能源集团总经理凌文介绍了一种可以作为建筑幕墙的铜铟镓硒薄膜太阳能电池，真正实现光伏建筑一体化。

据了解，这种薄膜太阳能电池具有层级结构，衬底一般是玻璃，玻璃之上再分别沉积钼背电极层、铜铟镓硒吸收层、硫化镉缓冲层、氧化锌窗口层等多层薄膜，最上面是一层盖板玻璃。

此外，据悉，铜铟镓硒薄膜太阳能电池具有功率衰减低、寿命周期长、温度系数低、弱光发电性能好以及外观一致性好等特点，被国际上称为“下一代非常有前途的新型薄膜太阳能电池”。

政策：

19、再降电价！新疆取消临时接电费 0.81 亿

从新疆发改委处获悉，8 月 10 日，经自治区党委、自治区人民政府同意，自治区发展改革委印发《关于降低我区一般工商业及其他类用电价格有关事项的通知》。

《通知》明确，一是调整我区销售电价分类结构，将我区现行销售电价中的非居民照明用电降至一般工商业用电价格水平，合并为一般工商业及其他用电类别。二是我区一般工商

业及其他类用电（含同价后的非居民照明用电）销售电价和对应的输配电价，在现行一般工商业电价基础上每千瓦时降低 0.0336 元。和田地区一般工商业及其他类用电销售电价仍按 0.45 元 / 千瓦时执行。调整后，我区一般工商业及其他类用电目录销售电价 0.4744—0.4814 元 / 千瓦时，输配电价 0.2324—0.2394 元 / 千瓦时。

《通知》要求，此次调整后的电价政策自 2018 年 5 月 1 日起执行。已经收取电费的用户，由国网新疆电力有限公司按照 5 月份起实际抄见电量折算差额电费向用户进行清退，2018 年 9 月底前完成退费工作。兵团所属电网和克拉玛依市石油电网结合实际，参照执行。

20、发改委：供电企业不得拒绝微电网等输配电设施接入系统

8 月 15 日，国家发改委发布关于《供电监管办法（修订征求意见稿）》的公告指出，供电企业不得从事以下 7 种行为：

（一）无正当理由拒绝用户用电申请；

（二）对增量配电网、微电网、分布式能源和趸购转售电等符合国家规定条件的输配电设施，拒绝或拖延接入系统；

（三）拒绝向市场主体提供接入电网须知晓的输配电网网络的电源位置、可用容量和实际使用容量、出线方式、可用间隔数量和相关技术参数等必要的信息；

（四）对增量配电网、微电网、分布式能源、用户受电工程和趸购转售电等符合国家规定条件的输配电设施，接入适用的技术要求高于国家或行业技术标准、规范；

（五）违反市场竞争规则，以不正当手段损害竞争对手的商业信誉或者排挤竞争对手；

（六）对用户受电工程指定设计单位、施工单位和设备材料供应单位；

（七）其他违反国家有关公平竞争规定的行为。

<https://solar.ofweek.com/2018-08/ART-260006-8440-30258405.html> Top↑

23. 中国半导体晶圆厂在 2020 年实现全球 20% 的市场份额，中国设备市场预计将上升至顶峰

2018 年 9 月 4 日—SEMI 今天宣布了新的中国 IC 生态系统报告（The China IC Ecosystem

Report), 这份 IC 制造供应链综合报告显示, 中国前端晶圆厂产能今年将增长至全球半导体晶圆厂产能的 16%; 到 2020 年, 这一份额将增加到 20%。受跨国公司和国内公司存储和代工项目的推动, 中国将在 2020 年的晶圆厂投资将以超过 200 亿美元的支出, 超越世界其他地区, 占据首位。

由国际半导体产业协会 SEMI (也是独立电子市场研究供应商) 制作的中国 IC 生态系统报告也显示, IC 设计连续第二年保持中国半导体行业最大的部分, 2017 年收入达到 319 亿美元, 它 IC 封装和测试领域的主导地位进一步拓展。随着中国国内制造业能力的持续发展, 中国的设备市场预计将在 2020 年首次占据首位, 中国的 IC 设计部分也将不断增强。中国日益成熟的国内晶圆厂也使国内设备和材料供应商受益。

国家集成电路基金累积超过人民币 1,400 亿元 (215 亿美元), 这是 2014 年解决中国半导体贸易逆差问题的《国家集成电路产业发展推进纲要》的重要组成部分, 促使中国集成电路供应链迅速增长。中国是全球半导体进口最大的国家市场, 第二轮基金目标为人民币 1500-2000 亿元 (230 亿至 300 亿美元)。

报告显示, 在国家指导方针和优惠政策的鼓励下, 资深的海外人才回到中国, 引发国内 IC 设计初创企业激增, 这些初创企业从获得投资和优惠政策中受益。

中国 IC 生态系统报告”的其他亮点包括:

目前中国正在进行或计划开展 25 个新的晶圆厂建设项目。作为此次投资和扩张的一部分, 报告跟踪了 17 家 300mm 晶圆厂情况。代工厂、DRAM 和 3D NAND 是中国晶圆厂投资和新产能的首要部分。

中国的 IC 封装和测试行业也通过并购, 来增强其产品技术并建立先进的产能来吸引国际集成设备制造商, 从而提升价值链。

目前以封装材料为主的中国 IC 材料市场于 2016 年成为第二大材料市场, 2017 年该排名进一步巩固。主要受到该地区未来几年的新工厂产能增长, 中国材料市场预计将从 2015 年至 2019 年以 10% 的复合年增长率增长。在此期间, Fab 产能将以 14% 的复合年增长率扩大。



中国 IC 生态系统报告涵盖了最新的半导体供应链和市场发展情况，包括中国 IC 产业的崛起，国家和地方政府政策，公共和私人融资以及它们对中国 IC 供应链的影响。该报告还按细分市场对主要国内公司及其国际同行进行了比较。要了解更多信息并获取报告样本，请访问 <http://www.semi.org/en/china-ic-ecosystem-report>

http://www.semi.org.cn/news/news_show.aspx?ID=53889&classid=117 Top↑

24. 台湾芯片工程师大批跳槽大陆 干 3 年等于台湾 10 年

据路透社报道，工资大幅提升，一年 8 次免费回家，还有一套补贴很高的公寓。对一个台湾芯片工程师来说，这是一个无法拒绝的梦想中的工作机会。

作为一位曾在联华电子等台湾顶级芯片制造商工作的资深员工，这位工程师去年接受了中国大陆一家政府支持的芯片制造商的工作，现在华东地区一家晶圆加工厂负责一个小团队。

这位工程师加入了越来越多的台湾资深专业人士的行列，他们在中国大陆蓬勃发展的半导体行业工作。

这位不愿具名的工程师表示，他的大陆雇主向他提供了一套新的三居室公寓，有 40% 的折扣，条件是他在公司工作了 5 年以上，此外还提高了 50% 的工资。他拒绝透露确切的数字。

他表示：“大陆敢于烧钱，而台湾公司的资源有限。”

从台湾吸引高科技人才，已成为大陆积极发展芯片行业，以减少对海外公司依赖的努力的一部分。

招聘人员和业内人士称，2014 年开始的这一努力，随着中美贸易紧张局势的升级而加剧，

暴露出中国对外国制造芯片的过度依赖。

2017 年，中国进口了价值 2600 亿美元的半导体，超过了原油进口。根据中国半导体工业协会的数据，去年国产芯片占国内需求的比例还不到 20%。

今年迄今为止，已有 300 多位台湾的高级工程师跳槽至大陆的芯片公司。据台湾猎头机构智理管理顾问有限公司估计，自 2014 年北京设立规模达 220 亿美元的国家集成电路产业投资基金以来，已有大约 1300 位台湾工程师跳槽至大陆企业。

今年 8 月，中国两家国有机构表示，截至 2017 年底，中国集成电路行业约有 40 万名专业人士在工作，远远低于 2020 年前估计需要的 72 万名员工。

招聘人员表示，尽管中国大陆也在吸引韩国和日本的工程师来解决人才短缺问题，但由于有共同的语言和文化，大陆企业显然对于台湾工程师更具吸引力。

智理管理顾问有限公司的经理林玉勋（音译）表示，台湾的工程师们被中芯国际等中国大陆芯片制造商提供的高薪、津贴和更高级别的职位所吸引，“他们当中很多人说：‘我在中国大陆三年挣到的钱相当于我在台湾干 10 年。我可以早点退休。’”

台湾集成芯片设计公司联咏科技的副董事长兼总裁史蒂夫-王表示，过去两年该公司有一小部分员工跳槽至大陆，并承认台湾公司的待遇很难与大陆竞争对手相媲美。

http://www.semi.org.cn/news/news_show.aspx?ID=53894&classid=117 Top↑

25. 财政部:多元件集成电路退税率提高至 16%

财政部公布，将多组件集成电路、非电磁干扰滤波器、书籍、报纸等产品出口退税率提高至 16%；将竹刻、木扇等产品出口退税率提高至 13%，下周六（15 日）起执行。

关于提高机电 文化等产品出口退税率的通知

财税〔2018〕93 号

各省、自治区、直辖市、计划单列市财政厅（局），国家税务总局各省、自治区、直辖市、计划单列市税务局，新疆生产建设兵团财政局：

为完善出口退税政策，对机电、文化等产品提高增值税出口退税率。现就有关事项通知

如下：

一、将多元件集成电路、非电磁干扰滤波器、书籍、报纸等产品出口退税率提高至 16%。

将竹刻、木扇等产品出口退税率提高至 13%。

将玄武岩纤维及其制品、安全别针等产品出口退税率提高至 9%。

提高出口退税率的产品清单见附件。

二、本通知自 2018 年 9 月 15 日起执行。本通知所列货物适用的出口退税率，以出口货物报关单上注明的出口日期界定。

财政部 税务总局

2018 年 9 月 5 日

http://www.semi.org.cn/news/news_show.aspx?ID=53929&classid=117 Top↑

26. 工业和信息化部：进一步加大对核心芯片等关键汽车电子产品产业化支持力度

9 月 13 日，由汽车电子产业联盟、广州市工业和信息化委员会、中国电子信息产业发展研究院联合举办的第二届中国汽车电子大会在广州召开。工业和信息化部电子信息司副司长乔跃山出席大会并致辞。

乔跃山指出，汽车智能化的关键，在于构建具有感知、计算、通信、决策等功能新型体系架构，设计实现数据融合、高速计算、智能决策、协同控制能力的智能计算平台，完成汽车行驶和信息交互过程中多源海量异构数据的高速计算处理，为决策和控制提供实时响应，实现汽车的自动驾驶、联网服务等功能。因此，智能计算平台成为发达国家争相抢占的新一轮战略制高点，也成为我国汽车电子产业今后攻坚发展的核心任务和重点工作。

乔跃山表示，作为行业管理部门，工业和信息化部电子信息司将继续推动针对汽车电子新技术、新产品的试点示范应用，组织汽车电子相关标准、规范的研制，共同打造技术创新、测试验证、公共服务、产品孵化等一系列平台，进一步加大对核心芯片、智能传感器等关键汽车电子产品产业化支持力度，加快形成产业上下游互动机制，推动我国汽车电子产业快速、

健康发展。

http://www.semi.org.cn/news/news_show.aspx?ID=53991&classid=117 Top↑

27. 集成电路/工业机器人/新能源汽车等成为上海工业投资重点

日前，随着首台光刻机生产设备搬入净化车间，和辉光电投资超过 270 亿元的第六代 AMOLED 显示项目建设进入最后冲刺阶段。与此同时，华力二期、海尔智谷、华为研发中心、华大半导体等一批百亿级项目也在跑出建设的加速度。

数据显示，今年上半年，上海工业投资保持快速增长，完成 465.8 亿元，同比增长 22.9%，增幅创近 10 年新高。其中制造业投资完成 346.8 亿元，同比增长 22%，出现了近年未有的连续两位数月度增长。正是对实体经济前所未有的重视，使上海制造业出现了新一轮发展局面，这些以“智能化、高端化、精品化”为特征的新兴产业项目，也成为上海经济向高质量发展的一个缩影。

新兴产业成投资重点

随着供给侧结构性改革向纵深推进，一个显著的变化是，上海传统重化工行业投资比重不断下降，而电子信息、成套设备、精品钢材等支柱产业的新产能投资快速增长，特别是集成电路、新型显示、工业机器人、智能网联及新能源汽车等新兴产业成为投资重点。

“上海制造”三年行动计划提出，要全力打造汽车、电子信息两个世界级产业集群，积极培育民用航空、生物医药、高端装备、绿色化工四个世界级产业集群。对标世界产业集群建设，上半年上海在电子信息、成套设备、精品钢材、汽车、石化、生物医药六大制造业重点产业同比增长 21.3%。

比数字更具说服力的是结构，高端、绿色、智能发展的趋势愈发明显：电子信息、汽车制造业主要投向集成电路、新型显示、新能源汽车等产业链；成套设备制造业近年投资领域转向飞机制造、航空发动机、工业机器人、高端船舶等热点领域；石化产业项目以绿色化改造为主；生物医药行业在行业最前沿的基因药物领域投入显著增长。

市场化投资活力迸发，成为工业投资领域的可喜变化。上半年，非国有经济工业投资完

成 369.4 亿元，同比增长 32.9%，超过整体工业投资增幅 10 个百分点。其中，私营经济投资保持了年初以来的高位增幅，同比增长 78.9%，主要分布于汽车零部件、服装、机器人等行业。

为进一步扩大开放，加快建立开放型经济新体制，7 月 10 日上海发布了“扩大开放 100 条”行动方案。就在行动方案发布的第二天，特斯拉宣布在上海建设美国之外的首个超级工厂，规划年产 50 万辆纯电动整车，这也成为上海有史以来最大的外商独资制造业项目。特斯拉这一举动无疑将进一步激发私营、外资等非国有经济在沪投资活力。

大项目带动大发展

大项目是稳定经济增长、产业投资的定海神针。从数据看，上半年工业投资的快速增长也主要受益于大项目较好的投资形势。上半年，全市总投资超过亿元的在建工业项目有 550 个，比上年同期增加 60 个，完成投资 411.3 亿元，同比增长 32%。其中，总投资超过 10 亿元的项目 75 个，完成投资 213.6 亿元，同比增长 54.1%。

上海市经信委相关负责人表示，正是近两年一批重大产业项目的相继开工建设，拉动了工业投资持续向好发展。正在建设中的总投资 387 亿元的华力 12 英寸先进工艺集成电路生产线被列为国家《“十三五”集成电路产业重大生产力布局规划》重点项目，项目将建设一条月产能 4 万片的 12 英寸集成电路芯片生产线，工艺从 28 纳米起步，最终将具备 14 纳米三维工艺的高性能芯片生产能力；而中芯国际投资 675 亿元的“12 英寸集成电路先进工艺生产线”项目，工艺节点可覆盖 14 纳米—10/7 纳米，全部满产后总计达每月 7 万片，产品方向主要集中在新一代移动通讯和智能终端领域。这些超级项目的落地，也彰显了上海发力先进制造业的决心。

对高端制造业特别是新兴产业来说，市场的机遇期可能转瞬即逝。按照储备一批、推进一批、竣工一批的重大项目推进机制，市区两级积极完善项目落地各项配套条件，主动协调重大产业项目建设存在的问题，促进项目早竣工、早投产。市住建委、市规土局等部门改革社会投资项目审批，如今工业项目从拿地到获准施工的审批周期，压缩到 15 个工作日。区级层面，松江、闵行、浦东等区把工业投资摆在突出位置，想方设法招商引资、加快项目建设，先进制造业领域投资实现大幅增长。

引领高质量发展

工业投资是产业发展先导，决定未来产业发展方向。在资源约束日益偏紧的形势下，上海的工业投资正逐步转变为内涵式投资，企业投资更多表现为提升技术工艺、产品质量的设备投入，以“智能化、高端化、集群化、服务化、精品化、绿色化”为特征的技术改造投资成为本市工业投资的主导。

数据显示，今年1月—6月，全市技改投资完成288亿元，同比增长24.6%，占全市工业投资比重的62%，特别是智能化改造投资快速增加，智能制造与制造业渗透融合加快。上半年，本市总投资亿元以上智能制造项目196个，比上年同期增加75个，总投资1822亿元，完成投资146.3亿元，同比增长45.6%，智能化改造项目占全市技改项目比重约50%。智能制造对各行业的引领推动效用正在显现，汽车、电子信息、钢铁、化工等行业通过智能化改造，加快由传统经营模式向现代经营方式转变。

围绕打造世界级产业集群，一批产业链上下游重大产品与技术升级项目加快实施。商飞、宝钢等以高端产品和技术为目标，围绕提高核心部件精密制造能力、提升产品附加值进行改造，核心竞争力明显提升；以新能源汽车和智能网联汽车为方向，汽车领域的改造涵盖汽车电子、车身部件、电池系统、充电设备，全行业技改投资占全市技改投资比重达16%，上半年本市新能源汽车产值同比增长29.6%。

传统制造业通过技改，正全面提高产品技术、工艺装备、能效环保、安全水平、服务能力。宝钢、石化、化工区重点企业开展智能工厂的集成创新与应用，完成改造投资11.6亿元，企业在资源配置、过程控制、节能减排及安全生产等方面的技术水平不断提升；统一食品、上好佳、上美化妆品等企业以精品化为路线，不断提升食品饮料、化妆品行业产品品质，满足当前消费升级和个性化需求。

市经信委分析预判，随着企业盈利增加、信心增强，今明两年将进入企业新一轮设备投资和产能扩张期。高端制造业和新兴产业投资，是未来的投资主线，投资结构和供给结构加速优化，将成为推动产业转型升级的关键支撑。当前，继续做好重大产业项目推进和技术改造，对完成未来五年工业增加值占GDP比重达到25%的目标，以及实现产业经济的高质量发展至关重要。

28. "氢能元年"--空压机行业新商机

世界正在接近“后石油时代”。而我国传统能源汽车退出的时间表尚在酝酿中。随着长江氢动力整车生产项目签约落户，科力远混合动力总成平台正式投产下线，粤港澳大湾区节能和新能源汽车产业正在完整地呈现出氢燃料电池、混合动力、纯电动三驾“马车”共同驱动的态势。按照业界人士比较有共识的判断，尽管氢能堪称终极能源，但未来相当长的时间里，这三条技术路线将此消彼长、长期共存。

而随着推行国 VI 标准汽柴油进入倒计时以及对节能汽车减半征收车船税、对新能源汽车免征车船税等一系列政策的施行，作为新能源汽车销售市场，国内对节能和新能源汽车的需求在不断发酵。大湾区“新动力”正在加速“蓄能”。

氢能：抢占终极能源的国内制高点

与国内首座商业化运营的加氢站相隔不到四公里，广东广顺新能源动力科技有限公司（下称广顺新能源）坐落在南海丹灶的国家生态示范工业园内。广东新能源汽车产业基地作为省内唯一的燃料电池和氢能技术核心部件产业基地也坐落在丹灶。作为目前国内具备生产氢燃料电池空压机等核心零部件能力的企业，广顺新能源制造的空压机因其体积小、噪音低、发热量小，占据了 95% 的国内自主知识产权的氢燃料电池系统。

在被认为是解决人类能源危机终极方案的氢燃料电池中，除去电堆系统，空压机的造价占到了辅助系统成本的 41%，而辅助系统的造价则占到了氢燃料电池的 51%。过去九年间，广顺新能源仅生产了 700 台空压机。但今年月产便已达到 360 台的产量。该公司副总经理吴勇辉预测说，明年市场对广顺新能源空压机的需求预计会达到 1000 台。“对广顺新能源来说，今年便是‘氢能元年’。”

29. 压缩机新机遇，丰田氢燃料电池车 Mirai 正式大规模生产

据悉，丰田正在加大对氢燃料电池的投资，降低其设计成本，并在乘用车市场和商用车市场同时铺货，以形成规模经济。这对于压缩机行业来说，将是一次新的机会，商机无限。

鉴于发布已有三年的丰田 Mirai 氢燃料电池车一直使用“手工打造”的方式生产，生产效率极低，生产成本高昂，卖一台亏一台。因此，Mirai 首席工程师 Yoshikazu Tanaka 日前表示：“丰田 Mirai 已从限量试生产转为大规模生产模式，并减少昂贵材料的使用量，比如氢燃料电池组当中使用的铂金。这不是简配，因为我们的目标是不变的--通过持续改进，让丰田氢燃料电池系统更紧凑、更强大。”

丰田预计，大规模量产能使成本降低，氢燃料电池的成本有望从 11000 美元降至 8000 美元，目前高达 60000 美元(40 万人民币)的售价也会随之降低，叫好不叫座的窘境或会缓解。毕竟，只有市面上有了一定 FCV 存量，加氢站才会逐步建立起来，然后才会有更多 FCV 被消费者认知和购买。丰田预计在 2020 年代初期推出第二代 Mirai 氢燃料电池车，一系列重大的技术改进将得到武装。届时，曾经认为氢燃料电池技术是“死路一条”的那些竞争对手们，估计要眼睁睁看着丰田收割全球钞票了。更长远的计划也是有的，丰田计划在 2025 年开始，为旗下的 SUV、皮卡、商用卡车系列陆续装备更加成熟的氢燃料电池车型。

由于氢燃料的能量密度高，因此关于续航上的疑虑其实不多。曾有消息人士表示，2020 年代初期的第二代丰田 Mirai 的续航里程有望从 500km 增长到 700-750km 级别，到达 2025 年之后，这个数字会增长至 1000km。

<http://www.compressoronline.cn/index.php?m=content&c=index&a=show&catid=108&id=8123> Top↑

30. 汽车是氢能规模利用重要场景

随着近年来国内外对氢燃料汽车的关注度持续增高，各方投资也相继进入该领域，公众对氢能的认识也慢慢完整、深入，氢能利用正式进入一个加速发展时期。或许在不久的将来，氢能就会像传统化石能源一样进入千家万户。近日，中国电力报记者就氢产业上游发展状况等问题专访了北京中电丰业技术开发有限公司（简称“中电丰业”）董事长王德军。

中国电力报：我国大规模使用氢气的领域主要有哪些？每年国内的氢气需求量有多大？

主要靠哪些制氢方式供给？

王德军：主要有以下五个领域：一是天然气掺氢，目前掺氢量可以达到 5%~6%，理论值可达到 20%，国外已经实现商业化应用，国内仍处于实验阶段，预计 1~2 年内能够实现商业化应用；二是氢燃料汽车，这一领域目前处于起步阶段，随着我国氢燃料汽车产业的快速发展，未来对氢气的需求量十分可观；三是化工厂中使用；四是发电厂氢冷技术，目前 30 万千瓦以上机组普遍使用氢冷技术，需要大量氢气；五是和二氧化碳制成合成天然气，可用做燃料。

国内每年的氢气消费量约为 2000 万吨，其中水电解制氢供给了 5% 的需求。

中国电力报：您认为未来一段时间哪些领域的需求潜力较大？

王德军：目前氢气需求量最大的领域仍然是传统工业领域，新兴领域则主要是氢燃料汽车领域，汽车产业是未来极具发展前景的产业，一旦我国氢燃料汽车保有量达到一定规模，开始真正把氢气作为一种常见交通燃料，那时对氢气的需求肯定是十分巨大且稳定的需求。

中国电力报：水电解制氢的经济性如何？主要的成本包括哪些？现有规模化制氢技术各有哪些优劣？

王德军：水电制氢最主要的成本是电费，电费成本占 80%，设备成本小于 10%，目前技术生产每立方米氢气大约耗电 4~5 千瓦时。0.2 元是水电解制氢的一个门槛，如果电费水平低于 0.2 元，那么水电解制氢就完全可以作为规模化生产氢气的一种重要方式。

现有制氢技术主要有煤制氢、光解制氢、工业副产氢等，其中光解制氢最环保，但是目前技术仍不成熟。煤制氢成本最低，生产每立方米氢气成本只需 0.7~0.8 元，但是环境污染较大。工业副产氢的成本约为 1~2 元每立方米，但是存在一定的条件限制，在没有钢铁厂等具备生产工业副产氢的地区不能实现。水电制氢则使用范围广，只有有电的地方都能生产氢气。

相对而言，水电解制氢虽然目前成本比较高，但是随着我国氢能源汽车产业的快速发展，以及水电解制氢耗电量高等技术瓶颈的逐步突破，一旦社会像购买汽油、天然气一样购买氢气，那么水电解制氢不失为解决我国新能源消纳和提高火电利用小时数的一种有效方式。

中国电力报：国产水电解制氢设备与进口设备是否存在差距？中电丰业在技术研发上做了哪些工作？

王德军：进口设备主要的优势是耗电量低、自动化程度高、体积小。国产设备主要的优势是产氢量大，由于国内客户对氢气的需求量往往较大，所以国产设备的电解槽要比国外设计得更大，这样同样时间的制氢量要更多。

中电丰业一直与中国科学院、武汉理工大学等国内一批知名院所保持紧密合作，通过借助高等院校的科研能力不断提高国产水电解制氢设备的性能和品质。因此，实际上目前进口设备的性能中电丰业也能做到，但是由于进口设备往往价格太高，因此并不符合当前国内市场的需求。

中国电力报：此前有媒体提到，21世纪是氢时代，您如何看待这种说法？您认为进入氢时代需要具备哪些条件？

王德军：当前我国氢能利用产业已经进入了一个加速期，相信10年之后，氢气将会和天然气石油一样，成为社会用能的一部分，这因该是氢时代的一个标志。

就氢能源产业来说，目前技术和应用最成熟的是产业上游，也就是制氢，制氢技术在已经经历了近半个世纪的发展，基本成熟。而产业中游——储氢、运氢，产业下游——用氢仍然属于薄弱环节，要进入氢时代，还需要有关各方从多方面促进其发展。

一是要给予氢能发展有利的政策支持，包括资金支持等；二是要不断技术创新，让储氢、运氢、用氢的技术逐渐成熟起来；三是要完善相关标准，保障氢能利用的安全性；四是要公众用能观念的转变，倡导低碳的生活方式。

<http://china-hydrogen.org/hydrogen/mix/2018-09-07/8362.html> Top↑

二、 行业情况

1. 两项压缩机老标准将被替代

据2018年中华人民共和国国家标准第6号、第10号公告悉，由国家质量监督检验检疫总局、国家标准化管理委员会近日批准发布了2项压缩机国家新标准，具体标准名称、标准编号及实施日期如下：

两项压缩机老标准将被替代

序号	国家标准编号	国家标准名称	代替标准号	实施日期
1	GB/T 4974-2018	空压机、凿岩机械与气动工具 优先压力	GB/T 4974-2005	2018-12-01
2	GB/T 4975-2018	容积式压缩机术语 总则	GB/T 4975-1995	2019-02-01

<http://www.compressoronline.cn/index.php?m=content&c=index&a=show&catid=106&id=8138> Top↑

2. 压缩机 2018 年“能效之星”申报工作开始

各省、自治区、直辖市及计划单列市、新疆生产建设兵团工业和信息化主管部门，有关行业协会：

为加快推动高效节能技术产品的推广应用，引导绿色生产和绿色消费，我部决定继续组织推荐一批国家鼓励发展的工业节能技术装备，并启动 2018 年度“能效之星”产品评价工作。现就有关事项通知如下：

一、工业节能技术装备推荐工作

(一) 申报范围

本次申报的工业节能技术装备，是指符合国家法律法规、产业政策、技术政策和相关标准要求，满足当前和今后一个时期我国节能减排市场需求、能效水平先进、节能经济性好、社会效益显著的技术和装备。

1. 工业节能技术

申报的节能技术可在钢铁、有色金属、石化、化工、建材、机械、轻工、电子信息等行业广泛应用。优先推广未列入国家相关技术目录的技术项目。重点征集各行业系统节能改造、余热余压回收利用、煤炭高效清洁利用、储热和保温、能源信息化管控、终端用能设备能效提升、工厂和园区系统节能改造技术，以及其他以工业节能与绿色发展为特征的先进技术和工艺。相关技术须满足以下条件：（1）知识产权或专有技术产权明晰；（2）技术水平先进、适应性强，具有推广前景，可带来较好经济、环境和社会效益；（3）目前的行业普及率低且有应用案例、连续正常运行一年以上。

2. 工业节能装备

具体范围为电动机、工业锅炉、变压器、风机、压缩机、泵、塑料机械、农机装备。

(二) 申报材料

1. 工业节能技术

(1) 填写工业节能技术申报表并编写技术报告(附件 1 第一、二部分);(2) 申报多项技术的须填写《工业节能技术推荐申报汇总表》(附件 1 第三部分)。

2. 工业节能装备

(1) 填写《工业节能装备申报表》(附件 2 第二部分),如申报装备是系列产品,只填一份,但申报多项装备时,每项装备填写一份,并填写《工业节能装备推荐申报汇总表》(附件 2 第四部分);

(2) 根据装备所属行业的不同要求提供相应材料,系列产品应按照产品规格提供相应材料,具体详见《工业节能装备分类申报要求》(附件 2 第三部分)。

二、“能效之星”产品评价工作(略)

欲了解“能效之星”申报工作及附件 1.工业节能技术申报要求; 2.工业节能装备及工业装备类“能效之星”产品申报要求; 3.终端消费类“能效之星”产品申报要求等内容详情,请登录:

<http://www.compressor.cn/News/hyqx/2018/0628/105391.html>

<http://www.compressoronline.cn/index.php?m=content&c=index&a=show&catid=106&id=8065> Top↑

3. 生鲜及医药电商崛起 推动冷链物流发展

随着我国经济的快速发展,我国居民生活品质不断提高,对食材的新鲜程度要求越来越高,推动了我国生鲜市场的发展。在互联网技术的快速提升下,网络购物市场火爆,生鲜电商市场随之快速发展。

我国居民消费水平逐渐提高,生鲜市场发展速度较快,生鲜电商成为我国消费者较为青睐的购买渠道。2017年,我国生鲜电商市场交易规模为 1418 亿元,线上市场渗透率继续提升。预计 2018 年,我国生鲜电商市场交易规模将达到 2158 亿元。未来三年生鲜电商市场复

合增长率将达 49%，线上市场渗透率到 2020 年将提升至 21.7%。我国生鲜电商市场蓬勃发展。

生鲜因其时效性要求最高，是电商行业中进入门槛最严格的品类之一，物流运输环节对于生鲜产品质量的高低起到关键作用。随着我国生鲜电商的崛起，带动了我国冷链物流市场的快速发展。

2017 年，我国冷链物流市场规模为 2386 亿元，2018 年将提升至 2987 亿元，预计到 2020 年，我国冷链物流市场规模将增至 4700 亿元左右。我国冷链物流市场受益于生鲜电商崛起而快速发展。

冷链物流不仅仅运送生鲜产品，药品尤其是疫苗也对冷链运输要求较高，预计到 2020 年，我国药品冷链运输市场规模将达到 1200 亿元。国内巨大的市场需求前景，吸引较多企业开始布局冷链物流市场。

我国冷链物流服务商中发展较为迅速的类型有，京东、苏宁等电商企业借助自营电商优势，自建冷链物流，以及顺丰、申通等快递公司依托快递布局，发展冷链运输这两种模式。

冷链物流因市场需求的提升而快速发展，但我国冷链物流行业，除去发展较好的电商自主经营以及龙头物流公司建立的渠道外，由于冷链设施投资成本巨大，第三方服务占比较少，基础设施设备不完善，市场分散且竞争较为混乱，导致我国冷链物流行业整体运输质量参差不齐，行业集中度不高。

随着我国生鲜市场的快速发展，生鲜电商发展迅速，再加上我国医药运输市场需求的不断提高，我国冷链物流市场发展前景广阔。但我国冷链运输行业起步较晚，冷链设施设备的建设尚不完善，有实力的企业如京东、苏宁、顺丰等可以建设自有冷链物流渠道，但进入行业的其他中小型企业资金、实力不足，冷链设施建设能力欠缺，导致我国冷链物流市场经营现状较为混乱。未来我国冷链物流市场的发展仍有较长的道路需要前进。

<http://www.chinaiol.com/cold/s/0905/11201057.html> Top↑

4. 深度 | 光伏产业链价格分析及走势预测

为了帮助读者了解光伏产品现货价格走势，从本周起，索比光伏网将定期推出产业链价

格分析及走势预测，供大家参考。

硅料环节

产品	价格	8月1日	8月8日	8月15日
多晶硅料 菜花料 (RMB)	高	93	93	93
	低	86	86	86
	均	88	89	89
多晶硅料 致密料 (RMB)	高	99	99	99
	低	92	92	92
	均	96	96	96
多晶硅料 一级料 (USD)	高	11.2	11.5	11.5
	低	9.6	10.4	10.4
	均	10.2	10.5	10.5

产品	价格	8月1日	8月8日	8月15日
多晶用料 (RMB)	高	90.000	90.000	90.000
	低	80.000	83.000	83.000
	均	85.000	86.000	86.000
单晶用料 (RMB)	高	105.000	105.000	98.000
	低	95.000	95.000	90.000
	均	98.000	98.000	95.000
非中国区多晶硅 (USD)	高	13.000	13.000	13.500
	低	10.000	9.800	10.300
	均	12.000	12.000	12.500
全球多晶硅 (USD)	高	13.250	13.250	13.500
	低	10.000	9.800	10.300
	均	11.691	11.745	11.538

从统计信息来看，多晶用料价格基本稳定，单晶开始出现小幅下跌。考虑到单晶用料有相当一部分来自海外，而近期人民币对美元有所贬值，预计硅料采购成本（人民币价格）会上涨。

国内供应来看，部分硅料企业的检修调整仍未结束，短期供应略为紧张。事实上，对于

产能 1 万吨以下的企业，目前的价格下利润较低，而保利协鑫、新特能源、永祥股份等大型企业拥有一定的规模优势。

硅片环节

产品	价格	8月1日	8月8日	8月15日
多晶硅片 (RMB)	高	2.550	2.550	2.520
	低	2.400	2.420	2.400
	均	2.500	2.500	2.500
多晶硅片 (USD)	高	0.330	0.330	0.330
	低	0.320	0.322	0.320
	均	0.325	0.325	0.322
单晶硅片 (RMB)	高	3.400	3.280	3.280
	低	3.120	3.120	3.120
	均	3.150	3.150	3.150
单晶硅片 (USD)	高	0.450	0.420	0.420
	低	0.390	0.395	0.395
	均	0.405	0.405	0.405

Energy Trend				
产品	价格	8月1日	8月8日	8月15日
多晶硅片 (RMB)	高	2.500	2.800	2.800
	低	2.400	2.400	2.400
	均	2.450	2.450	2.450
多晶硅片 (USD)	高	0.380	0.380	0.380
	低	0.310	0.310	0.310
	均	0.340	0.340	0.340
单晶硅片 (RMB)	高	3.260	3.260	3.260
	低	3.100	3.150	3.150
	均	3.250	3.180	3.180
单晶硅片 (USD)	高	0.410	0.430	0.430
	低	0.400	0.400	0.400
	均	0.405	0.405	0.405

国内市场，多晶硅片价格稳中有升，但涨幅不大，预计这一趋势将持续到 8 月底。单晶方面，隆基、中环两大巨头的市场占有率较高，公开价格较为稳定。从去年年底至今，单、多晶硅片价格降幅都比较大，但价差一直在 0.6 元 / 片以上，明显受到需求侧影响。

为了维持竞争力，保证市场份额，预计国内硅片价格短期不会出现明显波动。硅片企业（特别是单晶硅片企业）想要避免三季度利润承压，必须增加国内硅料采购比例，或者考虑与供应商签订长单。如果未来多晶用料价格超过 95 元 / kg、单晶用料价格超过 110 元 / kg，硅片企业必定要提高产品售价。

受汇率变动影响，硅片海外报价可能下滑。考虑到硅片通常不受“双反”等贸易保护措施影响，价格趋势较为明朗。

电池片环节

产品	价格	8月1日	8月8日	8月15日
多晶电池片 (RMB)	高	1.08	1.050	1.050
	低	1.03	1.020	0.970
	均	1.05	1.030	1.000
多晶电池片 (USD)	高	0.136	0.135	0.140
	低	0.133	0.132	0.128
	均	0.135	0.134	0.130
单晶电池片 (RMB)	高	1.050	1.050	1.030
	低	1.010	1.000	1.000
	均	1.040	1.020	1.020
单晶电池片 (USD)	高	0.146	0.146	0.143
	低	0.138	0.138	0.138
	均	0.145	0.145	0.140

单晶PERC电池片 (RMB)	高	1.150	1.150	1.120
	低	1.120	1.120	1.100
	均	1.150	1.150	1.100
单晶PERC电池片 (USD)	高	0.179	0.175	0.165
	低	0.150	0.150	0.150
	均	0.165	0.165	0.160

产品	价格	8月1日	8月8日	8月15日
多晶电池片 (RMB)	高	1.100	1.060	1.030
	低	0.930	0.930	0.930
	均	1.060	0.980	0.980
多晶电池片 (USD)	高	0.160	0.160	0.160
	低	0.130	0.130	0.130
	均	0.135	0.131	0.131
单晶电池片 (RMB)	高	1.150	1.120	1.100
	低	1.050	1.050	1.040
	均	1.120	1.060	1.060
单晶电池片 (USD)	高	0.150	0.150	0.140
	低	0.140	0.140	0.130
	均	0.143	0.143	0.135

单晶高效电池片 (RMB)	高	1.210	1.210	1.200
	低	1.150	1.150	1.130
	均	1.180	1.180	1.160
单晶高效电池片 (USD)	高	0.180	0.180	0.170
	低	0.170	0.170	0.170
	均	0.176	0.172	0.168

无论多晶还是单晶，电池片价格都在持续下跌，但 PERC 单晶电池的需求比较稳定，价格降幅相对较小。据统计，截至 2017 年底，全国 PERC 电池产能约为 30GW，到今年年底可能增加一倍，给供求关系带来新的变化。

预计近期电池片价格还会继续下滑，到 8 月底，单晶电池片将跌破 1 元 / W，单、多晶

电池价差小于 0.05 元/W。考虑到 PERC 单晶组件需求下降，未来 PERC 单晶电池降幅将与普通单晶基本保持一致。对海外市场而言，报价降幅需要超过人民币贬值速度，否则很难拥有足够竞争力。

由于印度对中国光伏产品征收保障措施税受到广泛抵制，暂缓实施，市场需求将逐步回归理性。但从国内企业表现来看，低价竞争海外市场较为常见，很可能在其他市场再次遭遇贸易保护政策。

组件环节

产品	价格	8月1日	8月8日	8月15日
275W多晶组件 (RMB)	高	2.030	2.030	2.000
	低	1.950	1.950	1.950
	均	2.000	2.000	1.980
275W多晶组件 (USD)	高	0.350	0.350	0.350
	低	0.255	0.255	0.255
	均	0.260	0.259	0.257
280W单晶组件 (RMB)	高	2.100	2.080	2.050
	低	2.030	2.020	1.980
	均	2.050	2.040	2.000
280W单晶组件 (USD)	高	0.350	0.350	0.350
	低	0.265	0.263	0.260
	均	0.270	0.268	0.265
300W单晶PERC 组件 (RMB)	高	2.350	2.350	2.300
	低	2.200	2.200	2.200
	均	2.280	2.250	2.230
300W单晶PERC 组件 (USD)	高	0.405	0.405	0.450
	低	0.287	0.287	0.285
	均	0.300	0.300	0.300

产品	价格	8月1日	8月8日	8月15日
270W多晶组件 (RMB)	高	2.050	2.000	2.000
	低	1.800	1.800	1.800
	均	2.000	1.950	1.900
270W多晶组件 (USD)	高	0.270	0.270	0.290
	低	0.230	0.230	0.230
	均	0.255	0.255	0.280
280W多晶组件 (RMB)	高	2.200	2.200	2.150
	低	1.850	1.850	1.850
	均	2.000	2.000	2.000
280W多晶组件 (USD)	高	0.280	0.280	0.290
	低	0.250	0.250	0.250
	均	0.275	0.254	0.285

290W单晶组件 (RMB)	高	2.200	2.150	2.200
	低	2.100	2.050	1.900
	均	2.150	2.100	2.000
290W单晶组件 (USD)	高	0.410	0.410	0.400
	低	0.260	0.260	0.250
	均	0.295	0.295	0.295
300W单晶组件 (RMB)	高	2.400	2.400	2.250
	低	2.300	2.300	2.100
	均	2.350	2.350	2.150
300W单晶组件 (USD)	高	0.430	0.430	0.420
	低	0.290	0.280	0.280
	均	0.305	0.305	0.305

目前，各大组件企业的长期库存产品基本售空，低效组件供给减少，一线企业出货主要为多晶 270—275W 和单晶 285—290W，市场价格平稳下降。

考虑到地面电站建设全面停滞、领跑者项目组件未开始供货，PERC 单晶组件的需求将出现回落，到 8 月底价格可能跌破 2.1 元/W。当然，与产品本身参数相比，需求量对成交价格的影响更为明显。

由于作者能力有限，对市场的分析和预测可能有不准确之处，欢迎读者批评指正。价格

数据来源为 PV Infolink 和 Energy Trend，在此表示感谢，并欢迎更多机构参与，共同交流。

<https://solar.ofweek.com/2018-08/ART-260008-8420-30258161.html> Top↑

5. 8 月光伏新政大盘点 | 部委+地方 21 条

部委：

1、国管局节能司发布公共机构分布式光伏发电系统建设指南

指南共由七部分构成：总则、设计要求、设备技术要求、施工要求、验收要求、运行与维护要求和光伏发电系统现场安全管理。旨在针对在公共机构建筑或附属物上建设的分布式光伏发电系统提出最低限度的技术要求，并给出具体技术细节规定所参照的技术要求和适用标准。

根据指南，光伏发电系统所采用的设备与产品、辅材辅料、备品备件，均应符合最新修订的国家标准（GB）、行业标准和 IEC 标准。光伏发电系统的设计、结构、性能、安装、试验、调试及现场服务和技术服务均需满足相关标准规范要求。此外，光伏发电系统采用的光伏组件、逆变器等主要设备应采用具备国家认监委认可的检测认证机构出具的产品认证报告的产品，并取得设备原厂的全寿命周期质量保证承诺；供应商应满足《光伏制造行业规范条件》要求，鼓励采用达到“领跑者”技术指标的先进技术产品。

2、发改委：供电企业不得拒绝微电网等输配电设施接入系统

8 月 15 日，国家发改委发布关于《供电监管办法（修订征求意见稿）》的公告指出，供电企业不得从事以下 7 种行为：

（一）无正当理由拒绝用户用电申请；

（二）对增量配电网、微电网、分布式能源和趸购转售电等符合国家规定条件的输配电设施，拒绝或拖延接入系统；

（三）拒绝向市场主体提供接入电网须知晓的输配电网网络的电源位置、可用容量和实际使用容量、出线方式、可用间隔数量和相关技术参数等必要的信息；

（四）对增量配电网、微电网、分布式能源、用户受电工程和趸购转售电等符合国家规

定条件的输配电设施，接入适用的技术要求高于国家或行业技术标准、规范；

(五) 违反市场竞争规则，以不正当手段损害竞争对手的商业信誉或者排挤竞争对手；

(六) 对用户受电工程指定设计单位、施工单位和设备材料供应单位；

(七) 其他违反国家有关公平竞争规定的行为。

3、国务院：以贫困村村级光伏电站建设为重点，有序推进光伏扶贫

中共中央、国务院公开发布《关于打赢脱贫攻坚战三年行动的指导意见》指出，在条件适宜地区，以贫困村村级光伏电站建设为重点，有序推进光伏扶贫。支持贫困县整合财政涉农资金发展特色产业。鼓励地方从实际出发利用扶贫资金发展短期难见效、未来能够持续发挥效益的产业。规范和推动资产收益扶贫工作，确保贫困户获得稳定收益。将产业扶贫纳入贫困县扶贫成效考核和党政一把手离任审计，引导各地发展长期稳定的脱贫产业项目。

4、特急！国家发改委再部署 3 项措施降低一般工商业电价

据获悉，8月20日，国家发改委印发了特急文件《国家发展改革委关于降低一般工商业目录电价有关事项的通知》，同志指出，各地采取 8 项降价措施及挖掘本地降价潜力后，一般工商业目录电价降幅未达到 10% 的，可将省级电网经营区内首个监管周期平均电量增速超过预测电量增速带来的降价空间用于降低一般工商业目录电价。

此外，各地使用以上降价空间后，一般工商业目录电价降幅仍未达到 10% 的，可将省级电网经营区内 2017 年 1 月—2018 年 7 月间因用电量增速超过预测电量增速已经产生的超收收入用于降低一般工商业目录电价。

5、国家能源局再发文：进一步加强发电领域安全生产监督管理

8月24日，国家能源局综合司关于征求《发电企业安全生产风险管控体系建设导则（火电分册，征求意见稿）》意见的函指出，为进一步加强发电领域安全生产监督管理，推进发电企业安全生产风险管控体系建设，引导发电企业健全完善安全生产风险评估机制，准确识别安全风险，积极采取针对性控制措施，有效管控安全风险，大力提升电力企业本质安全水平，特制定本导则。

本导则从设备系统、作业任务和作业环境等方面提出了安全生产风险管控体系建设量化要求，有利于发电企业实行风险分级管理，有利于电力行业丰富完善监督管理方式。发电企

业可按照本导则，结合“两票三制”等，建立健全涵盖设备系统、运行、检修和管理等全方位、全过程的安全生产风险管控体系。

据意见稿，本导则适用于火力发电企业，水力、风力、光伏等发电企业可参照执行。国家能源局将根据本导则实施情况，适时以分册形式，制定适用于水力、风力、光伏等发电企业的安全风险管控体系建设导则。

地方：

6、河南国网发文要求光伏补贴“月结月清”

国网河南省电力公司发布《关于进一步落实分布式光伏发电项目购电费“月结月清”工作的通知》，要求各单位要在7月底前全额结清分布式光伏发电项目以往购电费。市公司营销部要做好对所辖各县公司的支付工作的指导与督查，做好对发电户结算协议的审核与存档，切实实现准确及时支付。8月份起，对分布式光伏发电项目的购电费“月清月结”情况将进行全省通报。

7、福建：严格管理光伏电站及分布式光伏建设

7月30日，福建发改委发布《转发国家发改委、财政部、国家能源局关于2018年光伏发电有关事项的通知》，明确指出，严格控制光伏电站及分布式光伏项目投资建设。除已纳入国家光伏扶贫（光伏扶贫电站、分布式光伏发电扶贫项目）计划的项目外，暂停备案光伏电站项目和需国家补贴的分布式光伏发电项目。

8、广东发改委：优先安排光伏等可再生能源发电

广东发改委印发的《广东省2018年节能减排工作推进方案》指出，落实能源消费总量和单位GDP能耗“双控”措施，遏制高耗能行业过快增长。优化能源布局，着力构建多元能源供应体系。严格执行国家节能发电调度规定，优先安排风电、光伏、生物质等可再生能源发电，督促电网公司全额收购省内水电、风电、光伏发电。严格控制煤炭消费总量，珠三角地区煤炭消费总量同比下降。加大清洁能源供给，合理增加接收西电，安全高效发展核电，合理推进抽水蓄能电站建设，全省非化石能源消费比重提高到23%。

9、四川省村级光伏扶贫电站收益分配管理实施办法

《四川省村级光伏扶贫电站收益分配管理实施办法》已经2018年第6次局长办公会议审

议通过，自 2018 年 9 月 3 日起施行。该办法指出，村级光伏扶贫电站是指在具备光照、资金、土地、接网、消纳等条件的建档立卡贫困村建设，且纳入国家光伏扶贫计划的电站。村级光伏扶贫电站单体规模 300 千瓦左右（具备就近接入和消纳条件的可放宽至 500 千瓦），少数建设单村电站困难的建档立卡贫困村可以联建方式建设联村扶贫电站。

10、吉林第三批降电价！一般工商业及其他目录电价降 0.85 分

吉林省物价局发布《关于第三批降低我省一般工商业电价有关事项的通知》指出，降低我省一般工商业及其他的目录电价每千瓦时 0.85 分钱，趸售电价相应调整。此外，企业燃煤自备电厂每月要按自发自用电量缴纳政策性交叉补贴，征收标准为 0.15 元/千瓦时；电网企业要加快安装计量装置，保证按月抄表计费。通知称，以上电价政策自 2018 年 7 月 1 日起执行。

11、黑龙江鼓励发展风电、光伏发电及现代农牧业

8 月 8 日，黑龙江人民政府关于印发《黑龙江省煤炭行业淘汰落后产能化解过剩产能专项整治工作方案》的通知提出，鼓励利用废弃的煤矿工业广场及其周边地区，发展风电、光伏发电和现代农牧业。支持退出煤矿用好存量土地，促进矿区更新改造和土地再开发利用。煤炭产能退出后的划拨用地，可以依法转让或由市、县政府收回。市、县政府收回原划拨土地使用权后的出让收入，可按规定通过预算安排用于支付产能退出企业职工安置费用。对用地手续完备的腾让土地，转产为生产性服务业等国家鼓励发展行业的，可在 5 年内继续按原用途和土地权利类型使用土地。

12、佛山禅城安装光伏发电设备规划公告

佛山禅城区发展规划和统计局关于在建筑物楼顶搭建简易结构棚安装光伏发电设备相关规划事宜的公告指出，依据市国土资源和城乡规划局关于在建筑物楼顶搭建简易结构棚安装光伏发电设备规划审批管理的有关通知，自 2018 年 8 月 1 日起，禅城区内在建筑物楼顶搭建简易结构棚安装光伏发电设备的规划相关审批事项依以下规定办理：

一、安装光伏发电设备不影响建筑外立面，且安装高度不大于 2.2 米的，无需办理规划审批手续。

二、安装光伏发电设备影响建筑外立面，且安装高度不大于 2.2 米的，应向我局申请办

理建筑外立面装修规划审批手续。

三、安装光伏发电设备的总高度原则上不得大于 2.2 米，确属设备需要大于 2.2 米，且无替代方案的，申请人在完善分布式光伏发电项目备案后，应按建筑物改扩建（加层）事项要求向我局申请办理规划审批手续。

四、安装光伏发电设备可能涉及消防、结构安全、使用权等事宜，申请人应向消防、建设等相关行政主管部门咨询办理。

13、山东：自然保护区内违法开展光伏等能源设施活动将被叫停

山东省人民政府关于印发山东省打好自然保护区等突出生态问题整治攻坚战作战方案（2018—2020 年）的通知明确指出，2020 年年底，45 个省级及以上自然保护区核心区和缓冲区内违法开展的能源设施（水电、风电、光伏发电等）、房地产、旅游开发等活动，立即予以关停或关闭，限期拆除，并实施生态恢复。对于实验区内未批先建、批建不符的项目，责令停止建设或使用，并恢复原状。

14、再降电价！新疆取消临时接电费 0.81 亿

从新疆发改委处获悉，8 月 10 日，经自治区党委、自治区人民政府同意，自治区发展改革委印发《关于降低我区一般工商业及其他类用电价格有关事项的通知》，通知明确一是调整我区销售电价分类结构，将我区现行销售电价中的非居民照明用电降至一般工商业用电价格水平，合并为一般工商业及其他用电类别。二是我区一般工商业及其他类用电（含同价后的非居民照明用电）销售电价和对应的输配电价，在现行一般工商业电价基础上每千瓦时降低 0.0336 元。和田地区一般工商业及其他类用电销售电价仍按 0.45 元 / 千瓦时执行。调整后，我区一般工商业及其他类用电目录销售电价 0.4744—0.4814 元 / 千瓦时，输配电价 0.2324—0.2394 元 / 千瓦时。

15、江苏金湖：2020 年光伏装机 500MW 以上

江苏金湖关于印发《金湖县创建国家高比例可再生能源示范县工作方案》的通知指出，到 2020 年，地面光伏发电装机容量达 450MW 以上，屋顶光伏发电装机容量达 100MW 以上，风电装机容量达到 570MW 以上。

通知要求进行产业链塑造。以风电、光伏、储能等清洁能源为主，推动储能及配套产业

基地建设，加强储能材料的研发和应用，打造电池梯次利用服务平台，创新储能产品的工程、运维等新型服务模式。应用人工智能等新兴技术，形成一个集储能技术研发、高效动力电池制造、配套产品供给、电池梯次利用服务的多元化产业链。同时，新能源汽车发展战略的提出与实施，为动力电池提供了广阔的市场空间，大力发展储能产业，为我县赢得新能源汽车领域的发展机遇。

16、安徽光伏扶贫电站补助资金于次年1季度发放到位

近期，安徽省能源局、安徽省扶贫办关于印发《安徽省光伏扶贫电站管理实施办法》的通知指出，光伏扶贫电站由各地根据财力可能筹措资金建设，包括各级财政资金（含财政涉农整合资金）、定点帮扶资金和社会捐赠资金。光伏扶贫电站不得负债建设，企业不得投资入股。

村级光伏扶贫电站规模根据帮扶的贫困户数量按户均5千瓦左右配置，最大不超过7千瓦，单个电站规模一般不超过300千瓦，具备就近接入和消纳条件的可放宽至500千瓦。村级联建电站外送线路电压等级不超过10千伏，建设规模不超过6000千瓦。

此外，光伏扶贫电站要按照国家要求优先纳入可再生能源补助目录，补助资金优先发放，原则上年度补助资金于次年1季度发放到位。

17、甘肃住建厅：要求适宜地区推广太阳能等可再生能源供暖

近期，根据甘肃省冬季清洁取暖城镇供热系统优化和建筑能效提升实施方案（2017—2021年），要求因地制宜地推进太阳能、地热能、空气热能等可再生能源在建筑中的深度、复合应用，推动成熟技术规模化应用。

（1）优先发展再生水源（污水、工业废水等）取暖，积极发展地源（土壤源）取暖，适度发展地下水源取暖。在兰州、天水等地开展无干扰地岩热等技术试点工作。

（2）在太阳能资源丰富地区，试点推进太阳能与常规能源互补的热水和供暖复合系统应用；推广太阳能热水建筑一体化系统，加快太阳能热水规模化应用。

（3）在条件适宜地区推广使用空气源热泵取暖。

18、太原清洁供暖补贴政策出台：“太阳能+”获全额补贴

根据《太原市2018年散煤治理工作实施方案》，10月底前，全市20吨以下燃煤锅炉要

实现清零，完成“三县一市”平川地区清洁供暖改造 10 万户以上、城南热源厂 3 台 270 蒸吨燃煤采暖锅炉清洁能源替代，推进城西热源厂 4 台 640 蒸吨燃煤采暖锅炉清洁能源替代，年减少燃煤量 83.4 万吨。

方案明确提出，太阳能热泵辅热供暖试点一次性建设投资，由市级财政全额补贴，采暖运行费用补贴一个完整采暖季后，根据实际运行情况另行制定。

19、广西：已制定标杆上网电价的可再生能源发电项目不再单独批复上网电价

近期，广西壮族自治区物价局发布公告称，为进一步深化价格领域“放管服”改革，优化营商环境，简化工作审批流程，提高服务效率，自 2018 年 11 月 1 日起，对国家发展改革委已制定了标杆上网电价的风电、光伏发电、生物质发电（含农林生物质、垃圾焚烧发电、垃圾填埋气发电、沼气发电）、太阳能热发电等可再生能源发电项目，自治区物价局不再对具体发电项目单独批复上网电价。

根据公告，陆上风电、光伏发电项目上网电价，由电网企业依据政府能源主管部门制定的建设规划及年度开发指导规模，对照具体项目备案（核准）文件后，按照国家发展改革委有关电价政策规定执行。其中，光伏发电项目中通过公开竞争纳入规模的，按照竞争或承诺确定的上网电价执行电价及补贴政策；其他可再生能源发电项目上网电价，由电网企业依据国家发展改革委规定的上网电价执行。

以上可再生能源发电项目上网电价随国家发展改革委和我区电价政策调整作相应调整。申报可再生能源电价附加资金补助时需要提供的电价审批文件即为发电项目上网电价对应执行的国家发展改革委电价政策文件。

20、河北对光伏扶贫工程五种行为不通过验收

8 月 24 日，河北省发改委发布了《河北省光伏扶贫电站工程验收指南》，根据指南，县发展改革局在项目单位对所建单体工程（指集中式光伏扶贫电站或村级光伏扶贫电站）进行自查的基础上，组织对本县内所有项目进行验收，分别编制单体工程验收报告，并报送市发展改革委。

市发展改革委依据各县单体工程验收报告，组织总体验收。总体验收采取资料审核与现场抽验相结合形式。现场抽验比例，村级电站不低于 5%，集中式电站每县不少于 1 个。验

收完成后，编制总体工程验收报告，并报送省发展改革委。

省发展改革委根据各市总体工程验收报告，组织重点抽查，每市抽查的县不少于 1 个。

验收指南明确指出，有下列行为之一的不能通过验收：

- (一) 提供虚假资料等骗取国家补贴和财政资金的；
- (二) 擅自变更投资主体、建设规模的；
- (三) 存在重大工程建设质量问题的；
- (四) 项目运行疏于管理，不能完成扶贫任务的；
- (五) 倒卖建设指标或其他违反国家法律法规和有关规定的。

对不能通过验收的工程，各市要进行通报并相应启动追则问责程序。有关情况及时报送省发展改革委。

21、浙江加强能源“双控”：2018—2020 年新增光伏发电 3GW

近日，浙江发改委公开征求《浙江省进一步加强能源“双控”推动高质量发展实施方案（2018—2020 年）》（征求意见稿）意见，根据意见，到 2020 年，建立能源“双控”倒逼转型升级体系；在各市平衡基础上，累计腾出用能空间 600 万吨标准煤以上；完成“十三五”能源“双控”和煤炭消费总量控制目标任务，全省单位 GDP 能耗年均下降 3.7% 以上，能源消耗总量年均增长 2.3% 以内，煤炭消费总量比 2015 年下降 5% 以上、控制在 1.31 亿吨以内。

此外，意见提出要大力发展光伏、风电、生物质发电等可再生能源。2018 年新增非水可再生能源 57 万吨标准煤，其中，新增光伏发电 200 万千瓦、风电 15 万千瓦、生物质发电 4 万千瓦。2019 年新增非水可再生能源 21 万吨标准煤，其中，新增光伏发电 50 万千瓦、风电 5 万千瓦、生物质发电 10 万千瓦。2020 年新增非水可再生能源 24 万吨标准煤，其中，新增光伏发电 50 万千瓦、风电 10 万千瓦、生物质发电 10 万千瓦。

<https://solar.ofweek.com/2018-09/ART-260009-8440-30264049.html> Top↑

6. 上半年中国集成电路收入增逾 2 成 制造业同比增长近 30%

近日，中国半导体行业协会副理事长于燮康介绍，上半年，中国集成电路产业实现收入

2726.5 亿元，同比增长 23.9%。其中，集成电路制造领域收入 737.4 亿元，同比增长 29.1%。

技术水平提高

中科院微电子研究所所长叶甜春表示，集成电路制造既可以带动国产装备和材料发展，又可以服务于集成电路设计企业，是集成电路产业的中枢环节。国内集成电路制造工艺已取得长足进步，65 纳米、40 纳米、28 纳米工艺相继量产，14 纳米技术研发取得突破，特色工艺竞争力提高。

“尤其是长江存储，以自主知识产权为基础，提出了 3D NAND 技术新构架 XTacking。这是中国企业首次在集成电路领域提出重要的新构架和技术路径。”叶甜春说。

中芯国际执行副总裁李智介绍了公司 14 纳米制程工艺进展，并表示相关工厂建设已经封顶，二季度第一代 14 纳米 FinFET 技术研发已进入客户导入阶段，预计明年上半年进入量产阶段。

李智表示，国内集成电路产业尽管有一定规模，但价值链整合能力不强。“各地掀起建厂、投资热潮，竞争日趋激烈，人才、设备、材料等各项成本升高。”

国家集成电路产业投资基金股份有限公司总裁丁文武表示，各地集成电路制造产线存在低水平、同质化、重复建设，导致资源分散、人才竞争激烈，应该理性发展集成电路产业，注重上下游联动。

“材料是集成电路制造的基础，集成电路制造所需要的 300 毫米大硅片，国内还没有真正的产业级产品。”中科院院士、浙江大学硅材料国家重点实验室主任杨德仁表示，到 2020 年全球所需 300mm 大硅片约 640 万片，需求增长快但供应严重不足，大硅片价格涨势将持续到 2020 年。

发展需要再定位

叶甜春认为，集成电路产业形成“从无到有”的产业链布局后，不能一味追求建厂扩产，应该“升级”发展战略，重新对产业进行定位。下阶段，集成电路产业应该“以产品为中心，以行业解决方案为突破口”，促进系统应用、设计、制造和装备材料融合发展，通过产业链协同，推动技术创新与商业模式创新并行。

中国半导体行业协会理事长、中芯国际集成电路制造有限公司董事长周子学认为，“人才

缺乏”可能成为进一步发展的掣肘。

对于集成电路产业人才缺乏的问题，华润微电子常务副董事长陈南翔表示，需要加大高校人才培养力度，同时需要半导体企业具备“人才吸引与保留的关键因素”。

陈南翔表示，国内半导体企业“出生率”高，但“成功率不高”。这显示出行业景气、社会支持度与关注度高，同时意味着产业研发资源与创新动能的分散，甚至导致同质化竞争。

http://www.semi.org.cn/news/news_show.aspx?ID=54005&classid=117 Top↑

7. 新政发布对我国光伏行业影响分析

中国光伏发电行业发展迅速，新增装机量连续 5 年呈爆发式增长，经过这一阶段的快速发展，中国光伏累计装机规模已位居全球第一。光伏行业的快速发展，使得产能过剩，极易引发恶性竞争。2018 年 5 月 31 日，政府发布了光伏新政，我国光伏行业迎来了调整期。

根据新思界产业研究中心发布的《2018-2022 年光伏行业市场深度调研及投资前景预测分析报告》显示，2017 年，我国光伏市场新增规模达到 53GW，同比增长 53.6%。新政发布后，我国光伏新增装机量大幅下滑。2018 年我国新增装机预期将进一步下调到 25GW，仅占 2017 年 53GW 的 47%。

我国光伏产业经过快速发展，技术水平也在逐步提高，这使得光伏组件价格快速下降。2018 年，我国光伏组件的平均价格与 2017 年底相比，降幅已达 17%。且新政以来，光伏市场连续发布了多条组件降价通知，部分组件生产企业也加快了技术革新的步伐。这一轮的变动过后，光伏组件生产企业经过优胜劣汰，成本将更加低廉。

光伏组件成本的快速下降，再加上 2015 年光伏产业发展爆发以来，分布式光伏已广泛被用户所熟知，这给光伏行业的未来发展带来了巨大的推动力。随着光伏产业结构的不断调整，将会推动行业尽快进入平价上网的阶段，虽然距大规模平价上网还有一段距离，但在光伏行业的不断努力下，一定可以度过这个寒冬期。

光伏行业正在经历去产能化的过程，这对于优秀的企业和普通的企业来说都是一个巨大的挑战。在此之前，我国的光伏产业是靠量取胜，现在则需要靠质取胜。新政的发布，会给的

光伏行业带来大洗牌，一些资金投入不足、技术水平较低、产品标准不规范、实力不够雄厚的企业，将会在这次大洗牌中被淘汰，行业迎来的将是能满足平价上网的低成本、高产出、高质量的光伏企业。

新思界行业分析人士表示，新政对依靠补贴发展的光伏企业影响较大，但那些技术水平较高、实力较好的企业反而可以借此机会摆脱市场的恶性竞争，加快技术革新的脚步。研发能力较弱、资金投入不足的小型企业产能落后，在此次变动中将会遭到淘汰。光伏行业未来的发展重点要从扩大规模转到提质增效上来，推动行业向高技术、高质量、低成本的方向发展。

<http://news.ehvacr.com/news/2018/0808/104878.html> Top↑

8. 我国集成电路产业人才呈稀缺状态

中国电子信息产业发展研究院和工信部软件与集成电路促进中心近日在京联合发布的《中国集成电路产业人才白皮书(2017-2018)》显示，截至 2017 年底，我国集成电路产业现有人才存量约为 40 万人，根据产业快速发展需求，人才呈现稀缺状态，专业人才培养力度有待提高。

据白皮书统计分析，到 2020 年前后，我国集成电路产业人才需求规模约为 72 万人，截至 2017 年底，我国集成电路产业现有人才存量为 40 万人左右，人才缺口达 32 万人，年均人才需求为 10 万人左右，而我国每年高校集成电路专业领域毕业生中仅有不足 3 万人进入本行业就业。目前，单纯依托高校并不能满足产业发展对专业人才的供给需求。

白皮书显示，2017 年到 2018 年上半年，我国集成电路产业设计业人才需求数增幅趋于稳定，但高端设计人才紧缺的状况并没有得到改善。制造业受产能扩张影响，人才需求保持高速增长，国内制造业企业对于人才争夺的恶性竞争现象较普遍，应引起高度重视。

针对集成电路行业人才流失率较高的问题，白皮书统计分析后发现，我国集成电路行业的平均薪资水平为每月 9120 元，在统计分析的 52 个行业中排名第 6 位，较金融、移动互联网领域的平均薪资还有较大差距。

白皮书建议，为应对人才稀缺问题，应大力发展职业培训并开展继续教育，加大海外高层次人才引进力度，采取多种形式大力培养和培训集成电路领域高层次、急需紧缺和骨干专业技术人才。同时，我国集成电路产业需进一步优化人才配置，保障人才供给数量，提高人才供给质量，有效缓解产业高速增长而人才供给严重不足的问题。

http://www.semi.org.cn/news/news_show.aspx?ID=53720&classid=117 Top↑

9. 氢燃料电池客车面临的成本挑战

氢燃料电池汽车产业化最适合率先从商用车燃料电池技术起步。商用车领域燃料电池产业化最先迈出实质性步伐的可能是燃料电池客车。氢燃料电池客车从整个产业链，特别是从价值链来分析，是有很多挑战的，除了技术外，最大的就是成本挑战。那么，目前氢燃料电池客车价值链面临的成本挑战有哪些？

目前，最新的国际氢能委员会已经发布了氢能利用的重要方式，指明氢能是社会发展的主要方向：2050年氢能将占整个能源的18%，CO₂减排方面仅占到20%。能源技术的发展方向是高效、清洁，发展过程是脱碳加氢，所以氢能源是燃料技术的重要发展方向。在我国，政府大力鼓励氢燃料电池汽车的发展。而目前的中国国情，氢燃料电池汽车产业化又最适合率先从商用车燃料电池技术起步。商用车领域燃料电池产业化最先迈出实质性步伐的可能是燃料电池客车。氢燃料电池客车从整个产业链，特别是从价值链来分析，是有很多挑战的，除了技术外，最大的就是成本挑战。那么，目前氢燃料电池客车价值链面临的成本挑战有哪些？

挑战一：居高不下的氢燃料电池客车整车成本

专家认为，氢燃料电池客车整车成本高主要包括电堆成本高、车载氢系统成本高、燃料系统成本高，因此导致了整车成本非常高。氢能方面（氢气）的使用成本很高，加氢站和运营的成本也很高，这些都会制约氢燃料电池客车的产业化。

随着整车关键零部件的国产化和规模化，整车的成本会降低到60万元（比如12m氢燃料客车），就是和现在传统客车的成本相当。从整车的角度来看，燃料电池系统的成本、车载氢的成本都会大幅度降低，最后会降低到和传统客车的成本相当。因此，目前氢燃料客车的

高成本如果想要降低到与传统客车同样的成本，需要解决技术发展和产业化、规模化的问题。只有氢燃料电池客车目前的核心技术发展了，并且市场化达到一定规模，这个与传统客车同样的成本是可以实现的。

挑战二：高昂的燃料电池系统的成本

燃料电池系统是氢燃料客车的关键系统。随着燃料电池的辅助系统的批量制造，实现关键零部件包括空压机、增湿器的批量化，燃料电池系统的成本可以大幅度下降。国家在节能与新能源汽车技术路线图里面规划到 2020 年达到 5000 元/kW 的成本，到 2030 年可以达到 600 元/kW。

而电堆成本又是燃料电池系统的关键成本。电堆成本主要包括催化剂、膜和双极板的成本，随着关键材料国产化和电堆体积功率的提升，电堆成本可以大幅度下降，将从 2020 年的 1000 元/kW 降低到 2030 年的 150 元/kW。

挑战三：较高的车载氢系统成本

车载氢系统也是通过高度集成化和模块化设计，还有关键部件的规模化和国产化生产，2020 年车载氢系统的成本可以从 3000 元/kg 降低到 2030 年的 1800 元/kg。如果储存的氢气是 1kg 的话，整个车载氢系统的成本是 1800 元。

燃料电池客车只有同时满足五个方面，即整车、燃料电池系统、车载氢系统、氢能及营运成本都达到指定的目标，2030 年燃料电池客车才有可能实现产业化。

挑战四：很高的氢气成本

氢气的成本也必须大幅度下降。目前最低是 40 元/kg，随着大批量规模化运氢，到 2020 年可以降低到 20 元/kg 左右，最终可以降低到 2030 年的 9 元/kg 以下。

挑战五：加氢站成本必须降低

加氢站的成本也非常高，并且最重要的就是关键零部件，比如氢气压缩机和加氢机，这些大部分是通过进口的，随着批量化和国产化可以大幅度降低加氢站的成本。现在一般 2t 以上的加氢站成本可以在 1000 万元以上 2030 年可以降到 350 万元。

挑战六：氢燃料电池客车营运成本必须降低到与插电式混合动力客车及纯电动客车一样。如果氢燃料客车在营运过程中，其营运成本比插电式混合动力客车和纯电动客车都高，

那谁还愿意购买氢燃料电池客车？即便氢燃料电池客车(如 12m)的整车成本降低到 60 万元，但运营成本很高，那谁又用得起？因此，必须降低氢燃料客车的运营成本也是面临的最大挑战之一。

市场调研数据表明，就插电式混合动力、纯电动和燃料电池车的运营成本来看，插电式混合动力的百公里油耗是 15L,电耗是 66 度电/100km,氢耗是 7.5kg/100km。随着氢耗、油耗和电耗的降低，成本都会降低，但是降低幅度最快的是燃料电池的运营成本，最终燃料电池的运营成本是可以降低到 0.5 元/km。未来如果燃料电池车大批量推广应用，它的运营成本到底能不能降到比现在纯电动的运营成本还低？经过专家测算，这个成本是可以达到的，时间其实可以随着技术的加快而提前。专家预估到 2030 年，其成本比国家节能与新能源汽车技术路线图里面的规划低，最终随着氢耗和氢气成本的降低，氢气燃料客车的运营成本可以降到比纯电动还低，不过需要相当长的一个时间过程。

挑战七：只有整车成本、燃料电池成本、加氢站成本、氢气成本、运营成本同时降低到上述目标，到 2030 年才有可能实现氢燃料电池客车的产业化

按照国家新能源汽车技术路线图的规划及国家对产业链的调研，随着关键材料和关键零部件的国产化和规模化，2030 年整车成本可以大幅度降低，整车可以降到 60 万元，运营成本可以降到 0.5 元/km,加氢站可以降低到 350 万元，氢气成本可以降到 9 元/kg。这个时候，整个氢能燃料电池产业就会崛起，燃料电池汽车会实现大规模的推广应用。

综合以上分析，燃料电池客车只有同时满足五个方面，即整车、燃料电池系统、车载氢系统、氢能及运营成本都达到上述指定的目标，2030 年燃料电池客车才有可能实现产业化。

<http://china-hydrogen.org/hydrogen/mix/2018-08-10/8203.html> Top↑

三、 企业资讯

1. 比泽尔螺杆冷水机组宝刀未老

随着节能环保要求越来越严格，对中央空调机组能效要求越来越高，最新的能效标准让很多企业直摇头，大呼实现困难。在这样的背景条件下，如何创新、采取新的应用方式，发

掘螺杆压缩机的最大潜力？比泽尔战略合作伙伴---南京天加环境科技有限公司做出了标杆性的示范。

近期，由南京天加环境科技有限公司及南京福加自动化科技有限公司联合广州地铁集团有限公司开发的“轨道交通地下车站高效制冷系统”通过了由中国科学院院士何雅玲、中国勘察设计协会建筑环境与设备分会理事长罗继杰、合肥通用机电产品检测院院长李江等诸多专家评定，制冷机房综合 COP（含水泵）达 6.0，被鉴定为国内首创，达国际先进水平。



众所周知，制冷空调系统的核心是冷水机组，而冷水机组的核心是压缩机。要实现机组的高能效，压缩机必须具备良好的能效及稳定的质量表现，而本次通过鉴定的机组，采用了比泽尔 CSW 系列高效螺杆压缩机，其具有哪些特质，能实现如此好的效果呢？



专为 R134a 应用而设计

低至 20℃ 冷凝温度稳定运行而无需采用增加背压阀或调节水流量，确保了机组全天候使用，而高效专利的低压轴承室设计，确保压机润滑及超长的质量稳定性。

面对各个地区市场越来越高的使用低 GWP 值制冷剂的环保要求，比泽尔也做好了准备。全系列 CS 系列螺杆压缩机已经经过测试和验证，可以使用新的 HFO 族以及 HFO 以制冷剂为主要组份的混合制冷剂，其性能参数已经公开发表在其选型软件上。

创新无止境，比泽尔一直在努力。2018 年制冷展，比泽尔推出了划时代意义的新一代螺杆压缩机 CS105 系列。这款压缩机可以应用 R134a 制冷剂，HFO/HFC 混合制冷剂以及 HFO 制冷剂。在 50Hz 电源条件下，排气量达到 2,000m³/h。仅通过机械式能调方式就能实现 COP 和 IPLV 双一级的目标（国标 GB19577-2015）。它内置了智能电子模块（IQ 模块），使得客户对压缩机的控制大大简化。



作为螺杆压缩机的标杆企业，比泽尔也一如既往坚持初心，精益求精，发挥德国制造的工匠精神，将“传统”的机械产品赋予新的生命。



谁说螺杆压缩机应用在走下坡路了？对不起，我们才刚上路呢。

<http://www.chinaiol.com/cold/s/0810/53199900.html> Top↑

2. 比泽尔参加 CO₂ 制冷热泵技术研讨会

由联合国开发计划署（UNDP）、生态环境部环境保护对外合作中心（FECO）等联合主办，合肥通用机械研究院、合肥通用机电产品检测院等协办的“第二届自然工质 CO₂ 制冷热泵技术国际研讨会”于 07 月 30-31 日在合肥胜利召开。作为在 CO₂ 领域有着超过 20 年研发与使用经验的公司，比泽尔有幸全程参与了此次盛会，并在会议中做了专题报告。



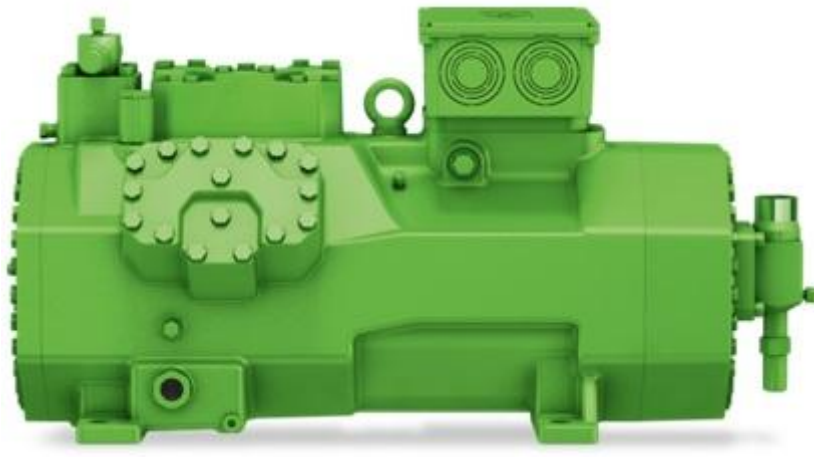
随着《蒙特利尔议定书》履约进程的加速以及基加利修正案的达成，我们面临着 HCFCs 加速淘汰的阶段。随着欧美对 HFCs 开始限制、削减和淘汰，更低 GWP 制冷剂的研究和探讨也不断地展开。CO₂ 作为自然工质的代表，在过去很长时间里是制冷空调应用的主力，如今重新被提起，必将肩负着更多社会责任。

压缩机在整个制冷空调系统中的占比是最大的。比泽尔应用市场高级经理赵李曼先生就 CO₂ 压缩机的相关技术及应用问题与在场的嘉宾进行了交流。在全球，已经有超过 10 万台比泽尔 CO₂ 压缩机应用于制冷系统之中。丰富的使用经验让比泽尔对 CO₂ 系统的应用有了更深的理解和更独特的技术提升。尤其是冷热联供技术，可以让 CO₂ 技术在制冷端和热泵端有更广泛的应用空间。同时实现的制冷和制热，也使得整个系统降低能耗，提高效率。不论是双级、复叠、并联，还是 CO₂ 冷热联供系统，都是将节能技术和高效输出作为设计的出发点，以最优化的整体解决方案服务于整个制冷空调企业。



比泽尔应用市场高级经理赵李曼先生做专题报告

比泽尔一直致力于以天然工质的优质产品服务整个制冷空调行业，希望用先进的技术和成熟的产品带动整个行业节能减排。我们对 CO2 压缩机产品有自己的见解，但延伸到整个系统的应用和能效提升，以及其他配件产品对于 CO2 的适用性等问题，我们也是学习者。我们希望与更多的同仁一起努力，实现 CO2 在中国的进一步应用与发展。



比泽尔 CO2 压缩机

CO2 在前进，我们在坚持的道路上，请您与比泽尔携手同行！

<http://www.chinaiol.com/cold/s/0810/07199902.html> Top↑

3. 海尔商用冷链亮相长春酒店用品展

8月23日，2018 长春国际酒店用品及厨具设备展览会在会展中心拉开帷幕。展会上，海尔商用冷链携-60℃深冷冷柜、厨房冰箱、操作台、冷藏展示柜等产品亮相，受到了行业和用户的高度关注。此外，海尔锐冻系列冷柜应用的-60℃深冷速冻原创技术，展示了其作为制冷行业的领军品牌的科技实力，彻底突破传统的冷柜储鲜模式，向行业 and 用户诠释了高端食材专业存储方案。



目前，冷柜行业主流创新技术对冷冻保鲜关注甚少，因此造成了用户对冷冻保鲜中“冻住即保鲜”的认知盲区。而在普通制冷技术达到的-30℃冷冻过程中，食物细胞会被损害且不可逆转，进而损失汁液及营养。在展会上可以看到，海尔-60℃深冷冷柜运用全球领先的制冷系统，使箱内温度低至-60℃，从25℃降低到-18℃仅需30~40分钟，降到-60℃仅需5个小时左右，冷冻速度是普通冷柜的3倍，冷柜的速冻能力能够有效减少冷冻冰晶对金枪鱼、三文鱼等高端食材的伤害，保障其肉质细腻鲜香、滑嫩新鲜。海尔-60℃深冷冷柜重新定义冷柜的保鲜之道。



海尔超低温冷柜在冷冻、保鲜、节能领域独树一帜的表现，引得现场参观人员交口称赞。传统冷柜是利用两个压缩机，制冷温度只能达到-18℃，而海尔的超低温冷柜在突破制冷技术的同时，利用单一压缩机达到了-60℃的速冷保鲜，从而延长食品保鲜期，缩短冷冻时间、解冻时间，保证了食材的新鲜口感，颠覆性的打破了冷冻保鲜的盲区。

<http://www.chinaiol.com/cold/s/0824/09200511.html> Top↑

4. 海信日立高效节能项目青岛奠基

9月21日，青岛海信日立空调系统有限公司（以下简称：海信日立公司）高效节能商用空调研发与生产项目奠基仪式在青岛隆重举行。该项目是海信日立公司实现技术升级、制造升级、品质升级，巩固和擢升行业竞争优势的战略布局，将为海信日立公司的持续、健康、快速发展创造新的动力与空间。青岛西海岸新区、合肥通用机电产品检测院、海信集团、江森日立空调公司等政府部门、行业机构、股东董事以及员工代表近千人共同出席奠基仪式。

顺应行业，发力高效节能推动技术升级

建筑节能与绿色建筑肩负着节能减排、改善人居环境、构建“美丽中国”的重要使命。近

年来，面向商用领域和普通家庭的中央空调市场不断发展，节能减排、绿色环保成为行业主旋律，同时，立足于系统解决方案，从能源成本、单位面积能耗及运行成本等方面提升空调系统效率和节能水平，成为空调行业发展的重中之重。

在这样的背景下，海信日立公司紧跟行业发展趋势，融合日立的控制、变频核心技术，江森自控智能楼宇解决等技术，兼收并蓄，在技术和研发升级的基础上，推动制造转型升级、产品创新和迭代，最终为市场提供节能高效的创新产品。据悉，此次高效节能商用空调项目单体建筑面积超过 15 万平方米，新建多联机技术研发中心、制冷循环仿真试验室、风量试验室、噪音试验室等多个行业领先水准的技术试验室，新建嵌入智能化管理系统的现代化家用与商用中央空调生产线。项目建成后将成为具备领先水平的、集商用空调研发、测评、制造于一体的智能化、信息化融合标杆，实现技术与低碳理念有机结合，打造“绿色人居环境”解决方案。

不忘初心，持续革新驱动自我升级

据了解，成立于 2003 年的海信日立公司，15 年来不断提升，销售规模保持了 35% 以上的年均增长速度，目前位居中国高端中央空调市场占有率前两位，并已在行业内领先布局全球市场业务拓展。海信日立公司总经理费立成总结多年高速稳健发展的内在基因为：“不忘初心”、坚守“诚信立企”、坚定“市场导向”、坚持“创业精神”。

多年来，海信日立公司以市场为导向、与时俱进，坚持与房地产、公建、住宅等领域行业专业人士的合作交流，并与上下游合作伙伴通力合作，持续加大在高效、环保节能方面的研究投入，不断开发和生产更节能、更环保的中央空调产品。

海信日立将以归零的心态，继续埋头修炼内功，扎扎实实的积累和加强超越自我的能力，用变化的思维面对竞争，主动求变、积极创新，让企业的机体运动起来，灵活起来，海信日立的生命力才能更加旺盛。

超越自我，以新起点引领发展升级

此次在青岛启动的“高效节能商用空调项目”，是海信日立公司巩固竞争优势的里程碑，更是面向未来发展的一个新起点。海信日立公司积极推动传统生产模式向绿色生产模式的转变，从“制造”到“智造”，在自身技术升级、品质升级的基础上，以制造升级为突破，最终实

现产品升级、市场升级。以差异化的产品和技术优势，满足消费者个性化、项目差异化的需求，充分发挥公司各股东方强大的平台优势、技术优势、渠道优势，实现新的发展突破。海信日立公司将抓住新的市场机遇，引领制造业转型升级，进一步巩固和扩大海信日立在中央空调行业的企业综合实力。

面向未来，海信日立公司将把握行业脉动，坚守诚信文化，勇于开拓创新，站在行业发展最前沿，以最新的技术、最新的产品面向市场。此次高效节能商用空调项目的启动，为海信日立公司的持续健康快速发展奠定了重要基础，也一定会创造出更广阔的明天。

<http://cac.chinaiol.com/s/0926/82201802.html> Top↑

5. 顿汉布什千万设备服务生化领域龙头企业

自 17 年开始至今，顿汉布什连续服务丰原生化集团，为其提供中央空调用于工艺冷却、车间降温等服务，累计货值高达千万元。

安徽丰原生物化学股份有限公司总部座落在淮河之滨的“珍珠城”蚌埠，是我国生化领域涉足农产品深加工的大型骨干企业、国家级农业产业化龙头企业。

金字招牌丰原集团旗下众多子公司，拥有丰原生物(发酵类产品)、泰格生物(维生素系列产品)、丰原明胶、丰原食品、化工装备等产业型公司和丰原国贸、丰原国货等十余家子公司。顿汉布什作为丰原集团重要合作伙伴，为其旗下众多分公司提供制冷、制热，尤其是工业冷冻板块的工艺冷却服务。

生化行业主要是了解生物的化学组成、结构及生命过程中各种化学变化。丰原生化致力于生物工程的科研开发，需要机组全年不间断运行，对设备稳定性要求极高，因此对于中央空调的选择非常谨慎。

鉴于顿汉布什产品的稳定性和可靠性，丰原集团一直属意顿汉布什中央空调产品用于工艺冷却。立足于客户对设备稳定性、高效性等性能需求和项目实际情况，顿汉布什提供了不同类型机组方案。

多类机组 可供选择

WCFX 水冷全封闭冷水机组

高效节能：满液式蒸发器，换热效率高；



稳定可靠：立式全封闭螺杆压缩机，全寿命，免维护；

智能控制：微电脑控制，实时监测；

应用广泛（可选）：热回收、冰蓄冷、水（地）源热泵。

DCLCDX 双级压缩离心式冷水机组



节能环保：采用 HFC-134a 环保制冷剂；

高效稳定：双级压缩，高压比，压缩效率更高；

安全可靠：多重保护，保证机组的安全及稳定；

智能控制：顿汉布什第三代 CCS TOUCH 控制系统；

多重选择：I-VISION 控制，远程监控，楼宇群控。

WCOX 工业冷冻产品



温度范围：-110~25℃

工质应用范围广，可选项多，适应能力强；

大温差，覆盖广，可满足诸多工业客户要求；

撬装能力强，适用各种场合；

换热技术先进。

WCDSX-D 水冷半封闭螺杆低温机组



高效稳定：高效半封闭双螺杆压缩机，运行平稳；

安全可靠：自动监测，保证机组的安全及稳定；

智能控制：自动控制，实时监测，智能体验；

适用范围广：食品、化工、电子、医药等需要低温工况的场合。

顿汉布什

唯进步，不止步！

<http://cac.chinaiol.com/s/0921/29201666.html> Top↑

6. 中国制造由大向强 需要更多董明珠

9月18日举行的“2018中国制造业创新大会”上，“网红”董明珠再次成为全场焦点。短短20多分钟的发言引来现场掌声不断，更引得另一位发言嘉宾——中国电子信息产业集团副总经理陈旭感叹：“中国就需要董明珠这样胆大、敢做的企业家！”

而在笔者看来，“网红”董明珠之所以“红”，不仅因其言引人共鸣，更因其行可敬可贵。

工信部部长苗圩在本次大会致辞时一针见血地指出：“我国自2010年开始成为世界第一制造大国，在一些领域也取得了举世瞩目的创新成果。但与党的十九大提出的制造强国的战略目标相比，我国制造业总体上还是大而不强，创新能力依然薄弱，高端供给明显不足，产业整体上处于价值链的中低端，发展不平衡不充分的问题突出。”

抄袭、劣质、低价的“三板斧”，曾在过去几十年让中国制造业野蛮生长，而如今却越来越难以为继。当人口、环境的红利消失，当消费需求日益升级，中国制造的竞争优势正在丧失。

今天的中国制造，创新驱动发展成为必由之路。李克强总理说：“中国经济要长期保持中高速，必须迈向中高端。”每个企业主都会说：“我们要转型升级，要自主创新。”

然而知易行难。

第一难，难在“逐利”思维。

商业社会，企业逐利本无可厚非。但“躺着都能挣钱，何必站着挣”的思维，却让企业在不知不觉中裹足不前。

创新，就意味着要挑战前人没有企及的陌生领域，意味着投入未必能创造产出。

正如董明珠所说，格力近年来大力发展的高端装备产业，就是一种自我挑战的选择。对于这样一家连续13年领跑全球空调领域、资金量充沛的企业而言，无论是固守空调主业，还

是像其它同行一样跨界做地产、金融，都远比进军装备行业更加容易，可以说是“躺着挣钱”。而格力选择了这条更加崎岖的道路，恐怕不仅仅是出于董明珠所说的“这种风险我们完全有能力解决”，更是出于攻克制造业母机技术、摆脱国外企业对我们的“卡脖子”、服务中国制造转型升级的大情怀、大魄力、大担当。

通过几年的努力，格力在智能装备产业已经取得了令人瞩目的成就，用事实击溃了不少非议。而如今董明珠再次决定涉足芯片，又引来了好事者的“怪话连篇”。不过董明珠自有乾坤——待到格力空调全用上自己的芯片，不再被国外企业“卡脖子”，所有“怪话”自会如邪魅遇见阳光般烟消云散。

第二难，难在“捷径”思维。

中国家电业流传着这样一句话——格力是行业的“黄埔军校”。这话听来似戏言，背后反映的，则是不少企业的“捷径”思维。所谓“黄埔军校”，并非我们惯常所理解的正常人才培养输送，而是一些企业为了低成本地获取技术，采取的不正当“挖人”手段。

而即便如此，格力依然坚持自主培养人才，董明珠甚至说：“我很高兴，因为我们有人才，所以别人才来挖。”这固然反映了行业领导者的大胸襟，而在笔者看来，这又不得不说是对于那些“走捷径”者莫大的讽刺。

“其苟且者，知将来之必敝”。不断被“挖人”的格力，仍是领行业之风的龙头企业，而擅长“挖人”者，也只是图了一时之快，只能做亦步亦趋的跟随者，并在真正的风浪来袭时吞下苦果。

但对于中国制造而言，若是坚守自主之路者愈少、贪恋“捷径”者愈多，崛起赶超之路恐怕会更加崎岖。

自主创新之路，从来都孤独而艰辛。每一次成功的荣耀背后，都是苦行僧式的求索与煎熬。唯有“心事浩茫连广宇”，方能“于无声处听惊雷”。

“一花独放不是春，百花齐放春满园”。中国制造要崛起，需要更多像格力这样的领军企业，需要更多像董明珠一样有胸怀、有担当的企业家。

<http://cac.chinaiol.com/s/0920/06201646.html> Top↑

7. 申菱 面向未来的数据中心节能之术

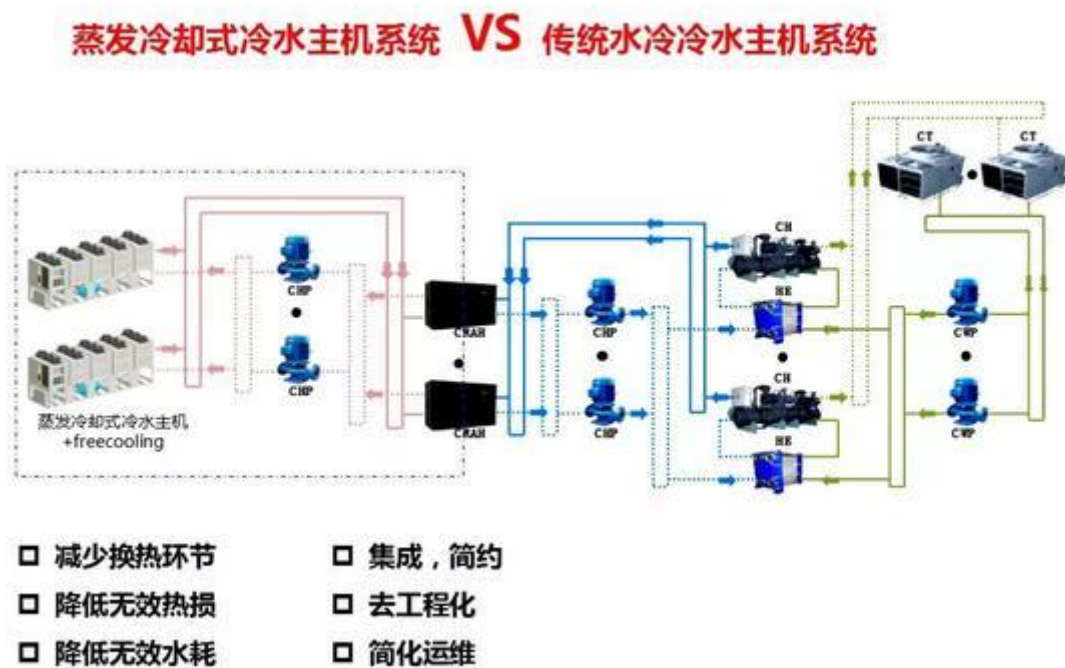
9月14日，由信息通信行业节能创新联盟（ICEA）主办的“2018 ICT 节能创新设计论坛”会议在河南开封隆重举行。此次会议来自行业权威技术专家及专业听众近200余人齐聚开封这座历史悠久、底蕴厚重的魅力之城，共同在这座八朝古都中一起商议5G发展背景下，ICT机房节能创新之路。

此次盛会上，申菱环境数据中心高级架构师孙地应邀分享了在移动通信5G时代，ICT机房的节能创新之术。

孙地以实际案例分享了蒸发冷却式冷水主机+freecooling 解决方案和液冷温控系统解决方案。

一、蒸发冷却式冷水主机+freecooling 解决方案

- 1、一体化集成、节能高效、节水节电节地；
- 2、防冻、防腐、防垢、防风沙；
- 3、去工程化、系统简单，工程成本低；

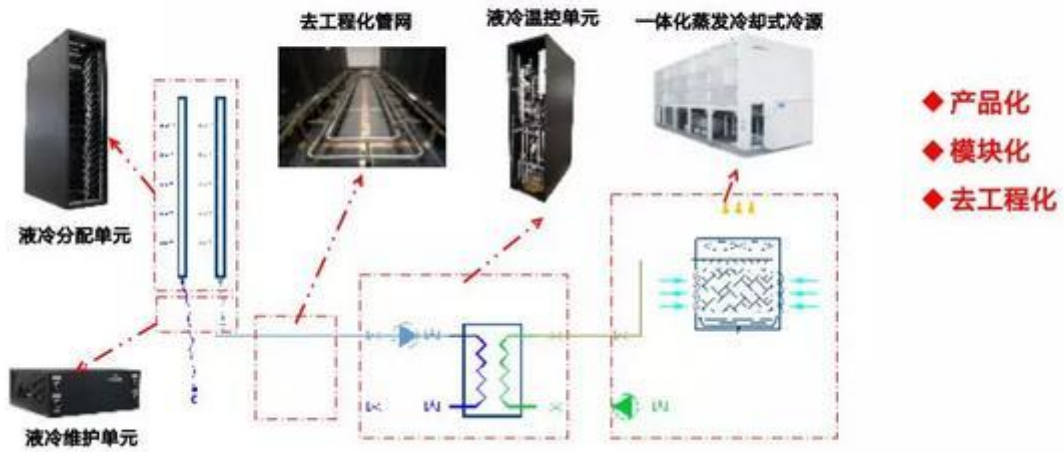


二、液冷温控系统解决方案

液冷技术，申菱已在行业内进行从试验局到试商用，多年项目实践，已完成产品化，开

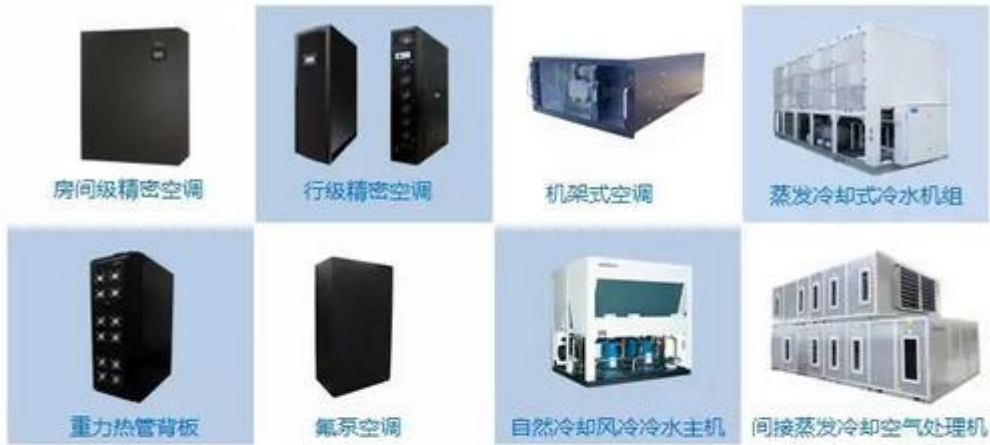
启数据中心建设、运营、维护发展新局面。

产品化阶段



未来，申菱将继续努力，致力于成为全球顶尖的工业工艺、专业特种、高端公建环境系统专家。以“绿色制冷”为核心，为中国数据中心建设提供高效节能的整体解决方案。

SHENLING 申菱 数据中心制冷&散热整体解决方案专家



SHENLING 申菱 打造数据中心 制冷领域“高质量”代名词

0757-23832888 www.shenling.com

★冷源解决方案★末端解决方案★新风解决方案★

中国移动通信集团	武汉云基地集装箱项目	潮汕枢纽核云计算中心项目	昆明枢纽铁路建设指挥部
◆ 河北保定移动IDC项目	◆ 北京蓝汛IDC项目	◆ 深汕联通机房项目	◆ 上海电信南汇机房改造项目
◆ 中国联通阿里巴巴盐田港数据中心项目	◆ 重庆电信新牌坊机房项目	◆ 广州汽车集团股份有限公司(二期精密空调项目)	◆ 广西电信黄茅坪机房项目
◆ 重庆移动龙洲湾机房项目		◆	

<http://cac.chinaiol.com/s/0920/32201604.html> Top↑

8. 美的中央空调创新科技助力北京新机场

北京新机场位于永定河北岸，北京市大兴区和河北省廊坊市广阳区之间，距永清直线距离 15 公里。作为“十三五”时期的国家重点项目，是京津冀协同发展中的重点工程，是驱动京津冀协同发展的新引擎。

北京新机场位于永定河北岸，北京市大兴区和河北省廊坊市广阳区之间，距永清直线距

离 15 公里。作为“十三五”时期的国家重点项目，是京津冀协同发展中的重点工程，是驱动京津冀协同发展的新引擎。

今年 3 月美的中央空调凭借卓越的品质、创新的技术、完善的服务成功中标北京新机场暖通设备招标项目，美的中央空调根据北京新机场建设规划和运行工况特点量身定制了高效节能环保的变频离心式冷水机组和螺杆式水源热泵机组，并于 8 月 27 日将设备送达新机场施工现场，其中机组的主机设备将安装在 1 号能源站和污水处理厂两个区域，机组末端设备将为北京新机场航站楼区域和办公区域提供供暖和制冷服务。

美的中央空调为新机场定制的变频离心式冷水机组，将用于航站楼的烟气余热利用热泵系统和地源热泵系统中，针对两套系统运行条件不同，美的中央空调分别对设备进行改进和定制。其中，烟气余热中含有腐蚀性成分，为保证机组稳定运行，美的采用了防腐、耐酸碱的不锈钢换热管，同时为了保证换热的高效性，美的采用了加大筒体，增加换热管数量的设计，通过排管布置优化、冷媒充注量优化、全新液位控制等技术提升设备能效。而在地源热泵系统中，地源侧进出水温度较低（出水温度 8℃，进水温度 4℃），新机场要求设备制热出水温度达到 50℃，机组运行压差比较大，恶劣的运行条件对离心叶轮的压缩比是极大的考验。美的采用热气旁通技术保证机组在低负荷条件下稳定运行，通过变频调节实现压缩机多工况多压比高效运行，同步改良换热器及阀体节流控制方式，进一步提升机组能效。

美的中央空调为新机场定制的螺杆式水源热泵机组，采用非对称式双螺杆转子设计，提升压缩机容积比；采用高效满液式蒸发器，均匀分配制冷剂，优化温度场，提高蒸发温度，提升机组运行效率；采用双回油系统，提升机组可靠性。

北京新机场是目前在建的国内单体规模最大的标志性工程，工程建设和运营筹备时间紧、任务重、标准高，美的中央空调从产品设计、制造、出厂均严格把关，在设备送达施工现场后积极参与到安装和调适工作中，美的中央空调将继续积极配合工程方，保障北京新机场 2019 年 9 月 30 日前顺利投入运营。

除了北京新机场，美的中央空调还为国内外多项重点工程提供专业的暖通系统解决方案，如广州白云国际机场 T2 航站楼、俄罗斯世界杯比赛场馆、里约奥运会场馆、欧洲青奥会场馆、非洲杯场馆、新加坡樟宜国际机场、米兰马尔彭萨国际机场、雅加达国际机场、“一带一路”

重点项目毛里求斯伊甸园文化娱乐广场等。美的中央空调将持续致力于技术突破和科技创新，不断推出更卓越的产品，满足客户多样性的需求，为各领域的工程项目提供更专业优质的服务。

<http://cac.chinaiol.com/s/0829/17200722.html> Top↑

9. 星星冷链携手西电科技园构建智能化宏图

随着物联网、人工智能等新兴技术的崛起，制造业在产业互联网和“工业 4.0”时代纷纷朝向智能化转型。

9月19日，星星冷链董事局成员一行参观西安电子科技大学，并就物联网、云计算、人脸识别等先进技术的应用与西安电子科技大学国家大学科技园达成合作并签订了战略合作协议。

此次合作，为星星培养高层次专业人才和西电科技园成果转化提供了一个的平台，为双方优势互补，实现互利共赢开启了新的起点。

<http://www.chinaiol.com/cold/s/0921/19201662.html> Top↑

10. 海航冷链 2018 上半年营收 5.5 亿元

9月11日，海航冷链(证券代码：831900)近日公布的2018年半年报显示，截至2018年6月30日，企业实现营收5.5亿元；归属于挂牌公司股东的净利润为165.14万元。

报告期内公司实现营业收入549,643,936.84元，同比下降42.33%；净利润13,514,360.13元，同比下降64.26%；归母净利润1,651,417.55元，同比下降90.80%；扣非归母净利润-17,216,095.49元，同比下降3477.96%；毛利率13.45%，同比上升3.77个百分点；截至2018年6月30日，公司总资产为2,818,951,592.21元，同比下降2.82%。

据挖贝新三板研究院资料显示，海航冷链本公司所属行业大类为道路运输业，公司是冷链物流仓储、运输、配送及商贸供应链一体化运营服务商，拥有全球化的运输网络资源，为食品、药品、化工、农副产品等生产加工以及餐饮、商超、商贸等企业提供冷链温控物流供

应链集成服务。

公司依托海航集团的航空、商贸、金融、科技等多产业协同优势，以冷链商贸、物流金融服务及产业投资为驱动，快速推进境内外冷链物流产业生态网络布局，链接三网(天网、地网、大数据网)、汇聚四流(商流、物流、资金流、信息流)，不断优化提升仓运配一体、海陆空联运、采购执行等全程供应链综合服务能力，构建基于航空优势的商物流的差异化竞争力，将公司打造成全球领先的冷链产业集成服务商，并通过产业经营与资本经营的互动循环推动公司的持续高速发展。

<http://www.chinaiol.com/cold/s/0912/02201299.html> Top↑

11. 海容冷链与山东科技大学合作

近日，机电学院和青岛海容商用冷链股份有限公司创新就业实践基地揭牌仪式在青岛海容商用冷链股份有限公司举行。青岛海容商用冷链股份有限公司副总马洪奎介绍了企业概况、业务范围及产品优势。他希望通过双方共建大学生创新就业实践基地，实现多层次、多形式的校企合作。



机电学院党委书记陈涛介绍了机电学院师资力量、学科建设、人才培养、科研平台等方面的基本情况，希望以此签约和揭牌为新起点，不断深化合作内涵，创新合作模式，合力培养大学生创新就业实践能力，实现资源共享，合作共赢，促进校企的良性互动。随后，校企

双方就建立“大学生创新就业实践基地”进行了签约和揭牌。陈涛一行赴海容冷链展厅进行了参观交流。



据悉，青岛海容商用冷链公司也在近日通过发审会审核，有望成为青岛第一家通过新三板转板上市的企业，其企业实力及各方面优势也不言而喻。此次双方打造创新就业实践基地，海容冷链也将通过企业自身优势技术、企业经验等与山东科技大学达成多方面合作！

据悉，海容冷链核心技术团队拥有丰富的产品开发经验和自主高效的研发创新能力，可以为客户提供专业化、差异化的定制化产品解决方案。其销售服务团队长期深入销售终端市场，能够充分了解和挖掘客户需求，并快速响应市场。公司拥有全自动无氟生产线、行业领先的实验室、先进的性能检测设备和柔性化的生产制造系统，始终为客户提供品质卓越和性能优异的产品。

海容冷链，成立于2006年8月，链始终专注于商用冷链设备的研发、生产、销售和服务，坚持以专业化、差异化和定制化为核心发展战略。海容冷链拥有丰富的产品类型，包括卧式弧形门冷冻展示柜、卧式平门冷冻展示柜、立式冷冻展示柜、立式冷藏展示柜等100余款产品，可以为客户提供一站式解决方案。

<http://www.chinaiol.com/cold/s/0829/01200710.html> Top↑

12. 开山股份美国制造基地破土动工

7月16日，开山股份位于美国Alabama州Baldwin县（阿拉巴马州鲍德温县）的美国公

司总部和制造基地破土动工。该基地占地 65000 平方英尺，厂房预计在 2019 年 2 季度建造完成。开山股份在阿拉巴马 Loxley 的制造基地建设完成后将为阿拉巴马创造 62 个新的制造业就业岗位，未来三年将给该地区带来超过 1100 万美元的资本投资。

据 Kaishan USA 的 CEO, Keith Schumacher 表示：“开山很自豪能将其公司总部定位在 Loxley，在这里我们可以更好地以本地生产的产品、售后服务供应北美市场。”开山集团总裁曹克坚表示：“这次扩张进一步延展了我们的全球足迹，得以进入寻求高质量、可持续、高能效产品的市场。本项目使得开山能够满足上述顾客的需要。”

“我们非常自豪能把开山引进 Loxley。”Loxley 镇长 Billy Middleton 表示，“随着我们周边社区逐步发展、兴旺，开山会在给当地居民提供优良待遇的工作岗位上发挥重要作用，我们期待和开山成为长期伙伴。”

Baldwin 县经济发展联盟总裁、CEO Lee Lawson 表示此消息将进一步巩固 Baldwin 县作为国际公司在美投资、设立其美国总部的极佳目的地的地位。在 2017 年，Baldwin 县在全美所有都市统计区域（MSA）里经济增速排名第 11，且该县连续 3 年成为 SmartAsset 评定的全州外来投资最多的县。

2009 年，开山在美国西雅图成立了开山北美研发中心，为开山实现“北美研发 中国制造”奠定基础。为更好开拓美国及美洲市场，开山决定在美投资兴建制造基地，该项投资是开山落实全球化发展的重要部署。

<http://www.compressoronline.cn/index.php?m=content&c=index&a=show&catid=107&id=8073> Top↑

13. 强时压缩机 2018 交流会顺利召开

2018 年 7 月 9 日，强时品牌 2018 交流会在苏州强时压缩机有限公司隆重召开，来自全国各地的 20 多家强时品牌核心合作伙伴欢聚一堂，共同探讨交流。

会议开始，由强时总经理徐军先生致辞并阐述公司发展理念。随后，智能制造专家组组长李静伟先生做了关于如何 100% 成交及小型销售型公司管理要诀等分享。会议期间，举行了强时团队客户见面会等多项活动，各方进行了热烈而坦诚的交流。合作伙伴们对强时的快速

发展表示认可，并提出很多富有远见的建议与期望。会后，强时公司组织部分合作伙伴及员工赴丹佛斯海盐制造基地（海利普）参观交流。

2018 年，强时品牌推广更加多元化，新产品研发进度也在加快。预计 2018 年度，强时将在业内拥有全新的品牌高度和市场占有率。

<http://www.compressoronline.cn/index.php?m=content&c=index&a=show&catid=107&id=8031> Top↑

14. 阿特拉斯 科普柯二季度业绩全面创纪录

不久前，阿特拉斯 科普柯对外公布了其二季度业绩报告，并说明了除非另作说明，报告所示各项数据，均针对目前仍继续经营的业务。

阿特拉斯 科普柯二季度业绩全面创纪录

近期业务需求展望：

来自大多数客户群体的业务需求，将仍有望保持在当前的高水平上。但是来自半导体行业的设备需求，预计在短期内会有些许下降。

高层点评：

“本季度再次证明了我们拥有创造强劲业绩的实力，”阿特拉斯 科普柯集团总裁兼首席执行官 Mats Rahmstrm 说，“很高兴看到所有员工艰苦卓绝的辛勤工作，换来了创纪录的业绩，且各大业务领域在所有主要地区，也取得了喜人的有机订单增长量。”

第二季度所获订单量增长了 13%，达 251.2 亿瑞典克朗(222.86 亿)，有机增长率为 10%。营业收入增长至 244.61 亿瑞典克朗(213.97 亿)，有机增长率为 11%。

本季度推出的创新产品包括：新型无油螺杆式压缩机，其与同类产品相比，节能率高达 35%；新型干式螺杆真空泵，拥有极佳的杂质侵入处理能力；配备全新连接模拟技术的实验台，可最精确地对扭矩及角度进行测试；轻便、高效的移动空压机和发电机组，能最大程度地减少客户现场所需的设备数量。

“我们将继续专注创新并创造更好的产品、更高效的服务操作平台。我们致力于确保我们的客户能扩大其业务并取得成功！”Mats Rahmstrm 说。

15. 鲍斯工品 TM 线下首家门店开启试营业

2018年7月18日，鲍斯工品 TM 全国第一家线下实体店落户浙江慈溪，并正式启动门店试营业工作，鲍斯股份的高起点布局——工业品新零售，发展进入全新阶段。

当天，鲍斯股份董事长陈金岳先生亲临慈溪，与宁波鲍斯工业品新零售有限公司、宁波鲍斯工品 TM 慈溪店全体工作人员共同见证了本次试营业启动仪式。

启动仪式上鲍斯工品慈溪店总经理冯科锋先生致辞。冯总表示，作为一个传统的压缩机经销商，能蜕变成鲍斯工品 TM 全国第一家门店的总经理，倍感自豪与感谢，并表达了对工业品新零售的理念强烈认同，对于门店的试营业，也充满斗志与信心。接下来，宁波鲍斯工业品新零售有限公司总经理魏丽娟女士致辞，她对鲍斯工品 TM 门店的核心思想进行了明确：创品牌、建渠道、搭平台！服务二端，创造价值！今后公司致力不断探索与实践，最终将这 17 个字作为“初心”与方向，坚定前行。这短短的十七字，凝聚了极多的意义，对目标与使命的理解越深刻，鲍斯工品的发展方向就愈加明确。

2018年7月18日，鲍斯工品 TM 全国第一家线下实体店落户浙江慈溪，并正式启动门店试营业工作，鲍斯股份的高起点布局——工业品新零售，发展进入全新阶段。

当天，鲍斯股份董事长陈金岳先生亲临慈溪，与宁波鲍斯工业品新零售有限公司、宁波鲍斯工品 TM 慈溪店全体工作人员共同见证了本次试营业启动仪式。

启动仪式上鲍斯工品慈溪店总经理冯科锋先生致辞。冯总表示，作为一个传统的压缩机经销商，能蜕变成鲍斯工品 TM 全国第一家门店的总经理，倍感自豪与感谢，并表达了对工业品新零售的理念强烈认同，对于门店的试营业，也充满斗志与信心。接下来，宁波鲍斯工业品新零售有限公司总经理魏丽娟女士致辞，她对鲍斯工品 TM 门店的核心思想进行了明确：创品牌、建渠道、搭平台！服务二端，创造价值！今后公司致力不断探索与实践，最终将这 17 个字作为“初心”与方向，坚定前行。这短短的十七字，凝聚了极多的意义，对目标与使命的理解越深刻，鲍斯工品的发展方向就愈加明确。

鲍斯工品 TM 慈溪店的试营业，标志鲍斯工业品新零售战略布局的完善，鲍斯股份董事长陈金岳先生的到来使本次试营业工作的启动更具意义。董事长在讲话中将“天时、地利、人和”的美好祝愿送给了鲍斯工品，在对慈溪店的试营业表示祝贺的同时，亦将关注与鼓励送给了在场的**所有鲍斯工品家人**。

试营业工作启动仪式在大家美好的祝愿中结束。随后，鲍斯工品 TM 慈溪店正式开放，各品类产品销售与服务工作人员驻守岗位，积极为来宾做产品介绍。

<http://www.compressoronline.cn/index.php?m=content&c=index&a=show&catid=107&id=8130> Top↑

16. 7 批次工业产品不合格 佳士成空压机上榜

近日，临沂市质量技术监督局公布了 2018 年第二批山东省工业产品质量监督抽查临沂市情况，在抽查的 69 个批次产品中，不合格 7 批次。

本次监督抽查 69 批次产品，发现 7 批次产品不合格，主要质量问题集中在：空气压缩机的容积流量、比功率、机组输入功率项目不合格；夹层玻璃的厚度偏差、耐热性项目不合格；纸面石膏板纵向断裂荷载、横向断裂荷载项目不合格等。

这 7 批次不合格产品分别是：临沂市河东区佳士成空压机制造厂生产的空气压缩机，山东阳煤恒通化工股份有限公司生产的氢氧化钠，临沂玉贵玻璃有限公司生产的夹层玻璃，临沂宇宝玻璃有限公司生产的夹层玻璃，临沂金路泰汽车配件有限公司生产的汽车制动器衬片，临沂市原山纸面石膏板厂生产的纸面石膏板，临沂市拉法基纸面石膏板厂生产的纸面石膏板。

<http://www.compressoronline.cn/index.php?m=content&c=index&a=show&catid=106&id=8068> Top↑

17. 利勃海尔为新一代燃料电池汽车研发电动涡轮增压压缩机

2018 年 7 月，利勃海尔-宇航被中国某主要汽车制造商选为供应商，为其最大载容量为 5 人的新一代燃料电池汽车研发电动压缩机以及电动力装置。本次合作不仅涵盖了电动压缩机的研发和验证，也包括电动力装置以及原型机的供应。此次与汽车制造商合作并签订合同是利勃海尔践行「在中国拓展足迹」这一长期战略中一项重要成绩。

此次合作表明利勃海尔在航空、轨道交通以及汽车行业车载系统领域的电动涡轮机应用方面具有重要地位和丰富的经验。

十多年以来，利勃海尔长期与主汽车制造商合作研发新一代燃料电池汽车。利勃海尔-宇航为航空活动研发的针对高速电动机驱动的离心式压缩机空气轴承技术已经被认证为为燃料电池系统提供压缩及加压空气的最佳方式。

利勃海尔的电动压缩机符合汽车领域对燃料电池系统严格的要求：非常坚固和可靠，它无需燃油，结构紧凑，效率极高，节约成本，噪音污染小并且能够提供快速的动态响应。

自 2007 年以来，超过 100 辆使用利勃海尔研制的电动涡轮压缩机的汽车已经成功无故障地行驶百万英里的事实也已经证明了这点。

利勃海尔-宇航及交通运输有限公司董事总经理兼首席销售官 Nicolas Bonleux 先生这样评论此次合作：“此次签署的合同不仅是双方达成的一个协议。它更是利勃海尔利用自己的技术协助客户使中国新一代燃料电池汽车的生产成为可能的一个鲜活的证据。利勃海尔在中国的足迹正在持续延伸。”

<http://www.compressoronline.cn/index.php?m=content&c=index&a=show&catid=106&id=8135> Top↑

18. 陕鼓轴流压缩机在技术领域获得新突破

创新是引领国企实现高质量发展的动力。2008 年以来，陕鼓研发投入占销售收入比超过 8%，预计十三五期间，陕鼓研发投入占销售收入比将达 10%。

陕鼓轴流压缩机在技术领域获得新突破

陕鼓研制的国产 40 万吨/年混合脱氢装置乙烯压缩机组、丙烯压缩机组、产品气压缩机组、热泵压缩机组和再生空气压缩机组等 5 套机组，打破了国内外业界同行对陕鼓在丙烷脱氢装置配套压缩机领域研发设计能力的质疑。陕鼓自主研发的国内 8、10 万等级大型空分压缩机组，天然气长输管线压缩机组，45 万等级大型硝酸四合一机组，5050 立方米大型高炉鼓风机组，大型高炉煤气余压透平发电装置（TRT）等多项节能环保技术，在技术领域获得新的突破。

陕鼓自主研发的节能环保产品轴流压缩机产量累计已达 1840 余台套。陕鼓创新研发的冶金余热余压能量回收同轴机组 BPRT、SHRT 应用技术荣获国际“十大节能技术和十大节能实践”奖，实现了“绿色”动力推动能源发展改革的新跨越。

目前，陕鼓能量回收机组的总功率为 16GW，而三峡机组的总功率为 20GW，相当于五分之四个三峡。在节能环保方面，陕鼓万元产值能耗为 21.08 千克标准煤/万元，能耗远低于透平行业水平，真正彰显了“绿方案”创造“绿效应”。

<http://www.compressoronline.cn/index.php?m=content&c=index&a=show&catid=106&id=8062> Top↑

19. 卧龙 1.6 亿美元收购 GE 中低压电机业务

近几年，卧龙电气持续聚焦电机制造核心业务，先后并购欧洲 ATB 电机集团、意大利 SIR 机器人公司和 OLI 振动电机公司以及国内南阳防爆电机等，致力于打造高质量电机及控制企业。

近日，GE 与卧龙电气集团股份有限公司正式签署协议并成功完成了以 1.6 亿美金全现金方式对中低压电机业务（简称“SIM”）的出售和交割。新成立的卧龙 SIM 销售总部将设立在美国德州休斯敦。

据悉，GE 中低压电机业务的出售主要涉及 1750 马力以下的低压和中压电机的设计、开发、制造、销售等业务，资产主要包括通用电气工业电机墨西哥股份公司 100% 股权、通用电气电机服务股份公司 100% 股权及其它实体涉及与该业务有关的资产与雇员。

此外，卧龙也已经与通用电气签署了自交割之日起 10 年的商标许可协议，这将帮助卧龙借助 SIM 窗口，将公司产品以 GE 品牌销售至美洲市场，同时本交易也会拓展 SIM 销售渠道，将 SIM 重点产品销售至中国及欧洲市场，从而形成 1+1 大于 2 的产业协同模式，补强卧龙的市场版图。未来，卧龙电气将会在工业化 4.0 和数字化的发展方向上持续投资该品牌，加强北美新产品的开发，持续提升品牌价值和产品性能。

卧龙集团董事长陈建成说，这是卧龙电气全球战略规划的里程碑，对公司进一步强化核心业务、扩大全球销售网络、拓展全球技术合作等具有重要推动作用。

20. 交大思源打造“新概念喷液悬浮啮合单螺杆空压机”基地

近日，西安交大思源科技智能化节能环保项目在临潼区渭北双创科技园举行盛大签约仪式。该项目总投资 1.5 亿元，占地面积约 50 亩，项目建成后可实现年产值约 3 亿元。

西安交大思源科技股份有限公司是陕西省高新技术企业，也是西安交通大学重点培育的科技型骨干企业。交大思源科技以西安交通大学的优势学科为依托，通过与西安交大重点学科的深度合作，秉承产学研结合经营理念，积极推进西安交大的科技成果转化，多年来，一直致力于工业领域节能环保技术的研发与应用推广。

西安交大思源科技智能化节能环保项目，率先与国家工程研究中心西安交通大学流体机械及压缩机国家工程研究中心合作，建设国家 863 支持项目“新概念喷液悬浮啮合单螺杆空气压缩机”高端智能制造基地，研制生产高效环保的高端空气压缩机。同时与西安交大动力工程多相流国家重点实验室合作，以荣获 2017 年国家科学技术进步二等奖项目为技术依托，开展工业锅炉低氮燃烧及烟气治理技术的项目研究与推广，减少雾霾产生，推进城市绿色发展。

21. 打破国外垄断 全国第一台干式无油双螺杆空压机主机在莲花维特研发成功

7 月 5 日，国内第一台自主研发生产的干式无油双螺杆空压机主机，由落户莲花县工业园内的江西维特压缩机股份有限公司正式向业内公开展示发布。谁也没想到，该企业只是在今年年初才加入到莲花县空压机产业集群。在莲花，以维特、风石为代表的众多空压机企业一次次创造莲花速度、实现莲花“奇迹”。

县委副书记、县长张运来来到维特，现场对企业研发产品成功并打破国外垄断表示祝贺。县委常委、宣传部长龚云华随同祝贺。



江西维特压缩机股份有限公司主要从事研发、生产、销售绿色低碳的干式无油双螺杆空压机主机及整机。经过前期的技术积累和在莲花县的攻坚克难，今年6月，国内首创的干式无油双螺杆空压机主机在维特生产车间定型下线。该主机不仅产品稳定性达到进口设备标准、产品效能比国外一线品牌的同类机型高出5%，且销售价格只有国外相等功率设备的一半左右，具有极大市场前景。



据了解，维特压缩机项目计划在莲花总投资 2.5 亿元，分两期建设生产研发工厂。其中

一期投资 1.3 亿元，引进 4 条螺杆、无油螺杆生产线及无油螺杆空压机装配线，一期总产值预计不小于 8 亿元；二期投资 1.2 亿元，建成后也将实现产值 8 亿元。干式无油双螺杆空压机主机的推向市场必将大大加快该企业的做大做强步伐。

<https://www.yjsjw.cn/news/show-2805.html> Top↑

22. 光伏早报 | 上半年组件出货排名出炉 世界首条光伏高速被拆除？

聚焦：

济南世界首条光伏高速不到一年就拆了？回应：升级改造

8 月 17 日，有网友爆料称济南南绕城高速建成不到一年的光伏路面正在拆除。18 日，根据相关媒体记者的现场探访，1 公里左右的试验路段已被隔离，并设有警示牌，提醒过往司机谨慎驾驶，而原本的光伏路面区域，已经露出了水泥部分，很多工人正在光伏路面上进行作业施工。此外，根据高速公路上的提示，光伏路段的确正在进行维修。同时，根据工作人员回应，该路面正在进行技术升级改造，并非拆除工作。

据了解，2017 年 12 月 27 日，由齐鲁交通发展集团投资建设的，世界首条高速公路光伏路面试验段在济南南绕城高速正式通车。试验路段全长 1120 米，铺设长度 1080 米，预计年发电量约 100 万千瓦时。

市场：

上半年组件出货排名出炉：晶科全球第一隆基中国第一

近日，相关咨询公司发布了最新的上半年组件出货量统计排名，数据主要依据为各公司季度财报。排名显示，上半年晶科以 4.8GW 的出货量稳居 2018 上半年全球组件排名龙头，后续依序是晶澳、隆基乐叶、阿特斯、天合光能等。而在中国市场，隆基乐叶排名第一，协鑫集成排名第二，晶科排名第三，后续名次与全球相比也有较大不同。

据显示，上半年全球组件需求量达到 45GW，连带使全球安装量预期下调至 83GW 左右。按此需求量计算，上半年前十大组件厂商出货已占全球 63.2%，且由于下半年中、印两大市场萎缩，中小型厂商的受到的冲击远比一线厂更加剧烈，预期至今年底 TOP10 组件大厂的

出货将占到全球需求的 67%，远高于 2017 年的 55%。

湖南能源产品结构改善 前 7 月新型发电同比增长 2.2%

湖南省统计局数据显示，前 7 个月，该省规模工业主要能源产品产量均有所增长：原煤产量、原油加工量分别同比增长 1.7%、51.8%；工业发电量突破 800 亿千瓦时，同比增长 10.5%，其中，风力、太阳能等新型发电量迅速增长，占比同比提高 2.2 个百分点。

据统计，由于全省来水较少，并在年初出现持续低温、夏季出现持续高温天气，1 至 7 月水力发电量同比下降 16.1%；火力发电量同比增长 29.8%，占全部规模工业发电量比重超过六成。

同期，该省新型发电 43.90 亿千瓦时，同比增长 17.0%，占全部规模工业发电量的比重为 5.4%，较去年同期提高 2.2 个百分点。各类新型发电中，风力发电、太阳能发电增长最为迅速，发电量同比分别增长 21.2%、139.1%。

企业：

特斯拉太阳能业务收缩 停购与松下合资工厂的太阳能电池板

据外媒报道，当地时间 8 月 16 日，松下公司表示，特斯拉已退出协议，不再购买特斯拉与松下合作运营的太阳能电池板工厂的产品。而该合资工厂位于纽约布法罗 (Buffalo)，于特斯拉在 2016 年以 26 亿美元收购太阳能公司 (SolarCity) 时宣布与松下合资运营，目的是为 SolarCity 生产太阳能组件。然而，特斯拉太阳能销售业务的下滑可能危及该合资工厂。

据了解，SolarCity 是一家由特斯拉首席执行官埃隆·马斯克 (Elon Musk) 的两位堂兄弟成立的太阳能电池板销售和安装公司，马斯克曾担任 SolarCity 董事会主席。今年 6 月份，特斯拉削减 9% 的员工，意味着特斯拉将大幅缩减 SolarCity 业务，其中包括：关闭约 12 个太阳能安装设施；以及结束与家得宝 (Home Depot) 的零售合作。此外，有数据显示，SolarCity 的业务一直在收缩，2015 年第四季度 SolarCity 的太阳能安装量曾达到 253 兆瓦，而今年第一季度则降至 76 兆瓦。

晶科能源提供王牌光伏组件解决纳米比亚缺电难题

近日，晶科能源宣布，为帮助纳米比亚的光伏电站建设，公司向其提供 7MW 王牌系列高效多晶组件。

目前，纳米比亚从其他南部非洲发展共同体进口超 60% 的所需电力，发展太阳能将成为有效解决电力进口占比高的问题。这是纳米比亚首批实施的大型光伏项目。纳米比亚地处高温、高紫外的特殊环境地区，对于组件的可靠性有着非常严格的要求。此项目使用晶科能源王牌系列 72 片多晶电池组件，以其高品质、高可靠性确保系统发电量的稳定。

财经：

通威股份半年度净利 9.19 亿，同比增长 16%

根据通威股份的半年报显示，报告期内，实现营业收入 1,246,066.96 万元，同比增长 12.24%；实现归属于上市公司股东的净利润 91,935.44 万元，同比增长 16.14%，其中扣除非经常性损益后归属于上市公司股东的净利润 88,994.56 万元，同比增长 15.85%。

报告期内，合肥太阳能同国内异质结高效电池研究领先团队合作，积极开展异质结高效电池量产研究，预期在 2018 年底投产。异质结高效电池被业内认为是最有希望的下一代高效晶硅电池，其具备转换效率高、弱光响应好、光致衰减低等明显优势，同时异质结高效电池为 N 型晶硅电池，具备天然的双面性，其背面效率可以高达正面效率的 95%。

前沿技术：

夏普计划 2018 财年推出染料敏化光伏电池

据日经新闻报道，作为鸿海集团的子公司，夏普计划在 2018 财年（截止到 2019 年 3 月 31 日）推出染料敏化光伏电池（DSSC），该产品可利用室内弱光进行发电。

染料敏化光伏电池的发电效率是现有硅光伏电池的两倍，并且可以采用紧凑的设计，使其适用于物联网设备。由于现有的硅光伏电池市场竞争日趋激烈，夏普急于推出新电池。作为 2005 年之前的销量冠军，夏普现已跌出全球光伏电池市场的前五名。

<https://solar.ofweek.com/2018-08/ART-260006-8440-30258554.html> Top↑

23. 特斯拉太阳能业务收缩 停购与松下合资工厂的太阳能电池板

据外媒报道，当地时间 8 月 16 日，松下公司表示，特斯拉已退出协议，不再购买特斯拉与松下合作运营的太阳能电池板工厂的产品。

该合资工厂位于纽约布法罗 (Buffalo)，于特斯拉在 2016 年以 26 亿美元收购太阳能公司 (SolarCity) 时宣布与松下合资运营，目的是为 SolarCity 生产太阳能组件。然而，特斯拉太阳能销售业务的下滑可能危及该合资工厂。

松下表示，该公司从 2017 年 8 月开始在纽约布法罗 (Buffalo) 工厂生产太阳能电池及组件。根据当时的协议，特斯拉将为其住宅太阳能电池板业务购买该合资工厂全部产品。但松下表示，今年早些时候，该合同被修订，特斯拉不再购买其全部产品。自那以后，该工厂一直向其他电池板制造商销售其生产的太阳能电池组件。特斯拉也会从该工厂购买一些电池组件和元件。对此，有业内人士称，这表明特斯拉太阳能业务陷入困境。

SolarCity 是一家由特斯拉首席执行官埃隆·马斯克 (Elon Musk) 的两位堂兄弟成立的太阳能电池板销售和安装公司，马斯克曾担任 SolarCity 董事会主席。今年 6 月份，特斯拉削减 9% 的员工，意味着特斯拉将大幅缩减 SolarCity 业务，其中包括：关闭约 12 个太阳能安装设施；以及结束与家得宝 (Home Depot) 的零售合作。

有数据显示，SolarCity 的业务一直在收缩，2015 年第四季度 SolarCity 的太阳能安装量曾达到 253 兆瓦，而今年第一季度则降至 76 兆瓦。特斯拉代表人员尚未置评。

<https://solar.ofweek.com/2018-08/ART-260008-8460-30258505.html> Top↑

24. 格力新元电子项目落户南京：涉及光伏逆变等领域

8 月 18 日，格力电工 (南京) 有限公司项目在南京市江宁滨江开发区正式投产，此外，格力新元电子项目同时签约，落户江宁滨江开发区。

据了解，新元电子项目总投资 12 亿元，主要从事新能源汽车、充电桩、光伏逆变、机器人、工业节能以及智能家电等新兴电子领域核心器件及工控组件的研发、生产、销售与服务，将于今年 11 月开工建设，明年底竣工投产，全面达产后年产值达 25 亿元。

格力电器董事长兼总裁董明珠表示，今天的格力已经不仅仅是一家空调企业，近年来，格力开启了多元化发展的新篇章。

<https://solar.ofweek.com/2018-08/ART-260002-8460-30258622.html> Top↑

25. 晶澳在日本市场累计发货量突破 3GW

晶澳宣布在日本市场的组件累计发货量达 3.3GW。晶澳多年来市场占有率位居前列，被誉为最值得信赖的光伏品牌，2018 上半年向日本市场出货量更是跃居行业第一名。

早在 2012 年晶澳率先布局日本市场，成立日本东京分公司，凭借卓越的产品品质和完善的销售与服务网络迅速与丸红、日立、日挥、东光电气、日本 COMSYS、三井等重要客户达成了战略合作及意向。晶澳在日本拥有 200 多家合作伙伴，产品覆盖日本全部 47 个行政区，广泛地应用于居民屋顶、工商业屋顶及大型地面电站等领域，均赢得了客户的良好口碑。累计 3.3GW 的晶澳产品每年可为日本生产约 430 万兆瓦时的太阳能清洁电力，减少二氧化碳排放约 350 万吨。

日本地处沿海地区，气候环境多样，对组件的抗盐碱、抗湿热及抗高寒性能提出了更为严苛的要求。晶澳全系列组件产品具备优异的抗腐蚀和抗 PID 性能，在恶劣气候条件下具有突出的发电优势，为电站系统的稳定性和高发电收益提供了保障。作为 PERC 专利持有者，晶澳高性能的 PERC 双面双玻和 PERC 半片组件进一步满足了日本客户不断提升的高发电量收益需求，备受市场青睐。

晶澳董事长兼首席执行官靳保芳表示：“晶澳始终坚持技术创新和量产高效产品，我们有信心为全球合作伙伴提供更高品质的太阳能产品及更专业的服务，引领光伏行业前行。”

<https://solar.ofweek.com/2018-08/ART-260008-8460-30257388.html> Top↑

26. 华虹半导体（无锡）有限公司生产厂房钢屋架吊装仪式举行

近日，华虹半导体（无锡）有限公司生产厂房钢架屋桁架吊装仪式举行。无锡高新区党工委副书记、管委会主任、新吴区委副书记、区长封晓春，华虹集团董事长张素心出席活动。

封晓春在致辞中表示，华虹无锡项目在极短的时间内就从“夯基垒台”快速完成了“立柱架梁”，项目的快速推进，既是华虹人在振兴中国“芯”、推进信息产业高质量发展的征程中迈出的又一坚实步伐，更是“知难而进、奋发图强”的华虹精神在无锡高新区的完美呈现。

张素心宣布首根桁架吊装。他在讲话中表示，感谢无锡市、无锡高新区对华虹项目给予的大力支持，对在项目建设环节无锡高新区的专业、务实、高效表示称赞。华虹作为中国唯一一家国资布局的 8+12 寸主流工艺技术制造企业，肩负着特殊的使命与担当，华虹将与所有参建单位一道，竭尽全力推动项目早日投入生产，为强国之路贡献力量。

仪式上，十一设计院院长何平、上海建工总裁卞家骏分别代表项目设计、施工方致辞。

华虹无锡项目自开工以来，秉承“安全是前提，质量是基础，进度是关键”建设理念，迎台风、战高温、盯细节、抓预防，筑牢安全底线，创新施工方法，有力、有序、有效地推项目建设。截至目前，主要工程节点均按照或快于原计划推进，一个个数据不断刷新着华虹无锡项目加速度。项目建设团队以小时为单位计算工期和节点，保安全、促进度、求质量，以同“芯”合力的工匠精神，创优质卓越的华虹精品工程，体现项目新的“无锡速度”、“无锡质量”，力争打造项目建设的“无锡标杆”。项目于 2018 年 3 月 2 日开工建设，4 月 3 日启动桩基工程，比原计划提前 3 天完成整体桩基施工；6 月 25 日，比原计划提前 3 天开始首块筏板的混凝土浇筑，地下工程基本完成；7 月 21 日较原计划提前 4 天首根“劲性柱”顺利吊装，正式进入钢结构主体安装阶段；8 月 12 日项目迎来项目重要节点——首榀钢屋架顺利吊装。按照计划，项目将在 2019 年 1 月将完成生产厂房主体结构、二次结构，下半年完成净化厂房建设和动力机电设备安装、通线并试产。

http://www.semi.org.cn/news/news_show.aspx?ID=53702&classid=117 Top↑

27. “大基金”入股国产芯片龙头苏州国芯

8 月 13 日，新京报记者自工商资料获悉，苏州国芯科技有限公司日前完成股权变更，国家集成电路产业投资基金股份有限公司入股；同时，公司注册资本从 1.62 亿元增至 1.77 亿元。

据介绍，苏州国芯科技有限公司成立于 2001 年。2002 年，苏州国芯与美国摩托罗拉签署正式合作协议，成为大中华区正式获得 M*Core CPU 指令架构和技术授权的企业，接受摩托罗拉当时具有先进水平的低功耗、高性能 32 位 RISC 嵌入式 CPU M*Core 技术及设计方法。在此基础上，苏州国芯先后开发成功 C0/C200/C300/C400 系列 CPU。2010 年进一步获得了 IBM

PowerPC CPU 指令架构长期永久授权，基于 PowerPC 的指令集和架构开发我国自主知识产权的高端嵌入式 C*Core CPU，先后开发成功 C2000/C8000/C9000 系列 CPU。

“大基金”即国家集成电路产业投资基金股份有限公司，是在 2014 年 9 月由工信部、财政部的指导下设立，其成立目的是为了扶持中国本土芯片产业，以减少对国外厂商的依赖。据今年 3 月媒体报道，大基金总裁丁文武表示，截至 2017 年底大基金累计有效决策投资 67 个项目，累计项目承诺投资额 1188 亿元。

据新京报记者今年 4 月不完全统计，成立两年多时间，大基金仅持股超 5% 以上的上市公司就达 11 家，市值合计约 3200 亿元规模，大基金持股市值约 350 亿元。

今年 6 月，新京报独家报道，芯片龙头燕东微电子增资正式敲定，大基金联合三家国企斥资 28 亿元实施入股。另外，上市公司电子城等还通过非公开渠道再投资 12 亿元。

据公开信息显示，北京燕东微电子有限公司成立于 1987 年，是一家专业化的半导体器件芯片设计、制造、销售的全资国有高科技企业。燕东公司自主开发、制造集成电路及分立器件芯片，并且提供芯片代加工服务。公司拥有月产 2 万片的 6 英寸硅芯片生产线及月产 2 万片的 4 英寸硅芯片生产线。目前，燕东客户涵盖了包括苹果、华为、小米等用户在内的各层级客户群体。

http://www.semi.org.cn/news/news_show.aspx?ID=53678&classid=117 Top↑

28. 佛山南海与中科院签订合作框架协议 打造集成电路制造高地

7 月 30 日上午，佛山市人民政府、南海区人民政府与中国科学院微电子研究所就共同推进集成电路产业发展签订了合作框架协议。未来将在技术、管理、品牌、政策、资金、土地等方面进行合作，推动集成电路产业发展，将南海打造成为粤港澳大湾区集成电路制造高地。

集聚半导体创新企业和高端人才

7 月 30 日，佛山市人民政府、南海区人民政府与中国科学院微电子研究所、广东中证城市发展管理有限公司签订合作协议，推动集成电路产业发展。佛山市南海区区长顾耀辉表示，佛山是粤港澳大湾区重要的制造业重地，目前佛山面对国家制造业转型升级综合改革试点的

重大机遇，正在探索完善有利于制造业发展的体制机制，大力培育新动能。以集成电路产业为代表的电子信息产业是佛山下阶段发力新兴产业的主要方向之一。

7月24日，南海区召开全面深化改革暨乡村振兴工作会议，公布了《2018年度南海区改革重点项目责任清单》。“建设佛山南海电子信息产业园”也被列入改革清单，按照计划，南海电子信息产业园将瞄准相关产业引进一批龙头项目。同时主动对接广深科技创新走廊，与白云区黄金围产业园加强联动，错位协同发展，通过土地整理、建设载体，加快引进更多龙头引领性项目，在南海形成集聚效应。

此次合作框架协议重要的内容之一就是以南海电子信息产业园为基础建设集成电路产业园，以此在南海集聚一大批半导体领域的创新企业和高端人才，吸引和培育各类型集成电路企业，重点引进固态存储硬盘（SSD）项目、智能驾驶汽车芯片项目、智能通信芯片项目、人工智能语音芯片、新型静电保护芯片项目、集成电路工艺测试设备项目等在南海产业化。

引进集成电路企业落户佛山

中国科学院微电子研究所将在桂城进行高端技术项目孵化，并选择有产业化价值的项目在南海里水投入产业化生产，打造集应用、设计、制造、封装以及装备、材料为一体的集成电路产业集群。同时，根据合作协议，未来将发起募集一只集成电路产业投资基金，引进各类型集成电路企业落户佛山市，为创新创业公司的成长提供资本支持和帮助，利用市场机制加快推进集成电路产品创新和规模化生产，形成强大的集成电路产品供应链。

据了解，中国科学院微电子研究所是中国半导体与集成电路事业的佼佼者，是国内微电子领域学科方向布局最完整的综合研究与开发机构。此次合作，中国科学院微电子研究所将派遣研究团队参与季华实验室建设，产业化团队参与产业园的规划建设和产业基金的设立管理，推动微电子所产业化项目在佛山落地，为佛山集成电路科研与产业发展提供全方位支撑。

http://www.semi.org.cn/news/news_show.aspx?ID=53552&classid=117 Top↑

29. 士兰微拟与士兰集昕增资 5 亿，加快 8 英寸生产线建设

7月31日，杭州士兰微电子股份有限公司(以下简称“士兰微”)发布公告称，为了调整公

司子公司杭州士兰集昕微电子有限公司(以下简称“士兰集昕”)的资产结构, 加快推动公司 8 英寸集成电路芯片生产线的建设。公司及控股子公司杭州士兰集成电路有限公司(以下简称“士兰集成”)拟与杭州高新科技创业服务有限公司(以下简称“高新科创”)以货币方式共同出资 5 亿元认购士兰集昕新增的全部注册资本。

其中, 高新科创以货币出资 3 亿元, 认缴注册资本 263,637,338 元, 认缴的注册资本占增资后士兰集昕注册资本的 20.94%;士兰微以货币出资 1.2 亿元, 认缴注册资本 105,454,935 元, 占增资后士兰集昕注册资本的 8.37%;士兰集成以货币出资 0.8 亿元, 认缴注册资本 70,303,290 元, 占增资后士兰集昕注册资本的 5.58%。本次增资完成后, 士兰集昕的注册资本将由 820,000,000 元增加至 1,259,395,563 元。

资料显示, 士兰集昕成立于 2015 年, 注册资本 82,000 万元, 是士兰微 8 英寸集成电路芯片生产线的实施主体, 经营范围包括制造、销售 8 英寸集成电路芯片、分立器件芯片、半导体、功率模块;销售 8 英寸集成电路芯片、分立器件芯片、半导体、功率模块相关的原材料, 机械设备及零配件、仪器仪表;8 英寸集成电路芯片、分立器件芯片、半导体、功率模块的技术开发、技术转让等。

2017 年, 士兰集昕的营业收入为 5,310.96 万元, 净利润-9,510.11 万元。2018 年第一季度营业收入为 3,892.93 万元, 净利润-3,290.14 万元。本次增资完成后, 士兰集昕的股东除了此前的士兰微、士兰集成、国家大基金、以及杭州集华投资有限公司之外, 还增加了高新科创, 并分别持股士兰集昕 9.80%、5.74%、31.76%、31.76%、以及 20.94%的股份。

士兰集昕表示, 如本次增资事项顺利实施, 将有效调整公司的资产结构, 为公司 8 英寸芯片生产线的后续建设提供了重要的资金保障, 有利于加快公司 8 英寸芯片生产线的建设和运营, 从而进一步提升公司的制造工艺水平, 增强公司的盈利能力, 提高公司的综合竞争力。

http://www.semi.org.cn/news/news_show.aspx?ID=53553&classid=117 Top↑

30. 顺德预计今年 70 辆“氢能源”公交车上路

据南方网消息: 为了推进“绿色出行”, 截止到 2018 年 6 月底顺德累计共推广新能源汽车

2210 辆，预计年内将有 70 台氢燃料电池公交车投入使用。目前顺德正简化规划审批，加快新能源汽车充换电设施的建设。

已有 2210 辆新能源车上路

之前顺德政协委员苏权兴提交了《关于顺德开发一个新能源示范生活小区作示范标杆的建议》，其中指出顺德区要通过引领绿色规划、普及绿色能源、培育绿色产业、拓展绿色交通、创建绿色示范等方面共建节能低碳绿色生活。其中如何“绿色出行”，成为多方关注焦点。

“目前顺德区新能源汽车推广和充电桩建设数量均位列全市五区前列，截至 2018 年 6 月底，全区累计共推广新能源汽车 2210 辆，其中公交车 1054 辆，出租车 60 辆，新能源客车 326 辆，私人乘用车 569 辆。同时已建成充电站 31 个，合共建成 674 支桩；在建站 5 个，在建 150 支充电桩。”该局相关负责人表示，为加快新能源充电设施的普及，发挥政府引导作用，顺德区于 2017 年印发了相关实施方案，计划在 2018 年-2019 年年底，建成一批单位内部充电基础设施和公共充电基础设施示范性项目，示范建设单位共 100 个，建设充电桩共 594 支，目前该项目正在公开招投标当中。

值得关注的是，氢能源已成为新能源的“生力军”，在氢能源汽车推广方面，目前顺德区正有 2 个加氢站建设当中，预计年内将有 70 台氢燃料电池公交车投入使用。

引进硅谷资源助力产业发展

除了政府为当地新能源汽车产业发展出力外，顺德今年以来加快新能源汽车产业布局，这其中顺德新能源汽车小镇成为核心项目。

今年 1 月顺德新能源汽车小镇启动，这个新能源汽车小镇主要发展汽车创新产业，围绕新能源化和智能网联化两大方向，发展新能源整车、核心零部件、车联网、无人驾驶，以及与之关联的云计算、大数据、电子信息、人工智能等产业。

近期来自美国硅谷的高斯汽车集团与顺德新能源汽车小镇达成重大战略协议。高斯汽车集团首期入驻顺德新能源汽车小镇创新中心，引入国外汽车研发、高校研究资源，推动其整车项目的前期研发，为后续整车生产打好基础。二期项目中高斯汽车集团将在顺德落地整车生产线，预计形成年产 30 万辆的整车生产基地，加速顺德新能源汽车产业发展。

<http://china-hydrogen.org/hydrogen/mix/2018-08-13/8212.html>

Top↑

31. 中石化、重塑领衔中国企业加入国际氢能委员会

根据重塑科技消息，9月5日--国际氢能委员会（Hydrogen Council）公布新近加入成员名单，包括空气产品公司（Air Products）、中石化（SINOPEC）、蒂森克虏伯(thyssenkrupp)等15家指导委员会及包括三菱重工(Mitsubishi Heavy Industries)、Re-Fire 重塑科技在内的7家支持组成员。截止目前共有五家中国企业在会，分别是长城汽车、潍柴、国家能源集团、中石化、Re-Fire 重塑科技。



国际氢能委员会于2017年达沃斯世界经济论坛成立，旨在促进氢能技术在全球能源转型中的作用，遏制全球变暖。目前成员除各大汽车制造商之外，还包括能源及油气公司英美资源集团（Anglo American plc）、法国液化空气集团（Air Liquide）、岩谷（Iwatani）、林德（Linde）、壳牌（Shell）、挪威国家石油（Statoil）和道达尔（Total）等知名集团。

氢能委员会相信，随着全球各国政府和投资者对氢能源的关注持续升温，氢能源技术的普及运用有望在未来五至十年内迎来决定性突破。研究预测，至本世纪中，氢能源将有望贡献全球整体能源需求的18%，实现6Gt二氧化碳减排量，创造出年均2.5万亿美元总产值，并提供3000万份工作。委员会组织举办的活动成为了很多国际大型活动的组成部分，包括世界经济论坛、纽约气候周、‘同一个星球、同一片蓝天’峰会，以及第二十三次缔约方大会等，参与方包括各国首脑和政府。

<http://china-hydrogen.org/hydrogen/mix/2018-09-18/8428.html>

Top↑

32. 中集安瑞科签订 2000 万氢气集装管束订单

据锂电观察消息：日前，中集集团旗下石家庄安瑞科气体机械有限公司(以下简称“石家庄安瑞科”)与空气化工产品(南京)投资有限公司(以下简称“空气化工”)签订订单合同。根据合同，石家庄安瑞科将为空气化工公司提供总金额 2000 多万的氢气集装管束产品。据悉，该款氢气集装箱管束是石家庄安瑞科 2018 年推出的创新产品，由于产品的独特优势，一经推出便受到市场的认可和欢迎。

据了解，空气化工公司作为中国最大的工业气体产品公司之一，为各行业大量的本地和跨国企业客户提供产品和服务。2018 年初，中集安瑞科能源业务中心与空气化工公司就相关产品和服务进行了多次深入交流。本次双方签署氢气集装管束订单，正是双方合作的重要成果。

据悉，此次石家庄安瑞科研发推出的氢气集装管束(即将设计的多个氢气气瓶衔接固定在一起)，为高压氢气运输领域的创新产品。该产品主要配备大容积钢内胆环向缠绕气瓶和缠绕瓶集装箱。其中，大容积钢内胆环向缠绕气瓶是在无缝钢瓶外部缠绕高强度的玻璃纤维，使得相同公称工作压力下，氢气气瓶的整体装备重量降低，运输容量增大，有效提高了长管拖车的运输效率和有效运输重量，深受客户欢迎。

据石家庄安瑞科相关技术负责人介绍，缠绕瓶集装箱均为六面全封闭式结构，能有效解决太阳辐射、外部冲击、火烧等问题；内部采取固定、紧固等措施，防止气瓶转动和前后窜动，使整个箱体成为一体，增加箱体的刚性，解决了公路运输中复杂的路况对缠绕集装箱的影响问题。“目前，在国内市场上，只有我们的这款产品取得了‘II 型瓶(缠绕瓶)型式试验证书’，可以销售。”

“此次合作也是双方利用各自领先技术优势，支持国家“十三五”规划下氢能事业发展蓝图的关键举措。”该负责人表示。

面对氢能广阔的市场发展前景，安全高效的储运技术则是能源制造及运输领域的必修课。由于氢能必须通过低温高压存储和运输，不但成本高，而且存在安全隐患。如何突破这个技

术瓶颈是问题的关键。对此，石家庄安瑞科做好了充分的准备。

一方面，石家庄安瑞科积极联合同济大学等国内知名科研院校，刻苦攻关加氢站用关键装备，填补国内空白，抢占技术制高点。另一方面，依托中集安瑞科在低温液体和高压气体运输等领域的技术优势，积极研制低温液氢运输车和高压氢气运输车等产品，充分满足市场需求。

而石家庄安瑞科本次提供的产品已取得“II型瓶(缠绕瓶)型式试验证书”，意味着该款产品可正常对外进行销售，这对氢气集装管束市场发展以及公司进一步主导高压管束市场均具有重大意义。

“中集安瑞科作为能源领域具有行业领先地位的关键装备制造、工程和解决方案提供商，业务范围覆盖天然气及工业气体等产业链的上中下游，在低温液体和高压气体运输领域拥有市场占有率第一、全球规模最大的业绩和实力。基于自身的实力底蕴和创新优势，加上越来越丰富的氢能政策，相信未来我们在氢能市场会取得更大的发展。”中集安瑞科相关负责人表示。

<http://china-hydrogen.org/hydrogen/mix/2018-08-21/8258.html> Top↑

四、关于汉钟

1. 2018年汉钟精机冷冻冷藏产品路演——南昌站

(2018-07-06 微信公众号)

用芯智冷 感恩同行

会议现场

生机盎然的六月，我们相聚于具有光荣革命传统的英雄城市南昌。2018年汉钟精机冷冻冷藏产品路演——南昌站活动现场，我们有幸邀请到各地冷冻冷藏行业的专家、精英欢聚与此。会议开始前上海汉钟精机股份有限公司南京分公司经理饶斌先生致辞：希望通过此次汉钟精机主办的路演让江西更多的行业专家、精英们相互认识、合作，大家互通有无，加强合作，做大做强。

会议第一部分由南京分公司经理饶斌先生进行公司介绍：汉钟精机作为制冷螺杆压缩机的行业领导品牌，拥有丰富产品线和产品型号，销售和服务网络覆盖了全球 50 多个国家及地区。汉钟制冷螺杆压缩机主要分为低温冷冻、空气调节和高温热泵，温度范围覆盖了从零下 65℃ 到零上 125℃ 各种应用工况。

南京分公司经理饶斌先生对公司作介绍

在全国乃至全世界，许多商业楼宇与工厂都能看到汉钟压缩机的身影。汉钟精机拥有先进的制造技术，高优的生产效率，全面的品质管理，充足的生产能力，这使得汉钟精机产品在市场上赢得良好的口碑和市场占有率。

随后由上海汉钟精机股份有限公司制冷产品部副理谢鹏先生，为大家带来了《汉钟精机冷冻冷藏系列产品介绍》：主要分为二个部分，第一部分介绍汉钟精机冷冻冷藏产品的四个系列产品 RC2-Z、LB、LT、RG，并对各系列产品的特点及适用范围进行简单的介绍和对比。第二部分介绍汉钟精机冷冻冷藏新产品：LB 系列新一代低温专用高效压缩机和 LT 系列低温单机双级压缩机。其中 LB-PLUS 主要从性能优化提升、使用简单安全的升级。LB-PLUS 产品应用可以使库温达 -35~0℃，多机并联适用于中低温储藏冷库、速冻库、速冻隧道等。而 LT 系列双级压缩机的优秀结构设计使其相较于单级压缩，COP 提升 26%，系统制冷量也得到了大幅提升。其中 LT-S-L 子系列在保留 LT 的优势上进一步拓宽了机器的运行范围，通过优化电机匹配与冷却流道，提高了压缩机的满载蒸发温度，可满足无预冷的速冻库、速冻隧道以及工业冷冻的应用需求。在速冻应用中，LT-S-L 相对双机配打系统整体效率提升 8% 左右且拉温速度更快，每年能耗成本可以节省 10% 左右。

制冷产品部副理谢鹏先生，为大家带来《汉钟精机冷冻冷藏系列产品介绍》

在对冷冻冷藏产品进行简单的介绍完毕后，谢鹏副理将课题内容进一步加深，为听众带来《汉钟精机冷冻冷藏产品设计选型介绍》。主要有：

1、汉钟精机的选型软件的使用

2、制冷系统选型介绍

主要涉及压缩机、冷凝器、油分、储液器、气分、经济器膨胀阀、主膨胀阀。

3、冷冻冷藏应用选型与方案对比

1-18℃冻结品冷藏库应用对比—LB VS RC22-35℃速冻库应用对比—LB VS LT3 速冻隧道应用对比—双机配打 VS LT

4、汉钟冷热整体解决方案：可满足冷热同供的食品加工行业需求，直接将冷冻设备的冷凝废热回收，制取 70℃至 120℃的热水或蒸汽，大幅降低食品加工行业能耗

其中，公司 RC2-G 系列单机高温热泵压缩机余热回收最高出水温度可达 80℃，RC2-T 系列单机高温热泵压缩机余热回收最高出水温度可达 120℃,LT-S-H 系列双级高温热泵压缩机水地源高温热泵应用，最高出水温度可达 90℃。

会议的最后由公司华中地区重点客户“南京久鼎”销售技术总监万其乐主讲《新型载冷剂系统在冷库中的应用》，万总从多个方面分析并指出新型载冷剂系统在冷库中的应用的前景。阐述了新型载冷剂的优势并传统制冷系统做了详细的对比。

路演活动现场学习气氛很浓烈，大家纷纷起身要与主讲人互动提问。路演结束后汉钟精机还为大家安排了晚宴，以便大家会后进行交流学习，期间部分参加此路演的同行表示，参加此次活动得到的收获大大超出了他们的预期，希望汉钟精机能多办此类活动，促进当地制冷行业的健康发展。

会议现场及晚宴

再次感谢大家对汉钟的信任，汉钟精机将继续秉持关爱、敬业、诚信、创新、卓越的价值观念和创造更低碳环保的生活环境的企业使命，不断为客户提供高效可靠的产品和快速周到的服务，继续为制冷行业的健康发展添砖加瓦。 [Top↑](#)

2. 高温慰问送清凉，情系一线暖人心---市、区、镇领导慰问汉钟一线员工

(2018-07-21 微信公众号)

2018年7月16日,上海市总工会、金山区总工会、枫泾镇总工会领导一行在枫泾镇张斌书记的陪同下,来我司慰问高温工作下的生产一线员工,为他们带来了慰问品,表达了总工会对员工的关爱,希望员工在高温工作下劳逸结合,注意身体健康,让我们的员工倍感温馨。

上海汉钟精机余昱暄董事长、工会晋能龙主席、俞江华副主席等领导陪同接待。晋主席详细介绍了汉钟工会的日常工作，市总工会的领导对汉钟的工会工作表示非常认可，对余董大力支持工会活动的举动更加表示肯定，对于汉钟关爱员工的举动大加赞赏，希望汉钟工会再接再厉，继续为广大职工提供良好的福利待遇。 Top↑

3. 2018年汉钟精机冷冻冷藏系列产品路演---成都站

(2018-07-23 微信公众号)

7月初的成都银河倒泻，风雨无阻的我们相聚在了"2018年汉钟精机冷冻冷藏系列产品路演-成都站"活动现场。非常感谢成都当地冷冻冷藏行业的专家、精英不畏风雨前来捧场。此次会议旨在让西南地区更多的冷冻冷藏行业的同仁认识汉钟精机，进一步加强汉钟与当地客户的合作。

会议开场，由上海汉钟精机股份有限公司华南、西南大区协理王国锋先生对公司冷冻冷藏产品进行了简单的介绍：汉钟精机作为制冷螺杆压缩机的行业领导品牌，拥有丰富的产品线及多种型号，销售和服务网络覆盖了全球 50 多个国家及地区。汉钟制冷螺杆压缩机主要分为低温冷冻、空气调节和高温热泵，温度范围覆盖了从零下 65℃到零上 125℃各种应用工况。

在全国乃至全世界，许多商业楼宇与工厂都能看到汉钟压缩机的身影。汉钟精机拥有先进的制造技术、高优的生产效率、全面的品质管理、充足的生产能力，这使得汉钟精机产品在市场上赢得了良好的口碑和市场占有率。

随后的冷冻冷藏系列产品介绍主要分为二个部分：1. 介绍汉钟精机冷冻冷藏产品的四个系列产品 RC2-Z、LB、LT、RG，并对各系列产品的特点及适用范围进行简单的介绍和对比。2. 介绍汉钟精机冷冻冷藏新产品：LB系列新一代低温专用高效压缩机和LT系列低温单机双级压缩机。其中 LB-PLUS 主要从性能优化提升、使用简单安全的升级进行介绍。LB-PLUS 产品应用可以使库温达-35~0℃，多机并联适用于中低温储藏冷库、速冻库、速冻隧道等。而 LT 系列双级压缩机的优秀结构设计使其相较于单级压缩，COP 提升 26%，系统

制冷量也得到了大幅提升。其中 LT-S-L 子系列在保留 LT 的优势上进一步拓宽了机器的运行范围，通过优化电机匹配与冷却流道，提高了压缩机的满载蒸发温度，可满足无预冷的速冻库、速冻隧道以及工业冷冻的应用需求。

会议后半场，由上海汉钟精机股份有限公司制冷事业部副理谢鹏先生为大家带来：

《汉钟精机冷冻冷藏产品设计选型介绍》

1、汉钟精机的选型软件的使用

2、制冷系统选型介绍：主要涉及压缩机、冷凝器、油分、储液器、气分、经济器膨胀阀、主膨胀阀；

3、冷冻冷藏应用选型与方案对比。

○1-18℃冻结品冷藏库应用对比 —LB VS RC2

○2-35℃速冻库应用对比 —LB VS LT

○3 速冻隧道应用对比—双机配打 VS LT

《氟系统对比分析》

1、制冷剂的介绍：选择具有代表性的氟利昂、自然工质进行物性分析和性能分析；

2、冷冻冷藏常用系统介绍对比；

3、氟系统应用实例介绍。

《汉钟精机热泵应用解决方案》

公司高温热泵产品

1、RC2-G可采用R134a冷媒实现最高80℃出水应用，适合蒸发温度15℃以上的应用，且蒸发温度越高效率优势越大，适合余热回收的高温热泵应用；

2、LT-S-H可采用R134a冷媒实现最高90℃出水应用，适合蒸发温度15℃以下的应用，适合仅有低温余热或者没有余热的高温热泵应用，以及冷热同供应用；

3、RC2-T可直接利用高温余热制取100℃以上的高温热水或蒸汽，可满足更高温度的应用需求；

4、LT-S-A最低可用于-35℃的环境下制取60℃的高温热水，适合低环温空气源热泵应用需求。

应用领域

1、农副产品烘干应用：木材干燥、谷物干燥、食品物料干燥、种子干燥、茶叶干燥等；

2、工业高温热泵应用：印染行业、化工行业、原油开采、酿酒行业等其他有余热且需求高温热源的领域；

3、冷热同供应用：电镀行业、制药行业、食品加工行业、其他冷热同需的应用领域。

虽然受天气原因的限制，前来参会的与会人员交通多有不便，但是路演活动现场学习气氛依然很浓烈，路演结束后汉钟精机还为大家安排了晚宴，以便大家会后进行交流学习。

再次感谢大家对汉钟的信任，汉钟精机将继续秉持：创造更低碳环保的生活环境的企业使命及关爱、敬业、诚信、创新、卓越的企业价值观，不断为客户提供高效可靠的产品和快速周到的服务，继续为制冷行业的健康发展添砖加瓦。 Top↑

4. 江苏腾达控股股东质押 342.00 万股 占公司总股本 4.70%

(2018-07-04 同花顺)

新三板讯 7 月 2 日江苏腾达缸泵机械股份有限公司（证券简称：江苏腾达 证券代码：832605）公告，控股股东陈寿猛向裴广磊抵押 342.00 万股，占公司总股本 4.70%。

据同花顺财经了解，在本次质押的股份中,3,420,000.00 股为有限售条件股份,0 股为无限售条件股份。质押期限为 2018 年 6 月 29 日起至 2018 年 12 月 28 日止。质押股份用于个人借款,质押权人为裴广磊,质押权人与质押股东不存在关联关系。质押股份已在中国结算办理质押登记。

截止到 2017 年 12 月 31 日，江苏腾达总资产为 2.31 亿，归属公司股东净资产为 1.23 亿；营业收入为 7017.03 万元，同比增加 20.83%；净利润为 793.00 万元，同比下降 29.38%。

江苏腾达缸泵机械股份有限公司是一家致力于压缩机构件研发、生产和销售的高科技企业，公司主营业务为压缩机及缸泵机械铸造结构件的研发、生产和销售，是华东地区主要的压缩机铸造结构件供应商之一。公司具有丰富的铸造生产实践经验和机械加工技术力量，公

司产品和技术不断创新进步，客户覆盖了全球主要的压缩机整机厂商，包括台湾复盛、汉钟精机（002158）、瑞典阿特拉斯、美国英格索兰、美国登福、美国开利等。 Top↑

5. 2018 燃料电池及核心部件专题研讨会

（2018-07-11 车云网）

技术、成本是目前燃料电池绕不开的话题。

会议背景

近两年，国内燃料电池产业发展如火如荼，政策利好不断，资本密集投资的背后，大批企业开始布局燃料电池产业。据清华大学核能与新能源技术研究院教授、国家 973 氢能项目首席科学家毛宗强统计，仅 2017 年氢燃料电池投资项目（2020 年投产）就达 1000 多亿，产能为 17 万套氢燃料电池发动机。

2018 年 2 月，由国家能源集团牵头，国家电网公司等多家央企参与的跨学科、跨行业、跨部门的国家级产业联盟——中国氢能源及燃料电池产业创新战略联盟在北京宣告成立。其中有多家中央企业带头参与，业内许多人士认为这是我国氢能大规模商业化应用开启的标志。

2018 年 5 月，李克强总理在日本首相安倍晋三的陪同下，参观了丰田汽车北海道厂区，丰田汽车特意把最尖端的高科技产品运到这一零部件工厂进行展示，包括了丰田燃料电池汽车 Mirai，丰田公司社长丰田章男向李克强总理表达了愿意与中方合作的强烈意愿。李克强总理对燃料电池技术表现出高度的关注，向外界和国内传达了发展燃料电池技术的清晰意图，同时总理严肃的表情引人深思。

技术、成本是目前燃料电池绕不开的话题，我国燃料电池技术跟国外先进水平差距较大，产业链发展不完善，多数核心部件依赖进口。技术引进和自主研发如何结合，如何突破技术壁垒，拥有自主知识产权，掌握核心话语权，实现国产化是目前产业共同努力的方向，同时国产化后的成本将大幅度下降，继而推动产业大规模商业化。

我们也看到，国内燃料电池企业已经纷纷采取行动，并取得一系列的成果。

东岳集团燃料电池质子交换膜寿命已达到 6000 小时，新源动力开发的电堆模块耐久性突破 5000 小时，武汉喜玛拉雅光电自主研发 Pt/C 催化剂量产，鸿基创能膜电极项目落户广州，明天氢能第一期万台级车间即将投产，氢璞创能全自动生产线的建成，国鸿氢能的国产化产线等等。

终端应用车企也纷纷发力，从商用车率先切入，上汽、宇通、福田、东风等均实现批量销售，国内绝大多数车企都选择布局燃料电池技术，同时各地的公交、物流等车辆陆续运营，预计 2030 年中国氢燃料电池车将达到百万辆。

然而国产化后如何达到技术比肩国外先进水平，如何实现市场竞争，如何使更多的企业选择和相信国产化的产品，这又是一个非常重要的问题。

Trendbank 势银在 2018 年 4 月召开了燃料电池和氢能产业大会，对燃料电池和氢能产业做了初步的探讨和剖析，反响强烈。

4 月 20-21 日举办的相关会议详情请点击▼

【独家】现场直击！2018 燃料电池与氢能产业大会

我们也有感于燃料电池电堆及核心部件仍面临诸多问题，同国外先进水平相比，国内燃料电池系统及电堆的中长期规划还有相当长的一段路要走，非常有必要进行深入的探讨，在此背景下召开本次大会，共商国产化和成本下降途径。

会议拟设议题

燃料电池产业的未来发展趋势

如何降低贵金属催化剂用量和非贵金属催化剂的研发进展

质子交换膜的工艺路线和国产化推进

气体扩散层的材料选择、性能和国产化的推广

贵金属在大规模燃料电池应用时的供给、回收及成本

MEA 的制备工艺路线、成本、性能和寿命影响因素

双极板的材料路线选择和未来发展方向

电堆关键零部件的国外先进技术引进和自主研发的选择，国产化如何进行

燃料电池电堆及关键零部件国产化的实践和自动化生产

车用燃料电池电堆的性能、技术指标要求及检测手段

空气压缩机、氢循环泵的选择和研发进展

燃料电池水管锂和热管理系统技术

车载储氢瓶的研发进展、安全验证及法规限制

燃料电池管阀件、传感器技术要求及成本

燃料电池汽车的研发进展、布局及主要问题

燃料电池汽车的实际运营情况和主要问题

燃料电池 DCDC、FCU 及系统集成的研发进展和问题

燃料电池技术在无人机、固定式领域的应用

拟邀单位

电堆及系统企业

亿华通、新源动力、上海重塑、百应能源、Ballard、Plug Power、Hydrogenics、弗尔赛、雄韬股份、大洋电机、武汉喜玛拉雅、上海神力、上海清能、爱德曼、众宇动力、合即得能源、上燃动力、国鸿重塑、桑莱特、兴邦能源、华清京昆新能源、国氢能源、氢联合新能源、泰罗斯汽车动力系统、中弗新能源、国鸿氢能、Doosan、德威明兴、泽禾新能源、氢宇新能源、氢璞创能、碧空氢能源、华源氢能科技、台湾博研、苏州中氢能源、龙帝能源、江苏冰城电材、深圳伊腾迪新能源、氢途科技、蓝吉新能源、嘉兴德燃动力系统、恒劲动力、绍兴俊吉能源、上海攀业氢能源、宁波索福人、江苏 GPTFC、航天新长征电动汽车技术、氢洁电源科技、广州市先进能源材料研究室、杜欣新能源、双登集团、北京天奇隆、宁波势翼能源科技、氢云新能源研究院/南科燃料电池、中氢中碳新能源、中氢新能、冰城氢能、能态科技、铭寰新能源、佛山清极能源、上海动力储能电池系统、高成绿能、博能燃料电池、大连光阳机电、石家庄汉卓能源、亚太燃料电池、潍柴动力、北京世纪富原.....

电堆零部件及材料企业

戈尔、英美资源、庄信万丰、优美科、旭硝子、旭化成、3M、杜邦、东岳集团、武汉喜玛拉雅、中科同力、三爱富、贵研铂业、BASF、POCO、上海弘枫、上海弘竣、上海碳素喜里、上海黑匣、嘉裕碳素、武汉理工新能源、上海佑戈、索尔维、东丽、SGL、宁波中

科科创、苏州擎动、阿法埃莎化学、上海河森电气、神州碳制品、南京普能新材料、丹麦 EWII、潮州三环、北京晶龙特碳科技、淄博联强炭素、纽能新能源、衡水尚德燃料电池科技.....

辅助系统及部件企业

雪人股份、汉钟精机、烟台冰轮、北京天高隔膜压缩机、上海瀚氢动力科技、麦格思维特、合康电子、上海同沪、德陆科技、霍尼韦尔、博纯中国、艾里卡特、世伟洛克、北京伯肯节能科技、成都华气厚普、深圳深安旭传感技术、深圳普晟传感技术、扬州中德、TE Connectivity、紫微测试.....

检测企业

云浮（佛山）氢能与燃料电池标准化检测中心、上海机动车检测认证中心、加拿大绿光创新、北京青铄鑫业科技、凯翔科技、中国汽研、中国汽车技术研究中心、宁波拜特测控、锐格新能源、上海大周信息科技有限公司、天津德尚科技、深圳市亚科源科技、新玛科技、科威尔电源.....

主办单位

TrendBank™ 势银™

承办单位

能链（TrendBank™ 势银™ 旗下媒体）

合作媒体（拟）

能源新闻网、新能源汽车报、中国氢能源网（舜华新能源）、氢能源燃料电池电动汽车、燃料电池茶馆、燃料电池微圈、清洁技术、中国电动汽车网、OFweek 新能源汽车网、OFweek 锂电网、42 号车库、电池中国网、北极星电力网、北极星储能网、储能世界、中国电池联盟、中国节能产业网、撒豆网

会议基本信息

会议名称：燃料电池及核心部件专题研讨会

会议时间：2018 年 8 月 10 日

会议地点：上海大华虹桥假日酒店（锦华厅）

会议规模：300 人

历届会议

4 月 20-21 日举办的相关会议详情请点击▼

【独家】现场直击！2018 燃料电池与氢能产业大会

TrendBank 历届品牌会议介绍▼

自成立以来，TrendBank（曾用名：unima）凭借优质的媒体平台、专业的团队，以及业内同仁的信任，已举办了多场大型/中型的线下会议与论坛，部分已成为业内的品牌会议。

Top↑

6. 跨界并购，巨头角力冷链物流，谁能笑到最后？

（2018-07-17 央视交易时间）

Wind 资讯数据显示，冷链物流指数从 2016 年 5 月 31 日开始一路上涨，截至 2016 年 7 月 11 日累计上涨 45.79%，冷链物流指数跑赢同期上证综指 39.68 个百分点。而从 2016 年 7 月 12 日开始，冷链物流指数又出现一路下跌，截至 2018 年 7 月 13 日，冷链物流指数下跌了 48.41%，跑输同期上证综指 42.94 个百分点。

中金公司机械行业首席分析师 孔令鑫：从 2016 年末到现在来看的话，冷链板块指数持续下跌，最主要还是因为缺乏行业政策的支持，以及订单的催化。从上市公司的业绩表现来看的话，也是不尽如人意，这个是整个冷链物流板块，指数下跌的一个最主要的原因。

今年一季度，冷链物流概念 9 家上市公司业绩开始分化，业绩同比增长的有 4 家，分别是雪人股份、今天国际、汉钟精机、康盛股份；业绩同比下滑的有 5 家，分别是黎明股份、大冷股份、四方冷链、松芝股份、冰轮环境。截至目前，冷链物流概念中有 5 家上市公司已发布今年中期业绩预报，其中 2 家上市公司净利润同比增长，3 家上市公司净利润同比下滑，业绩继续分化。

中金公司机械行业首席分析师 孔令鑫：因为冷链设备在采购的过程当中，一方面是物流公司的采购，一方面是大规模的集采中心的采购。那么像现在来看的话，首先大规模集采

中心的，这个建设的高峰已经过去。而物流行业生鲜的量，目前还没有快速地起步，因此我们从这个规模经济的角度来看，可能还没有达到一个非常好的盈利点。

业内人士表示，虽然目前冷链市场仍处于百舸争流的初始期，但随着消费升级，冷链物流将在我国占有很大市场，未来3至5年或将出现“巨头竞争”的格局。

海通证券交通运输行业首席分析师 虞楠：我们觉得冷链物流，未来的发展方向的话，一个很大的方向当然是和电商相关的。这些生鲜后面的运输，据有关部门统计的话，到2020年整个冷链方面的生鲜运输，可能这个市值会达到千亿级别。

冷链快速发展 我国生鲜电商交易规模超1400亿元

炎炎夏日，是夜市上烧烤、小龙虾和海鲜等大行其道之时，再加上夏季也是一年中瓜果消费最旺盛的季节，因此，生鲜产品在夏季的需求非常旺盛。再加上冷链物流的投资热，也直接带动了生鲜产业的快速发展。

据业内人士介绍，由于年轻消费群体的购买力强、接受新事物快，越来越多的消费者喜欢通过互联网平台下单购买生鲜产品，于是，敏锐的生鲜电商平台纷纷构建了“三公里”生态圈，来实现门店附近三公里范围内，30分钟快速配送上门。

盒马鲜生深圳信和广场店店长 许春辉：最近几个月，基本上都是，每个月的销售额环比，都是20%以上的这种增长，尤其是进入了雨季跟酷热的天气之后，线上下单非常受消费者欢迎的，（面积）比传统的大卖场要小很多，但是我们的平效会比传统的卖场，会多三到五倍。

随着电子商务的迅猛发展，各大电商平台也加大了生鲜产品的供应。目前，国内已经出现了一批具有一定规模的生鲜电商平台，如京东生鲜、盒马鲜生、易果生鲜、未来生活、优陶心田园等，这些平台的共同特点就是能够大规模地实现生鲜产品的集采和运输。

苏宁易购线上超市公司生鲜经营中心总经理 程博旭：今年截止到6月份，生鲜这一块的增长，基本上是在360%左右，同比增长了360%左右。我们在水果品类、海鲜品类、肉品类，这三个品类，可以说是我们在整个生鲜品类当中，最突出或者说是最劲爆的。

随着各大电商入局生鲜行业，以垂直类生鲜电商企业为主的市场格局将被打破。市场研究机构易观发布的《中国生鲜电商行业年度综合分析2018》数据显示，2017年生鲜市场交易

规模达 17897 亿元，生鲜电商市场交易规模为 1418 亿元，线上市场渗透率继续提升达到 7.9%。预计 2018 年生鲜电商市场交易规模将达到 2158 亿元，未来三年，生鲜电商市场复合增长率将达 49%，线上市场渗透率将继续提升，预计 2020 年达到 21.7%。生鲜电商高速增长背后则是对生鲜冷链的极度依赖。

深圳市物流与供应链管理协会秘书长 郑艳玲：随着我们消费水平不断提高，我们对冷链的要求，这个市场的空间是巨大的。这几年发展的速度可以说，每年倍级的速度在往前推，我相信在十年之内，仍然不会改变这种，每年以倍级速度发展的这样一个趋势。

受益冷链物流完善 生鲜产品进口增长明显

生鲜产品一直是消费品市场中最重要品类之一，在“民以食为天”的我国更是如此。生鲜电商被誉为电商领域的最后一块“蓝海”，与其它品类相比，生鲜品类的重复购买率更高，近年以来，冷链物流的快速发展也促进了生鲜产品的大量进口。

吴红飞是广东一家航空公司货运部的经理，她告诉记者，随着国际航线不断增加，再加上近年来冷链技术的完善，她们公司生鲜产品的运输量正在快速提升。

南航深圳分公司货站经理 吴红飞：这几年的话，（我们）陆续开通了很多的国际航线，那么其中特别是我们的，澳洲航线、墨尔本悉尼，还有我们的东南航线、东南亚的航线，对我们的生鲜产品的进出口，起到了很大的促进作用。我们的增长速度的话，去年同比就是截止到 6 月份为止，我们增长速度是提升了 53%，主要是在进口这一块。

业内人士表示，生鲜领域供应链能力大幅提升后，中国的小龙虾、山东大樱桃、香格里拉野生松茸等通过生鲜冷链卖到全球，同时来自挪威、澳大利亚等国家的生鲜产品也能够快速来到我国。

深圳市进出口水生动物及产品行业协会秘书长 许振汉：我们深圳进口生鲜海鲜这一块，突变最快的就是三文鱼这一块的进口量，从去年的 12 月份到今年的 7 月份，应该是有 5 倍的增长，澳洲的这个航线（开通）之后，（比如说）龙虾各方面都有明显增长。

记者从深圳海关了解到，从今年 4 月关检业务融合以来，深圳进出口货物在通关过程中只需一次申报，一次查验，再加上今年 6 月货物通关单全面取消规定的实施，海关部门对于进口鲜活物品采取了提前申报、运抵验放，货运的通关时间进一步压缩，也间接促进生鲜产

品的进口。

深圳海关隶属蛇口海关副关长 王军：今年上半年我们的水果，无论从数量和金额，都有一个比较大的增长，大概增长在 30%左右。上半年一到六月份，进口的数量达到了 14 万吨，进口的金额达到了 12 亿元，那么从品种来看，一些高价值水果，更多通过海运的方式进行进口。

海关总署的数据显示，今年上半年，水果（含鲜、干）及坚果今年上半年累计进口 289 万吨，金额达 290.7 亿元，比去年同期分别上涨 21.2%和 29.5%。三文鱼、龙虾等水海产品进口量增加 12.4%，水海产品等商品进口量增加，扩大进口政策效应持续显现。

冷链成本居高不下 巨头加入将破解冷链物流成本瓶颈

曾杰从事国际货运代理行业已经很多年了，他告诉记者，近年来，他们公司东南亚进口水果的量越来越多，但同时他的压力也越来越大很大，因为在进口水果运输过程中，他们付出的冷链物流费用也是呈现出了越来越高的趋势。

深圳市健诚业国际货运代理有限公司总经理 曾杰：这两三年，很多一些国际巨头的一些船运公司、海运公司，它们都通过整合、合并，还有一些航线的吸收等各方面关系，来增加它们货运满仓的比例。所以它们费用来说，它们为了提高一些利润度，各方面（费用）就有所增加。

深圳市大运国际货运有限公司总经理 张耀山：从出口的航班来讲，我们有比较好的载运力，进口这一块，我们希望能更好地解决好联检单位的通关效率，跟机场的综合地面保障能力的建设，让更多的货源可以直接飞深圳，提高这个货品的品质。

据业内人士介绍，由于生鲜产品对于物流配送要求较高，既要保持食品的新鲜，又要保证到达的速度，这就直接导致冷链物流成本要高于普通物流。而冷链快递基础设施的投资金额高、周期长、回报率低，这也是生鲜冷链成本一直居高不下的原因所在。

深圳市物流与供应链管理协会秘书长 郑艳玲：因为小公司，包括你的冷冻设备、你的冷藏仓库、你的冷藏车、你的溯源技术，责任是没办法厘清的。所以说在这一块就是，现在加入到这个队伍里面，越来越多是龙头企业。

近年来，阿里、腾讯、京东等巨头入局，不断加码冷链物流和生鲜供应链投资，使得生

鲜电商行业快速发展。业内人士表示，全国冷链数据采集和监管平台逐渐统一,加上冷链物流国家标准将出台，都将促进冷链物流的快速发展。

盒马鲜生首席执行官高级助理 张国宏：因为中间其实有大量的环节，以及大量的损耗存在的时候，导致最后的这个成本不可控。所以我们用的办法其实很简单，就两点，第一，我们尽可能地到源头去接近源头；第二，我们在整个的过程中，我们用更好的技术，来保证这个商品的品质，就是保证冷链环境的稳定性。 Top↑

7. A股头条：一汽澄清三大车企整合传闻 美股道指5日连涨

(2018-07-18 同花顺)

一、【要闻速递】

1、央行窗口指导银行增配低评级信用债投资。据媒体报道，多家一级交易商接到通知，央行本月可对一级交易商额外给予 MLF 资金，用于支持贷款投放和信用债投资。据了解，央行允许交易商较月初报送贷款额度外的多增部分给予 1:1 配 MLF 资金。并要求多增部分为普通贷款。对 AA+以下的新增信用债投资要求，也有适当的放宽，AA 信用债成交较以前变得活跃。评：央行出手救信用债，增加信用债流动性，但是机构对于 AA+以下的信用债的信心问题依然难解。

2、国开行：将棚改贷款合同审查权限统一到总行 合同审批、签订权限仍在分行。国开行相关部门负责人说，根据国开行现行信贷管理制度规定，贷款合同的审批及签订权限均在分行，目前没有任何调整变化，合同审批权限仍在分行，不存在总行上收棚改贷款合同审批权限的情况。评：国开行变相安抚市场，棚改贷款合同的审查、审批趋紧的大趋势不会改变。

3、一汽澄清关于“一汽、东风、长安整合”传闻。18 日，一汽党群工作部公开澄清，日前互联网和微信朋友圈上广传的“一汽、东风、长安整合成立国汽集团”的消息，是个别自媒体传播的不实信息。一汽方面称，有关 T3 合作是一汽、东风、兵装(长安)，在新能源、智能网联、移动出行、资源共享等领域发挥核心优势。评：客观上，一汽、东风、长安之间的

整合需求较大，市场对此预期较为强烈，对于一汽、东风、长安之间合作进展可保持关注。

4、银保监会：大中型银行要加大信贷投放力度。银保监会召开疏通货币政策传导机制、做好民营企业和小微企业融资服务座谈会。会议提出，大中型银行要充分发挥“头雁”效应，加大信贷投放力度，合理确定普惠型小微贷款价格，带动银行业金融机构小微企业实际贷款利率明显下降。

5、上交所官员：IPO 制度变成了一种奖励制度 出现了一定问题。上交所公司监管部徐明磊称，现在的 IPO 不是一种雪中送炭制度反而变成了一种奖励制度。当一家公司已经经营得比较好的时候，其实不是那么需要融资的时候可以上市，上市就变成了一些对企业家身价的暴涨，这是一个比较大的问题。评：要想从根本解决问题，第一实行注册制、第二放开 IPO 定价机制。

6、外盘：投资者评估美联储主席鲍威尔国会证词，同时摩根士丹利与 CSX 财报强劲推动大盘攀升，美股涨跌互现，道指五日连涨创 6 月 13 日以来新高，标普创 2 月 1 日以来新高；美元指数回落逼近即日低点，纽约黄金高点回落微涨 60 美分报收 1227.90 美元，结束三日连跌趋势；库存意外攀升及产量创历史新高未能阻止汽油库存下降为市场带来的提振，纽约原油上涨 1%报收 68.76 美元；欧元汇率下跌且企业财报良好刺激投资者购买兴趣，泛欧斯托克 600 上涨 0.5%报收 387.06 点，创一个多月以来最高收盘。

二、【市场温度】

周三，两市冲高回落，沪指围绕 2800 点波动，深市小幅回调。盘面上，环保、电子元件、化肥、旅游酒店、纺织服装等涨幅居前；概念股方面，在线旅游、石墨烯、OLED、美丽中国、生态农业、壳资源、燃料电池等涨幅居前。

总体看，先于沪指企稳和反弹的创业板近 8 个交易日连续收阳，这也充分表现出小盘成长股在反弹过程中的优势和青睐。不过，近期的反弹力度并不是很强，成交量也出现萎缩，加之周三的冲高，短期预计会有回撤的需求。这个回撤，跟上周五沪指率先的回调有类似之处，更多的是短期反弹之后的获利回吐，但这种可能的回撤，不影响市场小幅反弹趋势以及个股的操作热情。因此，短期可适当考虑减持或者调仓创业板，整体观望下继续对个股进行博弈。

三、【题材掘金】

白糖：近日，农业农村部市场与经济信息司司长唐珂表示，国内食糖市场已进入纯销糖期，目前配额内 15%关税下，巴西食糖到岸税后价仅为每吨 3275 元，比国内糖价低 2000 元以上，巨大的国内外价差导致后期国内糖价易跌难涨，需要抓紧研究出台保护糖农利益、促进食糖产业健康发展的政策措施。

标的：中粮糖业(7.63 +0.93%, 诊股)、南宁糖业(5.61 -0.71%, 诊股)

丁二烯：据生意社监测显示，截止 7 月 17 日，丁二烯价格为 11680 元/吨，价格同比上涨 41.08%。目前国内丁二烯市场报价偏少，斯尔邦报价上调小幅提振市场心态，部分贸易商手头库存不多，低端报价有所减少。据悉，东北某主流外销厂家暂未放货小幅支撑市场供应面。华东地区丁二烯市场报价稀少，贸易商报价积极性不高，斯尔邦丁二烯价格上涨小幅提振业者心态，少数丁二烯送到偏高报价小涨至 12500 元/吨附近。整体来看，丁二烯市场货源仍显偏紧。

标的：华锦股份(7.28 +6.43%, 诊股)、上海石化(5.24 +0.58%, 诊股)

污水处理：发改委、住建部 18 日发布《关于开展“十三五”城镇污水垃圾处理设施建设规划中期评估的通知》，将对此前发布的《“十三五”全国城镇污水处理及再生利用设施建设规划》和《“十三五”全国城镇生活垃圾无害化处理设施建设规划》在各省市的落实执行情况、目标完成情况进行评价，评估时限为 2016 年 1 月 1 日至 2018 年 6 月 30 日。

标的：中电环保(6.26 +1.62%, 诊股)、雪浪环境(0.00 +0.00%, 诊股)

辅助生殖：近日，携程宣布将在公司内部为中高级女性管理者提供 10-200 万元不等的费用，及不超过 7 天的带薪休假，使她们能享有冻卵等高科技辅助生育福利。此前，Facebook 和苹果公司已为女员工提供这一生育福利项目。

标的：丽珠集团(48.10 -0.56%, 诊股)、仙琚制药(0.00 +0.00%, 诊股)

5G 毫米波：据媒体报道，在 7 月 17 日召开的“5G 和未来网络战略研讨会”上，《5G 毫米波规划建议白皮书》正式发布。白皮书指出，今年 8 月国内会完成毫米波共存研究，同时对推动我国 5G 毫米波频率规划和法规提出建议，建议 2018 年底完成频率规划，支撑 2019 年毫米波预商用试验以及 2020 年毫米波大规模商业部署等。

标的：金信诺(9.50 +2.26%, 诊股)、亚光科技(13.05 +2.84%, 诊股)

人民币贬值：人民币兑美元汇率在经过 4 个交易日窄幅整理后，周三开始加速下跌。离岸人民币兑美元盘中下跌超 300 点，跌破 6.75 关口，并创近一年新低。4 月以来，人民币贬值幅度已接近 8%。此外，美元指数继续大涨，逼近年内新高。

标的：中源家居(30.32 +10.01%, 诊股)、英科医疗(24.80 -1.86%, 诊股)

阿尔茨海默症：据媒体报道，7 月 17 日，中科院上海药物研究所科研团队经过 21 年持续努力自主研发的治疗阿尔茨海默症（俗称老年痴呆症）新药取得重大突破，其研发的“甘露寡糖二酸（GV-971）”顺利完成临床三期试验，迈过研制工作中最关键的一步。

标的：京新药业(11.99 +1.61%, 诊股)、康弘药业(54.41 +1.89%, 诊股)

石英晶体谐振器：近日，四川明德亨电子科技有限公司旗下石英晶体谐振器智能化生产线宣布投产，标志着我国压电晶体行业智能化生产线实现零突破，意味着我国将打破日本、韩国等一线厂商在该行业的垄断地位，并具有定价权。其首批客户包括夏普、松下和小米等知名企业。

标的：欣天科技(21.00 +1.74%, 诊股)、通宇通讯(23.79 +1.32%, 诊股)

冷链物流：据央视，随着电子商务的迅猛发展，各大电商平台也加大了生鲜产品的供应，研究机构数据显示，2017 年生鲜电商市场交易规模为 1418 亿元，预计 2018 年交易规模将达到 2158 亿元。

标的：雪人股份(5.80 -0.17%, 诊股)、汉钟精机(9.03 +1.57%, 诊股)

3D 打印：近日，空军军医大学西京医院骨科郭征教授团队，成功将具有渐变仿人体骨骼结构的钛合金支撑棒植入 股骨头坏死患者体内，有效缓解疼痛症状，改善关节功能。根据检索，临床采用 3D 打印的仿生多孔支撑棒治疗股骨头坏死尚属全球首例。

标的：大博医疗(39.00 +1.56%, 诊股)、蓝光发展(5.88 +2.26%, 诊股)

扑尔敏：近日有报道称，马来酸氯苯那敏（扑尔敏）原料药报价，已从去年底的 260~280 元/公斤，涨至 1.5 万元/公斤，足足上涨了 50 倍。由于原料药领域环保压力增加，医药制造企业的环保支出提升，逼迫部分小产能退出市场，行业集中度显著提升。相关数据显示，含扑尔敏的药品批文有 2112 个，且都是用量很大感冒药、抗过敏等药品。业内人士测算，扑

尔敏价格暴涨恐将涉及 1000 亿元规模成品药市场的正常生产与销售。

标的：现代制药(11.72 +10.05%,诊股)、众生药业(11.80 +9.16%,诊股)

四、【上市公司】

【重大事项】

分众传媒(10.93 +9.96%,诊股)：阿里及其关联方受让公司近 8%股份 拟继续增持不超 5% 股份

信息发展(24.66 +9.99%,诊股)：与阿里巴巴签框架协议 将在人工智能领域广泛合作

泰达股份(3.26 +10.14%,诊股)：拟定增募资不超 13.88 亿 控股股东承诺认购超三成

*ST 凯迪(2.44 -5.06%,诊股)：控股股东质押的 11.1914 亿股跌破了平仓线

永泰能源(1.67 停牌,诊股)：永泰集团将获 5 家银行提供意向性授信额度

超声电子(8.90 +10.01%,诊股)澄清：没有制定百亿目标

华夏银行(7.27 +0.00%,诊股)：副行长李翔、卢国懿辞职

王府井(19.63 +0.51%,诊股)：公开发行 20 亿元公司债批复到期失效

【中报业绩】

杭钢股份(4.61 +2.22%,诊股)：因钢材价格大涨 半年报净利预增超 2 倍

桃李面包(59.77 +1.22%,诊股)：上半年净利 2.63 亿 同比增 44%

亨通光电(22.00 +2.90%,诊股)：上半年业绩预增 45%至 75%

中新赛克(94.60 +0.00%,诊股)：上半年净利 6209 万元 同比增 73%

久远银海(26.50 +1.53%,诊股)：上半年净利同比增长 24%

【投资事项】

海峡环保(8.22 +0.00%,诊股)：联合预中标 1.67 亿元 PPP 项目

凯乐科技(27.61 +1.69%,诊股)：签量子通信产品购销框架协议

中工国际(15.27 停牌,诊股)：二季度海外业务新签合同额 4.47 亿美元

常宝股份(4.50 +0.90%,诊股)拟 5.5 亿投建高端页岩气开采用管智能生产线

龙净环保(12.68 +0.00%,诊股)：与首钢京唐钢铁签 4.77 亿元工程合同

重庆建工(4.97 -0.40%,诊股)联合签订凉山州“绿色家园”建设项目合同

平高电气(5.66 +2.91%, 诊股): 中标国家电网项目多个项目
中国银河(7.49 +0.00%, 诊股): 拟收购银河基金 50% 股权
欣旺达(8.79 +1.38%, 诊股): 拟 7.25 亿收购东莞锂威剩余 49% 股权
思源电气(0.00 +0.00%, 诊股): 中标 4.71 亿元国家电网项目
蒙草生态(5.18 -0.77%, 诊股): 联合中标 1.66 亿元 PPP 项目
深桑达 A(7.94 +2.19%, 诊股): 全资子公司桑达商用机器拟引入战投
步长制药(44.40 +0.93%, 诊股): 拟 6.6 亿元投建邳峡天银二期工程
海伦哲(4.26 +0.95%, 诊股) 签订 1.83 亿元重大合同
东方电缆(0.00 +0.00%, 诊股) 中标 1.8 亿元海缆项目
隆基股份(15.20 +3.33%, 诊股): 与美国某公司签 6 亿美元单晶组件销售合同
中国铝业(3.60 +3.75%, 诊股): 拟 7.36 亿向关联方收购炭素资产 完善铝产业链
海利生物(15.81 +2.60%, 诊股) 拟联合药明生物设立人用疫苗企业
北新建材(19.40 +0.00%, 诊股) 与中装建设(5.50 -0.90%, 诊股) 签战略合作协议
..... Top↑

8. 腾讯阿里等巨头纷纷入局 冷链物流市场规模达千亿级

(2018-07-20 南方财富网)

据央视, 随着电子商务的迅猛发展, 各大电商平台也加大了生鲜产品的供应, 研究机构数据显示, 2017 年生鲜电商市场交易规模为 1418 亿元, 预计 2018 年交易规模将达到 2158 亿元。

在消费能力和对食品安全重视度不断提升, 政策支持力度持续加码, 食品消费结构和习惯的变化对冷链物流的要求提高, 生鲜电商的崛起等多因素叠加下, 冷链物流将迎来快速发展期。近年来, 阿里、腾讯、京东等电商平台纷纷进入, 不断加码冷链物流和生鲜供应链投资。有数据显示, 未来三到五年, 我国冷链物流市场规模将达到 4700 亿元。

上市公司中:

雪人股份(5.81 +0.00%, 诊股): 是国内最大的制冰设备及制冰系统厂商之一, 在冷链、工矿降温等领域广泛应用。公司也是少数几家能够在国际市场与欧洲、美国、日本等国际优势品牌制冰设备企业竞争中国企业之一。

汉钟精机(8.82 -0.79%, 诊股): 是国内唯一专注于螺杆式压缩机生产销售的企业, 目前产品主要包括制冷压缩机、冷藏冷冻压缩机等。 Top↑

9. 沪深股市中的台湾省版图

(2018-07-25 同花顺)

引言: 富士康工业互联网带病, 仅用 36 天走完全部上市流程。能否千金买骨, 引来台湾 1100 多家上市(柜)公司转投沪深股市?

一、沪深股市上市的台资企业概况

第一家在沪深股市(B 股)上市的台资企业系厦门灿坤实业股份有限公司, 成立于 1988 年, 厦门灿坤实业在大陆投资建厂初期面临极大的资金压力, 但苦于无法从大陆的国有银行取得贷款, 当时正值深交所需要寻找一家外资公司进行试点上市, 因此厦门灿坤于 1993 年 3 月开始股份制改革, 将原公司净资产折算为 10,800 万股, 其中 4000 万股公开发行, 发行价 4.78 元港币, 并于 1993 年 6 月在深交所上市。除外资身份外, 闽灿坤上市更为显著的特点是以一家亏损企业的身份上市发行, 当年的上市条款中没有企业必须连续三年盈利的规定。

时隔十年后, 到了 2003 年终于出现第一家在 A 股挂牌上市的台资企业: 国祥股份。

2018 年标志性的台资上市案例出现。富士康工业互联网带病挂牌上市, 从 2018 年 2 月 1 日申报稿上报到过会仅用了 36 天, 成就 A 股史上最快速度, 而此次富士康工业互联网的快速上市, 要是可以千金买骨, 带动优质台湾制造业企业赴大陆上市, 对两岸经贸发展是一大裨益。

总体来看, 截至 2018 年 7 月底, 台资企业在大陆上市公司合计 30 家, 除闽灿坤在 B 股上市外, 其余都在沪深 A 股挂牌。台资企业在沪深公司合计募资金额为 417.7 亿元(不含富士康工业为 146.5 亿元), 平均募资金额为 5.23 亿元(不含富士康工业), 详见表 2。拟申请上市

的台资企业有三家，分别为鹏鼎、荣成环保、上海南侨。目前 A 股上市的台资企业以中小板为主，主要集中在制造业，详见表 1。

表 1 台资企业在大陆上市概况

交易所		A 股挂牌家数	详细名单
上交所		12	登亿实业；环旭电子；怡球资源；宏昌电子；华懋科技；华友钴业；弘讯科技；哈森股份；汇顶科技；元祖股份；亚翔集成；富士康工业互联网
深交所	主板	1	华映科技
	中小板	8	联创电子；海鸥卫浴；信隆健康；汉钟精机；悦心健康；罗普斯金；沪电股份；宝馨科技；
	创业板	7	劲胜智能；安利股份；新莱应材；鼎捷软件；四方精创；中潜股份；优德精密
	小计	16	
合计		28	

表 2 台资在大陆 A 股上市募集资金

单位：人民币亿元

年度	上市家数	总计募资金额	平均募资金额
1993	1	0.56	0.56
2003	1	2.92	2.92
2006	1	3.57	3.57
2007	4	19.54	4.89
2008	1	1.54	1.54
2010	6	44.76	7.46
2011	1	4.51	4.51
2012	4	29.37	7.34
2014	2	10.21	5.11
2015	1	5.77	5.77
2016	5	22.11	4.42
2017	1	1.64	1.64
2018	1	271.2	271.2
合计	28	146.5(不含富士康工业)	5.23(不含富士康工业)

二、沪深股市上市的那些台资企业

沪电股份（002463）：公司为国内 PCB 领先企业，控股股东为碧景(英属维尔京群岛)控股有限公司(27.42%)，实际控制人为吴礼淦家族。吴礼淦先生：中国台湾地区省籍(已取得香港永久性居民身份)，1941 年出生，毕业于中国台湾地区东海大学化学系，本公司创始人，现任本公司董事长。

宝馨科技：2001 年，台湾省籍的叶云宙夫妇以 60 万美元起家创办宝馨科技(002514)，2007 年通过股权转让收回 1500 万元。2010 年，宝馨科技成功上市，三年的锁定期满，叶云宙夫妇通过并购、出让控股权等资本运作，完成公司实控人到股东的转变。

劲胜智能（300083）：广东劲胜智能集团股份有限公司是一家从事消费电子领域精密模具及精密结构件的研发、设计、生产及销售的企业.其主要产品有精密结构件和精密模具.实际控制人王九全为台湾省籍贯。2003 年，王九全控股的劲辉国际企业有限公司投资 200 万港元成立劲胜股份的前身东莞劲胜塑胶制品有限公司。2008 年 1 月，东莞劲胜塑胶制品有限公司实施股改，整体变更为今天的劲胜股份。由于王九全的台商背景，劲胜股份上市之路得到了相关部门的大力支持。

悦心健康（002162）：上海悦心健康集团股份有限公司(原上海斯米克控股股份有限公司)系外商投资企业，公司成立于 1993 年 6 月，于 2007 年 8 月在深圳证券交易所挂牌上市。公司创立初期，是专业生产和销售高级玻化石和高级釉面砖系列产品的企业。2015 年 10 月起，公司在巩固既有磁砖业务的同时，通过整合两岸医疗和养老资源，进入大健康产业。公司实际控制人李慈雄目前担任上海台商协会副主席。

联创电子（002036）：联创电子目前主营一是光学镜头业务，二是触控显示业务。金冠国际目前系联创电子单一持股比例最多的股东。金冠国际为注册在英属维尔京群岛的壳公司，实际控制人陈伟，台湾人。金冠国际除了陈伟外，还有一位股东，即联创电子现任董事长王昭扬，他同时也是联创电子股东英孚投资的实际控制人。王昭扬应该也是台湾人，两人的公开信息不多。

怡球资源（601388）：怡球金属资源再生(中国)股份有限公司的主营业务是利用所回收的各种废旧铝资源,进行分选、加工、熔炼等工序,生产出再生铝合金产品,达到铝金属资源循环利用的目的。实际控制人黄崇胜系台湾省高雄市人。

华懋科技（603306）：华懋(厦门)新材料科技股份有限公司是一家集研发、生产与销售为一体的高新技术企业,业务领域覆盖汽车安全气囊布、夹网布、帆船布、防弹布等工业用布。实际控制人系来自台湾的赖氏家族。

华友钴业（603799）：浙江华友钴业股份有限公司是一家专注于钴、铜有色金属采、选、冶及钴新材料产品的深加工与销售的高新技术企业。公司主要生产四氧化三钴、氧化钴、碳酸钴、氢氧化钴、硫酸钴等钴产品及电积铜、粗铜等铜产品，钴产品主要用于锂离子电池正极材料、航空航天高温合金、硬质合金、色釉料、磁性材料、橡胶粘合剂和石化催化剂等领域。公司是中国最大的钴化学品生产商之一，钴化学品产量位居世界前列。实际控制人之一谢伟通系台湾籍。曾在千海企业有限公司、台湾弘如洋生技股份有限公司任职。

弘讯科技（603015）：宁波弘讯科技股份有限公司主营业务为塑料机械自动化产品的研发、生产和销售。实际控制人熊钰麟和周珊珊系台湾籍贯，于 1984 年在台湾成立弘讯科技的前身台湾弘讯。

四方精创（300468）：深圳四方精创资讯股份有限公司，是一家以大型商业银行为核心客户，为中国大陆及港澳地区的银行提供专业 IT 服务外包的企业。公司业务类型包括软件开发服务(含 IT 咨询)、应用维护及系统集成，其中针对大型商业银行的软件开发服务是本公司最核心的业务。实际控制人周志群、邓修生系台湾籍贯，2003 年两人合作创立四方精创。

信隆健康（002105）：专业从事自行车零配件和运动健身康复器材的研发、生产、销售。公司实际控制人为廖学金，籍贯台湾，曾任台湾自行车输出业同业公会常务理事，台湾自行车研究发展中心常务理事。现任深圳信隆实业股份有限公司董事长。公司大股东利田发展有限公司董事长。

宏昌电子（603002）：公司是一家中外合资企业，其控股股东 BVI 宏昌的实际控制人是大名鼎鼎的台湾“经营之神”王永庆的长子王文洋。公司主要从事电子级环氧树脂的生产和销售。

罗普斯金（002333）：是苏州市首家台商投资的上市公司，苏州是大陆三大台商投资密集区之一。生产、销售、安装铝合金花格网、装饰材料、铝合金异型材、防盗门窗、新型气密门窗、金属门窗及配件。实际控制人吴明福，台湾籍，1985 年创建台湾罗普斯金并任董事

长，现任苏州罗普斯金铝业股份有限公司董事长。

汉钟精机（002158）：公司控股股东为巴拿马海尔梅斯公司，实际控制人为廖哲男。廖哲男，为台湾籍，1943 年出生，大学学历。1969-1994 年期间曾任复盛股份有限公司技术部经理、管理部经理、副总经理、总经理，1994 年至今担任台湾汉钟董事长、上海汉钟精机股份有限公司董事长。2011 年 11 月至今任上海汉钟精机股份有限公司董事。

华映科技（000536）：主要生产液晶显示模组。华映显示科技有限公司由台湾中华映管股份有限公司于 2005 年在深圳投资注册成立。中华映管公司在台湾成立于 1971 年，是重要的显示器映像管制造厂之一。

悦心健康：制造和销售各种玻化砖和釉面砖。董事长李慈雄，中国台湾籍，台湾大学电机系毕业，1989 年创办台湾斯米克有限公司，1993 年设立了公司的前身上海斯米克建筑陶瓷有限公司并担任董事长至今。至今担任上海台商协会副主席。

台基股份（300046）：主营业务为大功率半导体器件的生产、销售，由襄樊仪表元件厂与富华远东有限公司台商王立典先生合资。2014 年一季报显示，富华远东目前持有台基股份 1215 万股，持股比例为 8.55%，较 2013 年年底减少 405 万股。

海鸥卫浴：国内最大的高档水龙头等卫浴五金产品的制造服务供应商之一，公司实际一直是由五位间接持有公司股权的自然人共同控制，唐台英董事长和公司主要核心管理人员都是台湾籍五金卫浴业的资深人士。

环旭电子（601231）：公司属于电子制造服务业，控股股东为环诚科技有限公司，实际控制人为张虔生为台湾人。张虔生先生，1944 年 5 月出生，新加坡籍，美国伊利诺理工学院硕士。1984 年 3 月在台湾创立日月光股份，其后一直在公司内担任重要职务。

元祖股份（603886）：元祖 35 年前起自台湾，并于 1993 年进军大陆市场。在上海证券交易所正式挂牌上市。元祖成为第一家在上交所挂牌的两岸烘焙类企业。

哈森股份（603958）：1979 年创始于台湾，2006 年 8 月在昆山花桥经济开发区成立哈森商贸(中国)股份有限公司，是从事鞋、包及皮革制品研发、设计、批发、零售的大型商贸企业。在上海证券交易所上市交易。

鼎捷软件（300378）：鼎新电脑于 1982 年由创办人孙蔼彬先生在台湾成立，于 2001 年

在台股上市，2008年鼎新电脑从台湾退市，以退市时申报的收购价格新台币44.51元/每股计算，鼎新电脑退市前的市值约为60亿元新台币。之后，经过股权结构变革，鼎捷软件在A股创业板登陆上市。

新莱应材（300260）：台湾家族企业，主要经营卫生级不锈钢制品，产品广泛应用于食品、饮料、医药、真空电子等领域，是国内唯一覆盖此三个领域的高洁净应用材料制造商。公司获得的ASME BPE管道管件双认证为亚洲首家，公司拥有的新材料技术、精密机械加工技术、表面处理技术、洁净室技术和超高真空技术等一系列核心技术，是目前国内同行业中少数拥有完整技术的厂商之一。

金鸿顺（603922）：成立于2003年，由设立于英属维京群岛的金鹤集团出资，实际控制人为台商洪健程先生。公司主要从事汽车零部件的冲压、焊接、ED、涂装加工；同时，公司还从事高强度零件的工装设计、制造和加工，主要应用于汽车零部件。

亚翔集成（603929）：成立于2002年，由台湾亚翔工程股份有限公司等股东共同投资，并于2008年改制为股份公司。亚翔苏州公司以苏州为中国大陆总部，主营业务为IC半导体、光电等高科技电子产业及生物医药、精细化工、航空航天、食品制造等相关领域的建厂工程提供洁净室工程服务，包括洁净厂房建造规划、设计建议、设备配置、洁净室环境系统集成工程及维护服务等。

汇顶科技（603160）：成立于2002年，作为人机交互领域可靠的技术与解决方案提供商，由台湾IC设计龙头联发科转投资。

中潜股份（300526）：成立于2003年，是一家专业生产海洋潜水装备的公司。

优德精密（300549）：自1982年在台湾成立以来，致力于各类模具零件、精密零件之制造与销售，控股股东、实际控制人为中国台湾籍自然人曾正雄。

晋亿实业（601002）：由晋禾企业股份有限公司(台湾)投资，并于1995年11月17日在中华人民共和国注册成立的外商独资企业，2007年1月在上海证券交易所股票上市，为中国紧固件第一股，是国内紧固件行业龙头企业。

艾艾精工（603580）：公司成立于1993年，是一家从事轻型工业输送带的生产型企业，“艾艾”是公司的核心品牌。其实际控制人为涂木林、蔡美瑞，两人为夫妻关系，分别持有艾

艾精工 45%、44.25%的股份，两人均为中国台湾籍人士。

三、台资企业如何实现 A 股上市

政策层面，2017 年全国台湾同胞投资企业联谊会在北京召开台资企业上市公司委员会成立大会，该委员会能够提供已在大陆上市台资企业与国台办、证监会的直接沟通管道，同时也是助力拟在大陆上市台资企业的平台。同年，国台办主任张志军表示中国大陆支持台资企业通过大陆上市直接融资。巧合的是，就在当日台资的艾艾精工在上海挂牌上市。

上市方式层面，可以分为四种。第一种是借壳上市，比如华映科技 2010 年借壳闽东电机股份有限公司上市，此外还有国祥股份、成霖股份，艾迪西。第二种是在台湾退市，在 A 股上市，比如日月光集团间接投资的环隆电气于 2010 年 6 月在台湾退市，2012 年 2 月在上海挂牌上市。鼎捷软件于 2008 年 1 月从台湾退市，2014 年 1 月在深圳挂牌上市。第三种是控股公司在大陆上市而集团企业未在台上市。比如元祖股份上市主体为上海元祖果子公司，曾于 2013 年通过控股公司香港梦果子国际回台湾并购元祖实业。第四种是母公司或法人股东在台湾上市，而子公司在大陆上市。比如亚翔工程的子公司亚翔集成于 2016 年在 A 股上市。

四、台资企业为何选择 A 股上市

台资企业选择 A 股上市最重要的原因还是 A 股的 P/E 远高于台湾股市(参见：资本市场及创新性产品的台湾经验(上))，可以募集到更多的资金。其次，目前很多台资企业深耕大陆十余年，业务重点本身就在大陆，通过沪深股市融资，免去了在台湾融资后换汇的麻烦。

五、台湾上市(柜)公司大陆投资概况

两岸经贸往来密切，能够登陆沪深股市的台资企业毕竟是少数，本章简述台资及台湾上市(柜)公司在大陆投资概况。

截至 2017 年底，大陆商务部数据显示已累计批准台资(含台湾上市柜企业，下同)项目超过 9.8 万个，实际使用台资 660 亿美元，按实际使用外资统计，台资占大陆累计实际吸收境外投资总额的 3.7%。同期台湾行政院方面数据统计则为 6.03 万个项目，投资金额 1827 亿美元，占同期大陆外资比重的 9%。

具体到台湾上市(柜)公司层面，截至 2017 年末，台湾合计 1,192 家(上市公司 663 家，上

柜公司 529 家)上市(柜)公司赴大陆投资, 占全体上市(柜)公司总家数的 76.31%。上市(柜)公司累计投资新台币合计 2 兆 3,154 亿元。

2017 年当年度, 台湾上市(柜)公司大陆投资合计收益 2,761 亿新台币。

截至 2017 末, 台湾上市(柜)公司投资收益累计汇回台湾合计 4,031 亿元, 占累积原始投资金额 2 兆 3,154 亿元之 17.41%,其中以橡胶工业、电子零组件业汇回金额较大。 Top↑

10. 每日股市资讯

(2018-07-26 同花顺)

【今日导读】

- >工业和通信业污染防治获力挺、实施能效领跑者制度
- >美团推出无人配送开放平台、智能驾驶再添应用场景
- >东华软件与腾讯云等签订战略合作协议、劲拓股份获举牌
- >博威合金大股东提议回购股份、旭升股份等业绩增长

【资讯聚焦】

○工业和通信业污染防治获力挺、实施能效领跑者制度

工信部日前印发《坚决打好工业和通信业污染防治攻坚战三年行动计划》，提出到 2020 年，规模以上企业单位工业增加值能耗比 2015 年下降 18%，单位工业增加值用水量比 2015 年下降 23%，绿色制造和高技术产业占比大幅提高等目标。

计划提出，实施能效“领跑者”制度，开展能效对标达标，发布重点用能行业能效“领跑者”。加快高效节能技术产品推广应用，发布国家工业节能技术装备推荐目录和“能效之星”产品目录。上市公司中，维尔利（300190）去年完成收购汉风科技和都乐制冷，将产业链延伸至工业环保和节能服务领域；汉钟精机（002158）生产的螺杆式压缩机具有高效节能、性能稳定等优势。

计划还提出，联合交通运输等部门，加快推进城市建成区新增和更新的公交、环卫、邮政、出租、通勤、轻型物流配送车辆采用新能源或清洁能源汽车，重点区域达到 80%。

安凯客车(000868)、中通客车(000957)为新能源大客车重点企业；龙马环卫(603686)
-0.08%去年新能源及清洁能源环卫装备销量同比增 56.55%。 Top↑

11. 热点追踪：半导体行业景气度持续提升，关注受益产业链板块

(2018-07-27 国元财富管理)

◇大盘性质——弱市反弹

◇热点板块——科技股、大消费、绩优白马股、医药、MSCI 概念股、大金融等。

★热点追踪：◇半导体：国产 12 英寸硅晶圆通过认证、年底产能将达 10 万片/月。自 2016 年开始，集成电路和新型显示两个行业的投资金额开始爆发式增长，未来 3-5 年平均投资金额是过去 5 年的 2 倍以上，同时，根据产业发展规律，集成电路和新型显示产业投资将持续保持高增长。太极实业半导体 EPC 总包叠加晶圆封测。亚翔集成半导体洁净室分包。

◇互联网：Facebook 在杭州成立独资公司、或为进入中国市场铺路。宝通科技，子公司易幻网络已和 Facebook 建立了多年密切合作关系。中昌数据，子公司云克科技是 Facebook 的服务商；三五互联子公司道熙科技与 Facebook 等有良好合作。鹏博士，控股子公司 PLD Holdings Limited 与脸书、谷歌联合建设 PLCN 海缆项目。完美世界控股公司飞书互动(持股 37.51%)是 Facebook 官方授权的中国区顶级代理商，也是中国区份额领先的代理商。歌尔股份同 Facebook 进行深入合作，是 Facebook VR 头显独家供应商。

◇通信：工业和通信业污染防治获力挺、实施能效领跑者制度。实施能效“领跑者”制度，开展能效对标达标，发布重点用能行业能效“领跑者”。加快高效节能技术产品推广应用，发布国家工业节能技术装备推荐目录和“能效之星”产品目录。维尔利去年完成收购汉风科技和都乐制冷，将产业链延伸至工业环保和节能服务领域；汉钟精机生产的螺杆式压缩机具有高效节能、性能稳定等优势。

◇自动驾驶：全球首套高铁自动驾驶系统完成试验、行业发展望提速。近日“中国通号”自主研发的全球首套时速 350 公里高铁自动驾驶系统顺利完成现场试验，标志着我国高铁即将迎来自动驾驶时代。佳讯飞鸿自主研发的 ATP 车载空口监测系统成功在中国标准动车组

“复兴号”上获得应用。思维列控是我国列车控制领域首家 A 股上市企业，自主研发的新型列车控制系统 LKJ15S 已通过中国铁路总公司组织的技术评审。

◇涨价主题：福建印染企业集体提价、涨价潮或蔓延至江浙。近日福建地区的印染企业又爆出了一张染费涨价单：坯布机漂白色价格上调 300 元/吨，坯布染色价格上涨 1000 元/吨。受环保督查和印染成本端的影响，此次涨价潮或蔓延至江浙地区。航民股份作为印染龙头，规模效应明显、资金实力雄厚，通常会低价或价格上涨初期储备染料库存，从而控制成本，受益于染费上涨。吉华集团是国内及全球范围内染料生产龙头企业之一，受益环保趋紧市场份额有望提高。 Top↑

12. 涨停股揭秘：白皮书：建立雄安新区地热能区域性高效开发利用示范区

汉钟精机封涨停

(2018-08-30 同花顺)

今日走势：汉钟精机今日强势封涨停板，该股近一年涨停 3 次。

涨停原因揭秘：据自然资源部网站消息，在近日召开的 2018 年能源大转型高层论坛上，自然资源部中国地质调查局等 4 单位首次公开发布联合编写的《中国地热能发展报告(2018)》白皮书。白皮书给出了推动中国地热能高质量发展的对策建议，包括建立雄安新区地热能区域性高效开发利用示范区。

后市分析：该股今日强势涨停，后市有继续冲高动能。 Top↑

13. 南岸区 2018 年 7 月环境影响评价项目

(2018-08-03 南岸区环保局)

建设单位	建设项目名称	建设地点	环评审批文号
重庆仁安润康房地产开发有限公司	黄桷埡组团 C 标准分区 C2-1-1/04 地块项目	黄桷埡组团 C 标准分区 C2-1-1/04 地块	渝（南岸）环准〔2018〕020 号

重庆归正包装技术有限公司	包装印刷品生产项目	重庆市南岸区江迎路11-7号	渝（南岸）环准〔2018〕021号
上海汉钟精机股份有限公司重庆分公司	压缩机及压缩机组的组装、售后服务项目	南岸区玉马路18号内F裙楼1-1、1-2号	渝（南岸）环准〔2018〕022号
重庆长江电工工业集团有限公司	23、25 车间表面处理生产线改造项目	南岸区长电路1号	渝（南岸）环准〔2018〕023号

Top↑

14. 台芯片巨头“联电”登陆 A 股 揭秘险资抄底品种（附股）

（2018-08-22 同花顺）

[早知道]快速解读财经信息，传递研究成果。益盟好股更新时间早 8:30。

导读

- 1.台湾芯片巨头“联电”子公司将登陆 A 股 关注 5 只相关股
- 2.险资接连三个交易日抄底 A 股 精选 6 只低估品种
- 3.腾讯华东总部落地上海打造智慧城市 5 只概念股迎机遇
- 4.[昨夜今晨]美股收高 标普指数逼近历史收盘纪录
- 5.PTA 期货很疯狂 一个月暴涨 40%！关注 4 只概念股
- 6.工信部表态将推动 5G 产业链创新建设 掘金 6 只 5G 股
- 7.生鲜食材消费升级促冷链高速发展 关注 4 只概念股

台湾芯片巨头“联电”子公司将登陆 A 股 关注 5 只相关股

台湾晶圆制造代工厂联华电子(简称“联电”)6月29日在公司官网发布消息，公司董事会同意旗下从事8英寸晶圆代工业务的大陆子公司和舰芯片制造(苏州)股份有限公司(简称“和舰公司”)向中国证监会申请IPO，并向上交所申请上市交易。利好芯片板块。

点评：联电新闻稿强调，透过在A股上市，除可取得更多元化的在地资金来源，进一步充实公司的资本实力外，也可藉由与股权连结之奖励措施，吸引当地优秀人才，有助于拓展

联电整体的业务及全球布局。

芯片相关个股：002371 北方华创、300604 长川科技、300666 江丰电子、603690 至纯科技、603929 亚翔集成

险资接连三个交易日抄底 A 股 精选 6 只低估品种

从多家大型保险公司处获知了加仓的消息。除沪深 300 指数、中证 500 指数外，他们还分别买入了金融股，每家的加仓规模都有数亿元。“我们在银行、保险、证券板块中，都分别配了点，这都是较好的避险标的。”利好上证 50 相关股。

点评：昨日收盘后，纷纷曝出国家队及险资抄底的相关消息，对于 A 股市场信心有明显的提振作用，而以金融板块为代表的上证 50 指数则是相关资金抄底的首选，稳健的投资者可适当关注。

上证 50 相关个股：600030 中信证券、600036 招商银行、601211 国泰君安、601288 农业银行、601318 中国平安、601336 新华保险

腾讯华东总部落地上海打造智慧城市 5 只概念股迎机遇

应勇见证双方签约，与马化腾一同为腾讯华东总部揭牌。应勇表示，上海正着力构建以现代服务业为主体、战略性新兴产业为引领、先进制造业为支撑的新型产业体系，加快建设智慧城市、智慧政府，依托大数据中心大力推进政务服务“一网通办”，不断提高政府效能，持续优化营商环境。利好智慧城市板块。

点评：智慧城市已经成为阿里巴巴、百度、腾讯、华为、京东、平安科技、科大讯飞、浪潮、英特尔等大厂纷纷布局的新赛道，并且在这个领域还活跃着商汤科技、云天励飞、依图科技、云从科技等一大批新兴的独角兽企业。根据智研咨询预测，未来几年智慧城市年均复合增长率有望超过 30%，2021 年市场规模将达到 18.7 万亿元。

智慧城市相关个股：002065 东华软件、300075 数字政通、300212 易华录、600171 上海贝岭、600602 云赛智联

[昨夜今晨]美股收高 标普指数逼近历史收盘纪录

美股收高 标普指数逼近历史收盘纪录；欧股上涨 静待中美贸易谈判结果；周一美油收高 0.8% 布油收高 0.5%；黄金期货周一收高 0.9% 创本月迄今最大涨幅；离岸人民币(CNH)

兑美元北京时间 04:59 报 6.8351 元。

点评：影响偏多。

PTA 期货很疯狂 一个月暴涨 40%！关注 4 只概念股

PTA 一跃成为期货市场明星产品。以主力合约 PTA1809 为例，近一个月，PTA1809 拉升约 2500 点，涨幅约 40%。昨日，PTA1809 延续强势，大涨 4.58%。利好化工股。

点评：整体来看，较多观点认为，目前供需矛盾依然是核心因素，现货领涨期货，预计短期 PTA 偏强格局不变，后续行情则仍需要留意原油-PTA 一线价格以及差价变化下游纺织企业开工率、产品价格变化和价格传导等情况。

PTA 相关个股：000703 恒逸石化、002493 荣盛石化、600346 恒力股份、601233 桐昆股份

工信部表态将推动 5G 产业链创新建设 掘金 6 只 5G 股

8 月 20 日，工业和信息化部党组成员、副部长罗文组织召开座谈会，当面听取全国政协委员、中国信科集团董事长童国华的意见建议，会同相关部门共同研究推动 5G 技术发展及产业应用的政策措施。利好 5G 板块。

点评：北京联通日前宣布，首批 4 座 5G 基站已经建设完成，部分已经启用，这标志着北京正式迈入 5G 时代。北京联通网络发展部副总经理杨鹏表示，2018 年这些站点主要用于业务的验证，功能性的演示，拉动产业伙伴进行相应产业的推动和引领。随着终端的逐步成熟，明年 5G 网络将会逐步走入普通用户身边。

5G 相关个股：300570 太辰光、002913 奥士康、603559 中通国脉、300312 邦讯技术、300563 神宇股份、002792 通宇通讯

生鲜食材消费升级促冷链高速发展 关注 4 只概念股

北京物资学院物流学院副院长王晓平表示，随着消费升级，消费者对食材的新鲜度要求越来越高。新零售群雄逐鹿，生鲜产品成为不少电商布局的重点。这些市场需求的变化带动冷链物流进入快速发展期。姚继胤也表示，从 2017 年下半年开始，感觉企业被市场推着走，冷链业务供不应求。利好冷链物流板块。

点评：中国食品工业协会的一份报告显示，由于冷链系统不完善，我国每年损耗约 1200

万吨水果和 1.3 亿吨蔬菜，数量十分惊人，我国冷链行业有很大发展空间。根据相关机构统计，目前我国的冷链物流市场年复合增速超过 20%，预计到 2020 年底将达到约 4700 亿元的规模。冷链基础设施和冷链物流方面潜在需求巨大。

冷链物流相关个股：603339 四方科技、000530 大冷股份、002158 汉钟精机、002639 雪人股份 Top↑

15. 【申万宏源机械】*20180824*人工智能与制造业深度融合将成重头戏

(2018-08-27 同花顺)

重点推荐 (2018 年 8 月 24 日)

本周核心组合：杰克股份、艾迪精密、弘亚数控、浙江鼎力、三一重工

重点推荐股票池：杰克股份、弘亚数控，天地科技、康尼机电、浙江鼎力、鸣志电器、美亚光电、安徽合力、鼎汉技术、大族激光、劲胜智能、三一重工、徐工机械、恒立液压、郑煤机、先导智能、永贵电器、长川科技、至纯科技、拓斯达

2 人工智能与制造业深度融合将成重头戏

人工智能与制造业深度融合将成重头戏。随着首届中国国际智能产业博览会(以下简称“智博会”)8月23日在重庆开幕，人工智能再次成为各界关注焦点。《经济参考报》记者从智博会获悉，中国人工智能市场规模年均增长率超过 40%，但 23.4%的投资是在商业及零售领域，18.3%在自动驾驶，而制造业相关的人工智能投入不到 1%。

据悉，我国将完善人工智能产业发展政策体系，今年的主要任务是推动人工智能与实体经济深度融合，近期将制定出台人工智能与实体经济融合指导意见。人工智能与制造业深度融合将成重中之重，将加快基础设施建设，实施人工智能重大科技项目，建设高水平人工智能创新基地和开放平台，打造一批优势产业集群。

人工智能应用广度深度远超预期。我国人工智能呈现爆发式增长。记者从智博会上获悉，中国人工智能市场规模年均增长率超过 40%。日前发布的《中国人工智能发展报告 2018》显示，2017 年中国人工智能市场规模达到 237 亿元，同比增长 67%，预计 2018 年市场增速将

达 75%。

制造业在人工智能应用中最具潜力。虽然人工智能加快向各领域渗透，但在制造业的应用仍是短板。“与此形成鲜明对比的是，制造业恰恰是人工智能应用场景最具潜力的区域，人工智能能够大幅度提升劳动生产力，进而推动 GDP 增长。”李强指出，根据分析报告，到 2030 年，因人工智能的推动，全球将新增 15.7 万亿美元的 GDP，中国就占 7 万亿美元；到 2035 年人工智能将推动劳动生产力提升 27%，拉动制造业的 GDP 高达 27 万亿美元。

工信部装备工业司副巡视员钱明华在智博会上指出，智能制造是新一轮产业变革的核心内容，是制造业高质量发展的必由之路。据悉，我国将加快实施智能制造工程，优先培育和發展一批战略性新兴产业集群。

3 机械相关板块走势（2018 年 8 月 24 日）

2018 年 8 月 24 日，上证综指收报 2729.43 点，上涨 0.18%；深证成指收报 8484.74 点，下跌 0.20%；申万机械设备指数收报 1044.38 点，下跌 0.25%。

4 机械相关个股追踪（2018 年 8 月 24 日）

5 公司重要公告（2018 年 8 月 24 日）

5.1 财务报告

【海源机械】(002529)：福建海源自动化机械股份有限公司 2018 年半年度报告。报告期内，公司实现营业收入 17111.61 万元，同比降低 0.46%，实现归属于上市公司股东的净利润 2618.12 万元，同比增长 0.56%。

【ST 仰帆】(600421)：湖北仰帆控股股份有限公司 2018 年半年度报告。报告期内，公司实现营业收入-34104.54 元，同比降低 100.20%，实现归属于上市公司股东的净利润-339.52 万元。

【北玻股份】(002613)：洛阳北方玻璃技术股份有限公司 2018 年半年度报告。报告期内，公司实现营业收入 6.25 亿元，同比增长 41.81%；利润总额 1.01 亿元，同比增长 542.86%；归属上市公司股东的净利润 0.76 亿元，同比增长 393.33%，基本每股收益 0.0813 元，同比增长 393.50%；加权平均净资产收益率为 5.14%。

【云内动力】(000903)：昆明云内动力股份有限公司 2018 年半年度报告。报告期内，

公司实现营业收入 318941.73 万元，同比增长 9.47%；营业利润 20323.01 万元，同比增长 19.98%；利润总额 20303.63 万元，同比增长 4.63%；归属于上市公司股东的净利润 17650.49 万元，同比增长 5.93%。

【佳士科技】(300193)：深圳市佳士科技股份有限公司 2018 年半年度报告。报告期内，公司实现营业总收入 45116.07 万元，较上年同期增长 12.49%，营业利润 10262.47 万元，较上年同期增长 21.46%，归属于母公司所有者的净利润 8634.50 万元，较上年同期增长 20.68%。

【华荣股份】(603855)：华荣科技股份有限公司 2018 年半年度报告。报告期内，公司实现营业收入 67199.76 万元，较上年同期增加 21.99%；实现归属于上市公司股东的净利润 5543.33 万元，较上年同期增加 72.83%；实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 4258.86 万元，较上年同期增加 48.02%。

【森远股份】(300210)：鞍山森远路桥股份有限公司 2018 年半年度报告。报告期内，公司实现营业收入 21831.00 万元，同比增长 6.61%，实现归属于上市公司股东的净利润 2749.26 万元，同比增长 6.03%。

【天奇股份】(002009)：天奇自动化工程股份有限公司 2018 年半年度报告。报告期内，公司实现营业收入 164235.63 万元，同比增长 52.86%，实现归属于上市公司股东的净利润 11572.10 万元，同比增长 122.27%。

【快克股份】(603203)：快克智能装备股份有限公司 2018 年半年度报告。报告期内，公司实现营业收入 20607.85 万元，同比增长 25.19%，实现归属于上市公司股东的净利润 7191.65 万元，同比增长 21.57%。

【京山轻机】(000821)：湖北京山轻工机械股份有限公司 2018 年半年度报告。报告期内，公司实现营业收入 117964.80 万元，同比增长 71.54%；归属于上市公司股东的净利润 21997.88 万元，同比增长 208.42%。

【汉钟精机】(002158)：上海汉钟精机股份有限公司 2018 年半年度报告。报告期内，公司实现营业收入 81638.73 万元，较上年同期增长 14.54%，归属于上市公司股东的净利润 10453.82 万元，较上年同期增长 1.43%，每股收益为 0.1971 元，较上年同期增长 1.44%，加

权平均净资产收益率为 5.80%，较上年同期增长 0.92%。

【银都股份】(603277)：银都餐饮设备股份有限公司 2018 年半年度报告。2018 年上半年，公司实现营业收入 68616.60 万元，比上年同期增长 3.51%；实现归属母公司所有者权益的净利润 11648.39 万元，比上年同期增长 0.83%。..... Top↑

16. 欧科隆制冷为您科普德国比泽尔压缩机和汉钟精机压缩机的前世今生

(2018-08-27 欧科隆制冷网)

欧科隆制冷经常会碰到客户咨询比泽尔压缩机和汉钟压缩机品牌知识，我们的销售人员当然也是不厌其烦的讲解分析，在此有欧科隆网络推广小编组织整理出来，今后各位看官就方便许多了。本文会通过，品牌简介，入驻中国市场时间，和发展历程，以及品牌优势来由浅入深的解读两个品牌的发展情况。

一、德国比泽尔压缩机的前世今生：

1、品牌简介：

比泽尔压缩机是比泽尔集团生产的，该集团是压缩机一流生产厂家，生产压缩机近 60 年。我处维修比泽尔压缩机，销售制冷配件，阀门。整理些资料给同行分享下：比泽尔集团总部设在德国斯图加特，在全世界七十多个国家设有工厂和代表处。

2、入驻中国市场的时间：

比泽尔集团从 1994 年进入中国以来，至今在北京已建有三家工厂，在上海和广州设有分公司。

3、发展历程：

1934 由 Martin 在德国 Bitzer 建立；

1940 开始生产开启式 2 缸压缩机；

1979 彼得·肖夫勒先生接管比泽尔（销售额 3000 万马克）；

1982 开始生产压缩机；

1986 开发出第二代活塞压缩机；

1994 在华建立北京泽尔制冷设备有限公司；

1997 比泽尔在 Hailfingen 的工厂获得 欧洲环境认证 (EEC1836/93) ；

1998 开发出八角压缩机；

1999 CO₂ 在低温复叠系统中的首次应用进行了现场测试 开发出紧凑型 (CSH 系列) ；

2003 开发出涡旋压缩机 (ESH7 系列) ；

2003 开发出亚临界应用的八角 CO₂ 压缩机 (低温复叠系统) ；

2005 比泽尔制冷技术 (中国) 有限公司建立；

2008 带集成变频器的八角压缩机开始实地安装；

2009 开发出 R410A 风冷/水冷专用涡旋压缩机；

2009 开发出新一代 CSW 螺杆压缩机 R134a 专用；

2009 开发出带变频的 HSK 螺杆压缩机；

2010 开发出 R134a 专用的八角压缩机 ECOLINE 开发出第三代 CSH 热泵应用螺杆压缩机；

2010 比泽尔已拥有约 2600 名雇员，销售额约为 5 亿欧元。



(比泽尔压缩机)



(欧科隆制冷——比泽尔机头水冷螺杆机)

二、台湾汉钟压缩机的前世今生：

1、品牌简介：

汉钟压缩机是台湾品牌于 1968 年在台湾成立，专为冷冻空调系统之应用而开发，适应于各种负载运用而设计，对冷冻、冷藏、空调、热泵及储冰系统等各种不同应用场所皆能提供高效率及高信赖度的压缩机。现已获得 UL、CE、劳氏船级社、欧洲 PED 等多项认证，加上 ISO-9001 国际质量保证体系，能提供您最高水平之产品性能及服务质量，完全符合您的需求及期望。其产品高效节能，稳定可靠。标准工况下设计运行寿命高达 50000 小时以上。

2、入驻中国市场时间：

有上海人民政府买断台湾汉钟品牌专利，于 1997 年 11 月在上海设厂，成为全资中国品牌大功率螺杆式压缩机的民族品牌。

3、发展历程：

上海汉钟精机股份有限公司(原上海汉钟机械有限公司,以下简称“本公司”)系经上海市人民政府于 1997 年 11 月 26 日以外经贸沪金独资字【1997】0883 号文批准,由 HERMES EQUITIES CORP.独资设立的外商投资企业。

1998 年 1 月 7 日,本公司取得了编号为企独沪总字第 024506 号(金山)的企业法人营业执照,注册资本 100 万美元,实收资本 100 万美元业经上海东方会计师事务所分别以上东会验字(98)第 927 号和上东会验字(2000)第 1866 号验资报告验证。

经上海市金山区人民政府金府外经【2002】第 034 号文批复同意,本公司注册资本由 100 万美元增至 200 万美元,由 HERMES EQUITIES CORP.投入,后根据 2002 年 7 月 8 日本公司董事会决议并经上海市金山区人民政府金府外经【2002】第 134 号文批复,新增注册资本 100 万美元改由 CAPITAL HARVESTTECHNOLOGY LIMITED 出资。

新增实收资本业经上海金茂会计师事务所有限公司分别以沪金审财(2002)第 494 号和沪金审财(2002)第 546 号验资报告验证。

根据 2004 年 4 月 7 日本公司董事会决议,并经上海市金山区人民政府金府外经(2004)58 号文批准,本公司新增注册资本 170 万美元,全部由累计未分配利润转增。转增资本业经北京

天华会计师事务所上海分所以天华沪验字【2004】第 039 号验资报告验证。

根据 2005 年 2 月 23 日本公司董事会决议,并经上海市金山区人民政府金府外经(2005)29 号文批准,本公司新增注册资本 130 万美元,由 HERMES EQUITIES CORP.和 CAPITAL HARVEST TECHNOLOGY LIMITED 各出资 65 万美元。上述资本业经北京天华会计师事务所上海分所以天华沪验字【2005】第 2020 号验资报告验证。2005 年 5 月本公司修改公司章程,并经上海市金山区人民政府金府外经(2005)34 号文批准,HERMESEQUITIES CORP.将其所持有本公司股份中 3.75 万美元(占注册资本的 0.75%),分别转让给新投资方上海富田空调冷冻设备有限公司 1.25 万美元、山东富尔达空调设备有限公司 1.25 万美元和广州恒星冷冻机械制造有限公司; CAPITAL HARVEST TECHNOLOGY LIMITED 将其所持有本公司股份中的 3.75 万美元(占注册资本的 0.75%)分别转让给新投资方上海富田空调冷冻设备有限公司;股权转让后,本公司企业类型由独资企业变更为中外合资企业。

并于 2005 年 5 月 30 日换领了上海市工商行政管理局颁发的编号为企合沪总字第 024506 号的企业法人营业执照。

4、技术简介:

经过多年的发展,在螺杆式压缩机领域拥有雄厚的技术实力。公司将螺杆式压缩技术应用用于不同的工作工质,如空气、真空、制冷剂、特殊气体等,成为全球应用工质最多的螺杆式压缩机生产企业之一。已经拥有 智能化控制技术和变频节能技术等综合运用到螺杆式压缩机领域的技术能力,研制出具有节能降耗特点的变频式螺杆压缩机,居全球技术开发的前列。



(汉钟压缩机)



(欧科隆——汉钟机头水冷螺杆机)

后续欧科隆冷水机厂网络推广小编会经常为大家更新类似干货，以供制冷同行和制冷客户交流共同学习共同成长。原创不易，切勿抄袭，版权所有，抄袭必究。

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1608949480644837003&wfr=spider&for=pc> Top↑

17. 多因素驱动 工程机械板块景气周期有望延长

(2018-08-29 同花顺)

昨日，工程机械板块逆市上涨，板块内山东矿机涨停，冰轮环境上涨 7.2%，此外天地科技、汉钟精机、达刚路机等个股也有明显涨幅。经历了 7 月份一波上涨后，工程机械板块近期整体维持区间震荡态势，但走势显著强于同期上证指数。

分析人士指出，基建投资触底反弹将为工程机械维持高景气提供支撑。中长期来看，行业内企业财务报表修复、市场竞争格局优化和海外市场拓展将是工程机械行业健康发展的持久驱动力。

挖机销量继续高增长

数据显示，2018 年 7 月，挖掘机销量为 11123 台，同比增长 45.28%；装载机销量 8745 台，同比增长 26.74%；推土机销量 479 台，同比上涨 38.84%；压路机销量 1383 台，同比下降 2.47%。2018 年 6 月，平地机销量 548 台，同比增长 28.34%；汽车起重机销量 3198 台，

同比增长 54.79%。

爱建证券分析师表示，过去工程机械行业经历了长达 6 年的向下调整。自进入 2017 年后，虽然需求端明显增加，企业销售额上升。但是行业一直都处在变化与挑战中。其中，供需两端的边际变化所带来的再平衡是变化的主要来源；而总量的增幅与结构的差异是挑战的开始。今年以来，由于下游投资持续回暖，继而明显带动了工程机械行业复苏。同时，自 2017 年下半年开始，装载机的下游需求量出现明显上升的势头，这也从另一个方面证明了工程机械行业正在全面回暖复苏。此外，从挖掘机的产销量来看，增长势头更强劲。

目前，市场对于挖机全年销量持乐观态度。太平洋证券表示，根据最新从产业了解的情况，估计 8 月份挖机销量同比增长 30%-40%，并具备上调潜力。8 月份行业将逐步走出淡季，预计 8 月份国内销量较 7 月份环比略增，出口销量预计环比持平。9 月份之后，行业将进入年底小高峰，且基建预期加码的背景下，销量仍有望保持高位。全年看，预计挖机销量大概率超过 19 万台，将创历史新高。

景气周期有望延长

年初至今无论是销量还是龙头公司的业绩一直在超市场预期，但板块并未受此提振，走势独立行情。有分析人士认为，目前市场对工程机械本轮的上行周期仍存分歧，进而对行业内公司业绩释放的持续性质疑，故板块估值受到压制。那么，该如何认识工程机械本轮的上行周期？又该如何配置？

睿智投资表示，预计工程机械的上升周期在 2018-2020 年仍将延续，主要受五大利好因素驱动：第一，行业研究模型显示超过 80% 的未来需求源于机械设备的更新和升级，这部分需求相对稳健并且下行风险较小；第二，与建筑工程相关固定资产投资额持续上升，但机械设备的保有量反而在缩减，预示未来新增需求存在上升空间；第三，基于更加积极的财政政策 and PPP 项目投资回暖，2018 年下半年基建投资增速将保持稳定，可缓解投资者对行业增速放缓的担忧；第四，采矿投资处于早期复苏阶段，有望提供新增长动力；第五，工程机械行业的主要公司都着力加强现金管理，而非单一追求产能扩张，因此有助降低利润率收缩以及应收账款的风险。

中金公司分析称，下半年基建投资企稳回升，将有效提振对工程机械的总体需求，行业

景气周期有望延长。由于该轮复苏中龙头厂商资产负债表更为健康，盈利弹性更大。伴随企业利润释放和行业前景预期改善，龙头厂商有望迎来利润和估值的双重提升。 Top↑

18. 信达证券--氢能源系列报告之一:产业化迎来真实导入期【行业研究】

(2018-08-07 同花顺)

【研究报告内容摘要】

氢能源:绿色零排放,或是能源终极形式。从历史变迁的纵向角度看,人类利用能源的发展历史是不断走向清洁化的过程,氢能源是目前已知最绿色清洁的能源,其反应产物只有水,因此有望成为能源的终极形式。从横向对比角度看,氢能源相较于其他形式的能源具有功率密度优势,在发电领域具有建设成本优势。目前氢能源应用的主要阻碍在于分布式应用场景利用综合成本高,并且氢气使用的便利性和其他能源相比有较大差距。以全球氢能源乘用车发展为例,氢能源产业化应用尚处于导入期,需要政策支持。我们认为,在各国产业政策及补贴的推动下,氢能源产业发展有向好趋势,国内市场也有望真实进入导入期,但产业链仍需完善。

从氢能源非工业应用看:燃料电池是使用氢能源的理想方式,下游交通运输需求渐成主流。氢能源应用有多种方式,可以通过传统热机也可以通过燃料电池。由于燃料电池跳出了热循环的限制,因而具有更少的能量损失,能量利用效率更高。同时,燃料电池利用氢能源具有噪音小等优点。因此燃料电池是氢能源利用的理想形式。氢能源燃料电池下游有便携设备、固定式应用和交通运输式应用,据国外研究机构 FuelCellToday 和 E4tech 数据显示,交通运输装载的氢燃料电池量逐年增长,2017 年全球燃料电池装机中,交通运输需求占比 68.05%。交运需求已经成为燃料电池的主要需求,也是氢能源非工业应用的主要需求。

氢能源产业链:日益完善,整装待发。氢能源产业链包括上游制氢产氢、氢气储存运输、加氢站运营、中游燃料电池系统及零部件生产制造、下游氢燃料电池应用等众多环节。同时,围绕氢气展开的主产业链条需要大量高技术含量机械设备支持,主要集中在制氢和压缩领域。我们认为,制氢路径会按照制氢地的资源禀赋不同而有所变化,储氢环节主要还是气态储氢,但合金储氢前景较好,加氢站环节会呈现中央制氢与分布式制氢共存互补的格局,燃料电池环节

的机会在于质子交换膜、低成本催化剂以及储氢瓶,下游应用环节中汽车市场最大,汽车应用中,我们预计氢燃料电池商用车市场最先爆发。

总结与展望:看好配套设施市场。我们认为未来应该关注的投资机会会有三点:1)氢能源的生产及其设备等附属产业;2)加氢站运营服务产业;3)燃料电池核心技术的突破和氢能源商用车生产制造产业链。在国内目前的发展状况下,配套设施先行是大概率事件,之后是商用车制造。

重点关注环节:我们看好配套设施及制造装备和核心技术有壁垒的环节:

1、配套设施及制造装备环节:关注制氢产氢、氢气压缩设备以及加氢站配套设备;相关标的建议关注:厚普股份、汉钟精机、伯肯节能等。

2、核心技术有壁垒环节:关注质子交换膜、双极板、气体扩散层、催化剂、车载储氢罐等环节相关机会;相关标的建议关注:雄韬股份、东岳集团、安泰科技、中材科技、贵研铂业、雪人股份等。

相关行业风险:政策支持力度不达预期;宏观环境变化等系统性风险;氢能源燃料电池汽车发展不及预期;成本下降、技术工艺发展不及预期;电动车安全事故等因素降低大众预期;技术路线的变化导致新产品竞争的风险。 Top↑